Ora o mai più!

Inviato da Jaco85 - 29/03/2020 15:25

Il Griso è un mezzo e va vissuto……..me lo sono ripetuto tante volte.

L'ho usato sempre e in ogni modo – per i viaggi ma anche tutti i giorni per andarci a lavoro. E così gli ho fatto fare la vitaccia di città, in un posto come Genova, tra mari e monti, traffico, strade rovinate e parcheggi sovraffollati di motorini.

Le moto degli amici sempre in bolla! stupende, lucide, con le cromature senza un filo di ruggine e che nn danno mai un problema! "ooh con la tua Griso sei sempre dal meccanico (tagliando dei 10k ogni anno-forcella ogni due) … "la mia Yamaha mai un problema in 4 anni" mi dicevano…R6 con 7.000 km – grazie al cazzo ridevo io!

Però ha sempre avuto il suo rifugio, finché stavo con i miei stava nel box di papà e tutto filava che era un piacere… poi sono andato da solo (vicino al mare figata ma….) e senza box la moto ha iniziato a "protestare". Piccoli e continui problemi di natura elettrica e meccanica, dovuti sia a usura che al sale trasportato dal vento che ogni notte si depositava sulla moto. E ha iniziato a lasciarmi a piedi!

Poi l'incidente di questa estate ha dato il colpo definitivo! E da regina della strada si è trasformata nella moto di Mad Max che manco Mercoldì avrebbe potuto fare di meglio!

Quindi o adesso o mai più! La riporterò al suo splendore! Anzi più bella di prima!

Ho preso un box e ho iniziato ad accumulare pezzi! Adesso sto prendendo gli ultimi e speriamo che arrivino!

Speravo venisse giù mio fratello ad aiutarmi con i pezzi da riverniciare (studia a Torino), ma con la quarantena non è possibile. Adesso vedrò se provare a farlo da solo o portare i pezzi da un carrozziere…

Intanto cercherò di postare i progressi

Se avete suggerimenti!! (vanno bene anche le solite cazzate che sparate! Soprattutto da Milano)

==========

Re: Ora o mai più!

Inviato da MarchesedelGrillo - 31/03/2020 12:46

---

enricoblues ha scritto:

Criminal Comprala tu . Messa così è già meglio della tua
ma molto meglio

Puauaauauaahhaahahahahahha.....però questo è vilipendio alla giallona!!!!!!!!!!!!!!!

P.S. la "cura" ogni inverno!!!!!!!!!!!!!.....per poi distruggerla in primavera!!!!!!!!!!!

==========

Re: Ora o mai più!

Inviato da Jaco85 - 31/03/2020 18:16

_____

Nooo ma son tutte cazzate

il 90% è "carrozzeria"/estetica - è sporca e rovinata - ma di meccanica sta abbastanza bene. Una volta fatta bella, la porto a fare forcella e tagliando.

Strumentazione....

confermo che si può smontare, e la cosa più semplice sarebbe cannibalizzare una rotta! poi metto annuncio

Invece ho un problema un pò più "caro"... dove chiedo consiglio a voi

Uno dei due dischi flottanti balla molto! Il meccanico mi ha sempre detto che non è pericoloso, ma ne approfitterei per cambiarlo perchè sinceramente non mi piace sta cosa...

premetto che i dischi freno non sono mai stati cambiati e la moto ha 85k km. - mi conviene cambiarli entrambi o cambio solo quello malandato?

Inoltre, la pinza freno si presenta così...

I pistoni da un lato sono bloccati mentre dall'altro lato sono andati fino in fondo - che voi sappiate c'è modo di farla revisionare dalla Brembo o devo per forza affidarmi al mio meccanico?

==========

Re: Ora o mai più!
Inviato da ninomiao - 31/03/2020 21:17

_____

le pinze si revisionano ed esistono in commercio (facile trovarli sulla rete...) dei kit specifici che comprendono tutto quanto serve . i dischi si cambiano assolutamente entrambi , se hai su ancora quelli originali ringrazia la madonna per averci fatto tanti km...

io i miei li ho cambiati poco prima del tagliando dei 60 mila...

li ho presi da kc 34 a mandello , sono meglio degli riginali e me la sono cavata , se non ricordo male , con meno di 250 euri...

==========

Re: Ora o mai più!
Inviato da eudy - 02/04/2020 11:45

_____

per sbloccare i pistoncini nn è niente di difficile... devi solo cercare di tirarli fuori senza però intaccare la parte che scorre .. se hai un compressore mandi aria dal tubo tenendo fermi quelli che scorrono vedrai che saltano fuori .... una volta sfilati pulisci per bene l'interno... vedrai che ce un oring ... lo togli.. con un cacciavite piccolo attento a nn pizzicarlo .. pulisci la sede e l'oring ..se le cuffiette sono rotte prendi un kit di revisione e cambi tutto ..altrimenti un po di grasso e rimetti tutto al suo posto ..i pistoncini devono scorrere con le mani .. per la pinza... se intendi fare un bel lavoro ..io la rivernicerei dello stesso colore.. o uno simile .. già che la smonti !!.. e per le parti da riveniciare ..segui il consiglio di nn affidarti alle bombolette ... vai da un carrozziere .. anche perchè sopra ci va uno strato di trasparente ..buon lavoro

==========

Re: Ora o mai più!
Inviato da maresciallo - 02/04/2020 12:15

_____

Jaco85 ha scritto:

Nooo ma son tutte cazzate

il 90% è "carrozzeria"/estetica - è sporca e rovinata - ma di meccanica sta abbastanza bene. Una volta fatta bella, la porto a fare forcella e tagliando.

Strumentazione....

confermo che si può smontare, e la cosa più semplice sarebbe cannibalizzare una rotta! poi metto annuncio

Invece ho un problema un pò più "caro"... dove chiedo consiglio a voi

Uno dei due dischi flottanti balla molto! Il meccanico mi ha sempre detto che non è pericoloso, ma ne approfitterei per cambiarlo perchè sinceramente non mi piace sta cosa...

premetto che i dischi freno non sono mai stati cambiati e la moto ha 85k km. - mi conviene cambiarli entrambi o cambio solo quello malandato?

Inoltre, la pinza freno si presenta così...

I pistoni da un lato sono bloccati mentre dall'altro lato sono andati fino in fondo - che voi sappiate c'è modo di farla revisionare dalla Brembo o devo per forza affidarmi al mio meccanico?

Jaco ,butta tutto tanto è una motodimmerda come la mia

ps.

eolluga ste braccine,non fare il genovesetipo

==========

Re: Ora o mai più!
Inviato da Criminal - 02/04/2020 19:37

Se cambi un disco solo ....la prima volta che ti incontro ti gonfio!!!!!

==========

Re: Ora o mai più!
Inviato da Jaco85 - 02/04/2020 20:39

Criminal ha scritto:

Se cambi un disco solo ....la prima volta che ti incontro ti gonfio!!!!!

perchè no?? pensavo di prenderne uno nero e lasciare l'altro oro!

P.S. per la carrozzeria, il mio fratellino sarebbe anche capace - con pistola e compressore - abbiamo riverniciato un Dingo 50 e non è venuto niente male - abbiamo dato la base la vernice e il trasparente ---con varie lucidature. Purtroppo è bloccato a Torino (studia lì). Il carrozziere che ho chiamato ieri (nostri amici) è chiuso

==========

Re: Ora o mai più!
Inviato da Jaco85 - 02/04/2020 20:50

---

eudy ha scritto:

per sbloccare i pistoncini nn è niente di difficile... devi solo cercare di tirarli fuori senza però intaccare la parte che scorre .. se hai un compressore mandi aria dal tubo tenendo fermi quelli che scorrono vedrai che saltano fuori .... una volta sfilati pulisci per bene l'interno... vedrai che ce un oring ... lo togli.. con un cacciavite piccolo attento a nn pizzicarlo .. pulisci la sede e l'oring ..se le cuffiette sono rotte prendi un kit di revisione e cambi tutto ..altrimenti un po di grasso e rimetti tutto al suo posto ..i pistoncini devono scorrere con le mani .. per la pinza... se intendi fare un bel lavoro ..io la rivernicerei dello stesso colore.. o uno simile .. già che la smonti !!.. e per le parti da riveniciare ..segui il consiglio di nn affidarti alle bombolette ... vai da un carrozziere .. anche perchè sopra ci va uno strato di trasparente ..buon lavoro

MI spaventa un pò mettere le mani sulla pinza - preferirei lasciarlo fare a uno che ne capisce - finche si tratta di olio di gomito, pennello, avvitare e svitare faccio tutto - ma motore, ammortizzatori e soprattutto freni (questi DEVONO funzionare) di solito li lascio fare ai specifici meccanici.

CMQ di necessità virtù ... e hai dato spiegazione molto chiara... quindi nn si sa mai! ti ringrazio!!

==========

Re: Ora o mai più!
Inviato da muccopezzato - 02/04/2020 21:16

---

per il display, ho visto che i cruscotti del gruppo Aprilia usano spesso quel tipo di display, magari (ma non è il mio campo) potrebbe bastare sostituirlo con uno preso da una RS 50, 125, oppure Pegaso trail, per quel che riguarda la pinza, a mio parere potresti anche solo inondare di sviltol i pistoncini, cercare di pulirli al meglio con uno straccetto (senza farli uscire) e poi farli rientrare e riuscire un paio di volte, il risultato dovrebbe essere accettabile, (quando cambi le pastiglie non sono mai perfettamente consumate uguali). I dischi assolutamente nuovi.!! la coppia Brembo serie oro,si trova sui 300-, shop.biollamotors.it/catalogo/2-78B40870...0CC-FLOTTANTE-855059

Esempio di display Aprilia Pegaso...

==========

Re: Ora o mai più!
Inviato da Jaco85 - 06/05/2020 09:17

Smontata e pulita, oggi mi vedo con il carrozziere per la colorazione

intanto faro nuovo montato

anche se mi tocca aggiustare il castello originale

==========

Re: Ora o mai più!
Inviato da MarchesedelGrillo - 06/05/2020 15:30

Info su faro e calotta please....

==========

Re: Ora o mai più!
Inviato da ninomiao - 06/05/2020 19:56

---

infatti . cosa intendi per aggiustare il castello originale ?

==========

Re: Ora o mai più!
Inviato da muccopezzato - 06/05/2020 20:37

---

immagino che quel faro non combacia con il cestello, il faro griso ha delle misure veramente particolari, e, i fari da 7" sono un pò troppo grossi....poi Jaco deve ancora dirci cosa aveva pensato per il cruscotto, che anche quello si avvita sul cestello

==========

Re: Ora o mai più!
Inviato da GriGio - 06/05/2020 21:01

Io eliminerei il cestello...avvitando il cruscotto sotto la piastra (e non sopra come dovrebbe) usando degli spessori.

==========