

Mappa da U.S.

Inviato da rsvsteve - 28/12/2018 13:42

Ho trovato questo sito www.griso.org che offre un po' di mappe x il grisono, ne ho comprata una e lho installata...x ora si è accesa (che è già qualcosa) ma non essendo assicurata non ho potuto provarla.

Qualcuno lo conosce ed ha provato queste mappe?

=====

Re: Mappa da U.S.

Inviato da Domenico80 - 29/12/2018 21:17

Certo che per quello che costa in Italia.. la benzina nostrana dovrebbe darci anche un cavallino oltre a non dare problemi.. che ingiustizia! 🇮🇹



Re: Mappa da U.S.

Inviato da rsvsteve - 31/12/2018 19:11

nel frattempo sono riuscito a provare la moto per una decina di km su e giù x una stradina di campagna dove non passa nessuno, e devo dire che gira come un orologio.

Sicuramente rispetto a prima è un poco più pronta ai bassi regimi e fa meno vuoto all'apertura del gas (evidentemente è meno 'magra'), poi dai 4mila in su mi sembra che vada identica a prima. Inoltre ho notato che in avviamento a freddo gira regolare già dopo pochi secondi, mentre prima aveva bisogno di più tempo per regolarizzarsi e rispondere bene al gas.

Quindi x ora sembra ok, vedremo quando la userò sul serio

=====

Re: Mappa da U.S.

Inviato da enricoblues - 01/01/2019 11:31

bene , quindi la moto va bene

=====

Re: Mappa da U.S.

Inviato da grisomac - 01/01/2019 20:19

Interessante,

quasi quasi mi sto affezionando alle pedate nel culo che mi da la mia fino a 4000 giri, però l'idea di avere un po' più fluidità ai bassi mi eviterebbe di stare sempre

col contagiri sopra i 4000, di sicuro gli anziani di zona ne gioverebbero, se non altro l'inverno il motore spara la metà delle fucilate dalla marmitta (in rilascio) rispetto all'estate.

OT x Steve, a proposito di tensione carica batteria, adesso che è freddo l'alternatore è tornato a caricare 13,8-13,9V, l'estate col caldone caricava max 13,4V

Ho un alternatore invernale, oppure l'avvolgimento se ne sta andando.

Tu poi hai messo mano al tuo?

=====

Re: Mappa da U.S.

Inviato da Ardito - 01/01/2019 20:21

Se posso dire la mia...sulla Stelviona ho provato un paio di mappe di Mark Beetle ed una è fissa ormai da 4/5 mesi.

Come tanti io non cerco cavalleria ma fluidità del motore e sono stato accontentato. Il motore gira bene e rispetto all'originale riprende molto meglio sia dai bassi che in accelerazione.

Inoltre i consumi sono ottimi(18/19 km/lt) il che non guasta.

La sonda lambda è disattivata.

Mark consiglia di tenere filtro originale con airbox non modificato, scarico originali(dove non diversamente indicato) ed un gioco valvole 0,10 asp 0,15 sca

=====

Re: Mappa da U.S.

Inviato da rsvsteve - 02/01/2019 00:11

grisomac ha scritto:

Interessante,

quasi quasi mi sto affezionando alle pedate nel culo che mi da la mia fino a 4000 giri, però l'idea di avere un po' più fluidità ai bassi mi eviterebbe di stare sempre

col contagiri sopra i 4000, di sicuro gli anziani di zona ne gioverebbero, se non altro l'inverno il motore spara la metà delle fucilate dalla marmitta (in rilascio) rispetto all'estate.

OT x Steve, a proposito di tensione carica batteria, adesso che è freddo l'alternatore è tornato a caricare 13,8-13,9V, l'estate col caldone caricava max 13,4V

Ho un alternatore invernale, oppure l'avvolgimento se ne sta andando.

Tu poi hai messo mano al tuo?

allora, riguardo all'erogazione è effettivamente come dici: con mappa originale a 4mila giri c'era un cambio di passo, ora invece spinge più forte sotto quindi il cambio di passo non c'è più, sale lineare. Meno divertente se vuoi ma sicuramente più efficace.

Alternatore: anche il mio fa uguale, ora che è freddo carica 13,8/13,9, mentre quando faceva caldo scendeva fino a 13,3/13,2.

Ci ho anche messo mano: ho comprato un alternatore usato di un California 1400 incidentato e l'ho montato, peccato che NON funzionava, quindi ho rimesso il suo e ora sto discutendo con chi me l'ha venduto x farmi ridare i soldi

=====

Re: Mappa da U.S.

Inviato da rsvsteve - 02/01/2019 00:16

Ardito ha scritto:

Se posso dire la mia...sulla Stelviona ho provato un paio di mappe di Mark Beetle ed una è fissa ormai da 4/5 mesi.

Come tanti io non cerco cavalleria ma fluidità del motore e sono stato accontentato. Il motore gira bene e rispetto all'originale riprende molto meglio sia dai bassi che in accelerazione.

Inoltre i consumi sono ottimi(18/19 km/lt) il che non guasta.

La sonda lambda è disattivata.

Mark consiglia di tenere filtro originale con airbox non modificato, scarico originali(dove non diversamente indicato) ed un gioco valvole 0,10 asp 0,15 sca

Molto interessante, un amico sta restaurando la sua Stelvio 2009 e anche lui vorrebbe provare una mappa con lambda disattivata, potresti girarmi il codice di quella che usi te visto che va bene?

Con che scarico la usi?

=====

Re: Mappa da U.S.

Inviato da rsvsteve - 19/02/2019 15:01

Ragazzi questa mappa in accoppiata con un fitro aria sprintfilter sembra davvero ottima, incredibilmente fluida in basso e bella corposa ai medi e alti, e i consumi da una prima verifica sembrano normali...bel lavoro.

Ho solo un dubbio sul limitatore, che non è piu a 8000 ma 500/600 giri piu in alto, può essere pericoloso con la distribuzione a rulli?

=====

Re: Mappa da U.S.

Inviato da Domenico80 - 19/02/2019 19:34

lo lessi solo che tagliare l'iniezione a 8000 giri era stata una decisione "conservativa" (se ritrovo l'estratto lo posto), personalmente non credo che pizzicare gli 8500 una tantum possa essere letale per il motore.

E aggiungo che a sensazione più che una cautela la definirei una castrazione.. visto l'impeto con il quale l'8V raggiunge quella soglia anche in quinta e in sesta..



=====

Re: Mappa da U.S.

Inviato da Lele71 - 19/02/2019 20:50

Anche perché già usare filtri più aperti comporta di per sé un'usura più marcata delle canne dei cilindri, quindi al limite un leggero fuorigiri diventa solo la ciliegina sulla torta, mi sa...

=====

Re: Mappa da U.S.

Inviato da rsvsteve - 06/03/2019 16:00

dopo 3 settimane di uso intensivo posso confermare che la mappa è praticamente perfetta: motore gira benissimo, erogazione piena a tutti i regimi e consumi nella norma (16/17 al lt.).

Quindi se a qualcuno serve una mappa che funziona bene su 8V questa è un'ottima scelta con pochissima spesa

=====

Re: Mappa da U.S.

Inviato da enricoblues - 07/03/2019 14:03

GRAZIE !!!!!!!!!!!!!!!

se me la invii a

Questo indirizzo e-mail è protetto dallo spam bot. Abilita Javascript per vederlo.

, la provo .

io ne ho altre se vuoi che ti posso inviare . Almeno 3 o 4 .

ciaooooooooooooo come le figurine

=====

Re: Mappa da U.S.

Inviato da rsvsteve - 07/03/2019 15:52

inviata, fammi poi sapere come ti sembra 😊

=====
Re: Mappa da U.S.

Inviato da enricoblues - 08/03/2019 14:24

grazie graziecerto che la proverò

=====