Sospensioni Mupo
Inviato da peppe - 26/03/2020 03:23

Salve!

Volevo sapere se qualcuno di voi ha esperienza con gli ammortizzatori Mupo per la nostra Griso....

Stavo guardando a questo:

www.ebay.com/itm/SHOCK-ABSORBER-MUPO-AB1...3:g:Z1wAAOSwj4Vctyw1

Che per me in dollari e' circa $850 con spedizione ..

Ho visto molte recinzioni su quelle Matris che sembrano ottime ma un po' piu' care... specialmente la Matris 46 R..

Grazie

Giuseppe

==========

Re: Sospensioni Mupo
Inviato da GriGio - 26/03/2020 10:09

Salve anche a te Peppe! Passa dalla sezione presentazioni

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/presentazioni.html

==========

Re: Sospensioni Mupo
Inviato da CET - 26/03/2020 11:01

Mi auto/moto cito:

La ciclistica: la forcella, come già detto da altri, è già molto buona. Trattasi della Showa montata dalla

Tuono (ecco… di nuovo Aprilia…) migliore, ad esempio, della Showa, più economica, delle omologhe GSX-R dello stesso periodo, parola dei tecnici Mupo che se le sono trovate entrambe in mano. Il mono invece è un pochino più scarso: finchè si usa la moto su strada e senza zavorrina non è così male, ma quando si comincia a fare sul serio in pista o si aggiunge peso al posteriore, mostra i suoi limiti. Pompa se sollecitato dalle manate di gas in pista e va a fondo corsa in strada. Cambiare la molla o aumentare il precarico migliora un pochino la situazione a discapito del confort, già non eccezionale: la moto diventa una tavola da surf… Certo se ti chiami Rocco (non Siffredi, ma il nostro mangiatore di cavalli…) allora una molla un po' più sostenuta è la benvenuta…

La soluzione ORAM potrebbe essere un ottimo compromesso spendendo il giusto.

Personalmente ho montato un MUPO AB1, ma se tornassi indietro probabilmente cercherei direttamente un Ohlins, non solo per la qualità intrinseca (anche il MUPO non è male) ma soprattutto per il fatto che ad ogni revisione lo devi portare o spedire alla MUPO, con gli ovvi sbattimenti e costi che vanno ad annullare l'oggettiva ma fittizia competitività del "puro" prezzo d'acquisto. Comunque, i miglioramenti ci sono, eccome. Anche se, per quanto mi riguarda, lo stresso (stressavo…) soprattutto in pista: in strada non lo metto quasi mai alla frusta, anche perché non ci vado MAI in due e sono pure piuttosto leggero…

Altra miglioria possibile è alzare il culo, ma non troppo, pena ritrovarsi una moto troppo piantata sul davanti, ottenendo l'effetto opposto al desiderato: moto legnosa, che cade in curva e che perde la sua proverbiale comunicatività. In pista ci si mette una pezza, su strada dà fastidio.

In ogni caso, bisogna ricordarsi che le modifiche al precarico andrebbero effettuate solo per ottenere i SAG in corrispondenza del proprio peso. Per tutto il resto bisogna agire sull'idraulica… ma non mi metto a discutere sul settaggio delle sospensioni, ci sono n-guide in rete e comunque la cosa migliore è rivolgersi a un "sospensionista" che dia una mano UNA-TANTUM a trovare la quadra, se no si rischia di pasticciare e basta.

E soprattutto, evitare di provare una Street Triple RS qualsiasi…

Il post completo, qui:

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/pass...ia-griso.html#241797

==========

Re: Sospensioni Mupo

Inviato da Domenico80 - 26/03/2020 14:13

Dopo sto pippone secondo me peppe deciderà di non presentarsi..

==========

Re: Sospensioni Mupo
Inviato da CET - 26/03/2020 15:16

Domenico80 ha scritto:

Dopo sto pippone secondo me peppe deciderà di non presentarsi..

zitto tu, traditore!!

==========

Re: Sospensioni Mupo
Inviato da jedeone - 26/03/2020 16:36

Ciao CET

Giusto per un confronto, di quante tacche hai sfilato la forcella per un uso strada? La mia l'ho impostata con sporgenza 4 tacche e parlando di SAG di quanti cm scendono le sospensioni con te sopra? Le mie di circa 2,5cm considerando che penso intorno ai 100kg abbondanti in strada.

Grazie!

==========

Re: Sospensioni Mupo
Inviato da CET - 26/03/2020 18:10

Se non sbaglio ho sfilato di 3 tacche gli steli... il SAG mi era stato fatto da sospensiologo e non ricordo...

==========

Re: Sospensioni Mupo
Inviato da peppe - 26/03/2020 19:43

Grazie a tutti!

Sembra che le Mupo siano buone, ma richiedono di spedire il tutto alla casa per manutenzione.

Allora penso di riguardare le Matris e le Ohlins.

Maris K sembrano ottime con un costo adeguato... qui in California le prendo per $870 con il pre-carico tradizionale ($200 per quello idraulico)

www.af1racing.com/store/Scripts/prodView.asp?idproduct=102913

Ohlins sono una garanzia ma le TTX sono abbastanza costose ...

www.ebay.com/itm/AG-1211-REAR-SHOCK-ABSO...0:g:UtsAAOSwsnVeQTQF

Le forcelle d'avanti sono riuscito a settarle abbastanza bene per la mia stazza (180cm x 93 KG).. quella dietro e' il problema che arrivo a fondo corsa facilmente su strada... no faccio pista.

Anche con il precarico settato al massimo -- che fa la moto molto 'maschia' --

Ecco la foto della belva! Scarico Agostini HF ... remappata dal tipo della griso.org con il guzziDiag... va una favola!

-- qui ancora si puo' uscire in moto cosi' esco a pranzo per un giretto! -

==========

Re: Sospensioni Mupo
Inviato da ninomiao - 26/03/2020 21:03

_____

bene Peppe . adesso puoi andare a presentarti nella sezione apposiota e parlarci un po' di te ...la foto della tua moto l'abbiamo vista , quindi sei gia' a buon punto !

==========

Re: Sospensioni Mupo
Inviato da Marcodeli - 26/03/2020 23:33

_____

peppe ha scritto:

Ecco la foto della belva! Scarico Agostini HF ... remappata dal tipo della griso.org con il guzziDiag... va una favola!

-- qui ancora si puo' uscire in moto cosi' esco a pranzo per un giretto! -

Complimenti Peppe. Hai una gran bella motocicletta!

Esteticamente L'agostini HF se la gioca con l'Hypotesis.

Bello, snelllo con quella curva lì sopra.... che meraviglia. Rende davvero onore al profilo del griso. Lo enfatizza, senza rubargli la scena., senza nascondere la ruota a raggi.

Poi non so se agli alti, se ai bassi, se ai medi.... ma chi se ne frega. I Griso si compra perché è bello e perde olio. That's all!

Se qualcuno ne avesse uno da vendere... mi faccia sapere.

==========