

Doppia Candela su Griso 850

Inviato da Gip - 07/03/2023 22:34

Salve a tutti,

so che l'argomento e' stato gia' trattato in vari post, pero' volevo chiarimenti su informazioni che rimangono un po' ambigue.

Ho provato a svitare i tappi delle sedi candele ma senza fortuna, quindi ora l'unica e' smontare le teste.

Ci sono dadi o viti da sostituire per rimontare la testa? Mi pare di capire che per la 1100 il manuale indica che a seconda del numero di motore e' prevista o meno la sostituzione dei dadi, mentre per la 850 non e' necessario in nessun caso, qualcuno puo' confermarlo? Mi consigliate di sostituirli lo stesso? Se non si cambiano mi pare di capire che non e' possibile raggiungere i Nm previsti, o non c'ho capito nulla?

Io sto prevedendo di comprare le seguenti parti:

-Guarnizione testa

-Guarnizione coperchio testa

-Oring

Guardando su Internet vedo che ci sono due diversi spaccati delle teste/valvole per l'850, qualcuno sa qual'e' la differenza? Esempio:

www.ricambi-motoguzzi.it/moto-guzzi-moto...e-l/1342/9/1892/2625

www.ricambi-motoguzzi.it/moto-guzzi-moto...ll/1342/10/1892/2625

Qualsiasi commento, nota, sito per comprare i pezzi e' molto gradito, grazie a tutti!

=====

Re: Doppia Candela su Griso 850

Inviato da Paolo42 - 09/03/2023 09:20

Non sono da sostituire i dadi ma le colonne tre perché si snerva la filettatura ,

X quanto riguarda i tappi della seconda candela , sono sì dei bulloni ma sono ribattuti dall'interno , pericoloso se vengono via per diciamo colpo di fortuna , perché si posso staccare piccoli detriti e farti un gran danno.

=====

Re: Doppia Candela su Griso 850

Inviato da ninomio - 09/03/2023 09:56

mi viene da chiedere se il gioco valga la candela....

=====

Re: Doppia Candela su Griso 850

Inviato da Gip - 09/03/2023 10:25

Grazie Paolo, quindi a prescindere dovrò smontare la testa perché uno dei tappi un po' ha girato quindi magari già ha lasciato dei detriti. Quindi smonto il coperchio testa, smonto il supporto bilancieri, porto la testa in officina per far rimuovere il tappo ed eventualmente rifilettare la sede candela, e prima di richiudere il tutto sostituisco:

4 prigionieri con relativi o-rings

Guarnizione testa e Guarnizione coperchio testa

@ninomio probabilmente no, o meglio immagino che per chi sa mettere mani il lavoro è relativamente semplice, nel mio caso è anche un po' la curiosità di vedere in che stato è il motore in quanto seppur non abbia tantissimi km, sono il terzo proprietario e la moto ha ormai 17 anni

=====

Re: Doppia Candela su Griso 850

Inviato da Paolo42 - 09/03/2023 15:05

La seconda candela ti ottimizza sicuramente la combustione, anche xche il motore è nato x averla !!, poi come tutte le preparazioni, vale la pena farle o no ?? È una domanda a cui IO SONO L'ULTIMO CHE PÙÒ E DEVE RISPONDERE 🤖



Re: Doppia Candela su Griso 850

Inviato da muccopezzato - 09/03/2023 20:03

io l'ho fatto diciamo 40.000km fa, e non ho cambiato nessuna colonnina, come del resto i meccanici non cambiano MAI, ho semplicemente tolto le teste, levato i tappi alla porco, rifatto il filetto candela con kit elicoil compreso su e bay per 8 sterline (comprendeva punta, installatore, punzone e una decina di

elicoil) cambiato guarnizioni, chiuso i bulloni con dinamometrica, e cambiato bobine con quelle della Panda da 30 euro. Oltretutto le candele all iridio non le ho mai più smontate e funzionano benissimo ancora adesso.

P.S. ci ho provato a levare le colonne dei cilindri, ma NON escono, nè con dado e controdado, nè con chiavi speciali a stringere, probabilmente vanno scaldate col cannello, ma visto che tutte le teste che ho visto fare su moto e macchine i bulloni e le colonnette non le ho mai viste sostituire, ho pensato : ma chi me lo farà fare??

@ Gip, i tappi girano, danno sempre l'illusione di uscire ma poi si incastrano e non vanno più ne avanti ne indietro, i bastardi!! Comunque, nello spazio in alto sul forum c'è la casella "cerca", tu ci scrivi "doppia candela" e sotto selezioni "qualsiasi data" vedrai che ci sono i link per i cavi, per le bobine Panda, e tutto quello che ti può servire...tipo questo.. www.ebay.it/itm/274870779720?mkcid=16&am...temis&media=COPY

=====

Re: Doppia Candela su Griso 850

Inviato da Gip - 03/04/2023 15:48

Ecco come si presenta la prima testa appena smontata, speravo meglio per una moto con 30mila km...

La cosa che sto notando e' che il foro dove c'e' il tappo e' molto piu' piccolo dell'altro lato, lo si deve rettificare e portare alla dimensione dell'altro lato??

=====

Re: Doppia Candela su Griso 850

Inviato da doppiabi - 04/04/2023 13:16

le candele interne son piu snelle ... ma non chiedere a me quali candele sono 📧

=====

Re: Doppia Candela su Griso 850

Inviato da Gip - 04/04/2023 13:20

Ho trovato i riferimenti delle Denso sul forum, grazie!

=====

Re: Doppia Candela su Griso 850

Inviato da aquila60 - 14/04/2023 13:20

Dovrebbero essere da 10 mm.. Gli helicoil, se non ricordo male, dovrebbero essere in rame apposta x fori candela.

Scusate ma per "colonnine" intendete i prigionieri? E perchè dovresti cambiarli?

Io ci avevo fatto il Le Mans 1000 con compressione 11:1 e volevo addirittura farli alleggerire.

=====

Re: Doppia Candela su Griso 850

Inviato da Gip - 14/04/2023 13:28

I prigionieri mi dicono che in generale si riescono a stringere solo una volta alla coppia richiesta, quindi una volta smontati andrebbero sostituiti, ma immagino che non sia una regola valida per tutti i motori esistenti e bisognerebbe far riferimento al manuale di officina. In questo caso ho deciso che nel dubbio li sostituisco, anche se ho letto di molti che non l'hanno fatto e quindi non credo ci siano problemi.

Secondo voi la moto andrebbe rimappata una volta installata la seconda candela?

=====

Re: Doppia Candela su Griso 850

Inviato da Sante22 - 14/04/2023 15:29

Non tutte le viti sono a snervamento.

=====

Re: Doppia Candela su Griso 850

Inviato da m04r3n0 - 14/04/2023 22:10

Mi intrufolo in questa discussione solo per dire che da oggi anche il mio 850 è "twinspark".

=====

Re: Doppia Candela su Griso 850

Inviato da Paolo42 - 04/06/2023 21:39

m04r3n0 ha scritto:

Mi intrufolo in questa discussione solo per dire che da oggi anche il mio 850 è "twinspark".



=====