

Posizione di guida

Inviato da rsvsteve - 15/04/2018 22:53

Dopo aver fatto circa un migliaio di km. in strada con la Griso mi è chiaro che per guidarla al meglio delle mie (scarse) possibilità ho bisogno di portare più peso sul davanti, e x fare ciò oltre ad un paio di riser più bassi mi serve un sistema per rialzare la seduta, oltre che una coppia di pedane arretrate.

Geometricamente l'ho regolata già abbastanza 'puntata' (2 tacche davanti e mono a 330mm.), e difatti tiene bene le linee e curva con poco sforzo, ma quando voglio spingere sul serio mi manca confidenza col davanti, lo sento 'lontano'. E finchè non miglioro questo aspetto non mi sento di provarla in pista.

Quindi la domanda è: quali opzioni ho per rialzare la seduta? Potrei semplicemente imbottire la sella, ma mi se che esteticamente ci verrebbe un obbrobrio. Altre idee?

=====

Re: Posizione di guida

Inviato da Criminal - 16/04/2018 20:20

10 euro una foto...mica so matto

=====

Re: Posizione di guida

Inviato da enricoblues - 16/04/2018 20:48

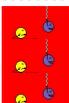
io so solo che CRIMINAL corre con una moto definita da GUARESCHI in PERSONA 

.....FERRO DA STIRO 

Tutto il resto sono seghe ma tantel'ultima volta che ho messo le mani alle sospensioni del CRIMINAL , mi sono messo

a dere per un mese 

.....haaaaaaaaaaaaaaaaaa....che disastro 



=====

Re: Posizione di guida

Inviato da CET - 17/04/2018 11:17

Nota a margine personale: l'ultima pistata a Franciacorta con "linea bassa" e riser originali ho fatto 1.24.6 (tempo preso dal cellulare, quindi mooolto impreciso) e giravo sul passo dell' 1:25, più o meno... con gomme fresche e performanti (D211) e vena chiusa, fresco, a mia volta, di gara a Varano, in cui ho fatto un bel 1:21 e rotti...

Il problema è che arrivavo a grattare collettori, pedane (rialzate) e scatolo radiatore.

Allora ho fatto alzare il posteriore (e messo riser più bassi).

Risultato: non ho più migliorato il mio tempo...

Sarà un caso ? Forse...

Le gomme non erano così fresche, di sicuro.

Di fatto giravo circa mezzo secondo più lento.

Questo per dire che spesso, molto spesso sono seghe mentali.

Rimane il fatto che per girare in sicurezza, il culo alla Griso bisogna alzarlo quasi per forza... 🙄

A cosa è servito il mio post ?

A nulla ! 🙄

Re: Posizione di guida

Inviato da rsvsteve - 17/04/2018 11:30

CET ha scritto:

Nota a margine personale: l'ultima pistata a Franciacorta con "linea bassa" e riser originali ho fatto 1.24.6 (tempo preso dal cellulare, quindi mooolto impreciso) e giravo sul passo dell' 1:25, più o meno... con gomme fresche e performanti (D211) e vena chiusa, fresco, a mia volta, di gara a Varano, in cui ho fatto un bel 1:21 e rotti...

Il problema è che arrivavo a grattare collettori, pedane (rialzate) e scatolo radiatore.

Allora ho fatto alzare il posteriore (e messo riser più bassi).

Risultato: non ho più migliorato il mio tempo...

Sarà un caso ? Forse...

Le gomme non erano così fresche, di sicuro.

Di fatto giravo circa mezzo secondo più lento.

Questo per dire che spesso, molto spesso sono seghe mentali.

Rimane il fatto che per girare in sicurezza, il culo alla Griso bisogna alzarlo quasi per forza... 🍌

A cosa è servito il mio post ?

A nulla ! 🤔

invece è un post molto utile, del quale condivido i ragionamenti.

Per noi 'scarponi' una moto più a posto non si riflette necessariamente in tempi migliori perchè entrano in gioco altre variabili legate al non-sfruttamento del mezzo.

Detto questo, io la mia l'ho alzata e a livello di sensazioni di guida sento un miglioramento, quindi per me (che son scarpone) va bene così. Quindi ora investo un po' di soldi in un treno di gomme buone (D212), abbasso un po' il manubrio e poi vado a provare, sperando di non lanciarla subito nel ghiaione 😊

CET x favore potresti farmi vedere come hai arretrato tu le pedane?

=====

Re: Posizione di guida

Inviato da CET - 17/04/2018 11:41

A vojia... il sono il RE degli scarponi !! 🤔

Scherzi a parte... hai ragione: al di là dei tempi è bello cucirsi addosso la moto !

L'importante è che dia soddisfazioni !

Per dirne un'altra: dopo che ho fatto montare lo scarico completo MASS, ho perso potenza in alto e quindi non ho speranze di migliorare i miei tempi... ECHISSENEFREGA !!!!

La moto gira meglio ai bassi/medi e fa un sound da paura, oltre ad essere figa, ovviamente. Posso eliminare completamente le pedane passeggero e, nel caso, levare cavalletto e piastra in un attimo (mentre prima era sempre una menata, con le viti nascoste dai collettori).

Quindi: lasciamo i tempi ai piloti e chi crede di esserlo... 🍌

=====

Re: Posizione di guida

Inviato da rsvsteve - 17/04/2018 11:58

CET ha scritto:

Ai vojia... il sono il RE degli scarponi !! 🤖

Scherzi a parte... hai ragione: al di là dei tempi è bello cucirsi addosso la moto !

L'importante è che dia soddisfazioni !

Per dirne un'altra: dopo che ho fatto montare lo scarico completo MASS, ho perso potenza in alto e quindi non ho speranze di migliorare i miei tempi... ECHISSENEFREGA !!!!

La moto gira meglio ai bassi/medi e fa un sound da paura, oltre ad essere figa, ovviamente. Posso eliminare completamente le pedane passeggero e, nel caso, levare cavalletto e piastra in un attimo (mentre prima era sempre una menata, con le viti nascoste dai collettori).

Quindi: lasciamo i tempi ai piloti e chi crede di esserlo... 🙄

pienamente d'accordo 🗨️

dimmi delle pedane x favore

=====

Re: Posizione di guida

Inviato da enricoblues - 17/04/2018 12:41

Comunque una cosa accomuna tutti noi , che portare il CINGHIALE in pista , non è cosa da tutti e nemmeno da piloti .

Ho avuto gente bravissima che mi ha detto "bel coraggio" .

Quindi facciamoci un grosso applauso va

=====

Re: Posizione di guida

Inviato da Domenico80 - 17/04/2018 14:17

Le pedane di CET (= GriGio = Lupo) sono le Gifrap, le trovi nel web ma anche nei concessionari più importanti (2 o 3 al massimo in tutta Italia) e in qualche shop online (1 o 2 al massimo..).

In realtà sono sensibilmente rialzate e poco arretrate.



Re: Posizione di guida

Inviato da rsvsteve - 17/04/2018 14:26

Domenico80 ha scritto:

In realtà sono sensibilmente rialzate e poco arretrate.



grazie, in tal caso non fan per me, io devo arretrare

Re: Posizione di guida

Inviato da Domenico80 - 17/04/2018 15:22

Eccole comunque:

www.gifrap.it/Gifrap/Pedane/Pagine/Moto_Guzzi.html#14

Queste invece sono le mie (molto più semplici ed economiche ma più "strette" e per me ottime e poco invasive):

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuni...amp;start=105#205219



=====

Re: Posizione di guida

Inviato da Paolo42 - 17/04/2018 15:41

Quelle di KC34...sono bellissime e molto modulabili....io non le ho ancora montate ...ma garantisco sulla qualità dell'oggett 🇮🇹

=====

Re: Posizione di guida

Inviato da Domenico80 - 17/04/2018 15:48

E credo siano anche realmente "arretrate"..

Anche Ghezzi&Brian comunque hanno pedane arretrate in ergal per Griso (incluso leveraggi, staffe e minuteria).



=====

Re: Posizione di guida

Inviato da GET - 18/04/2018 09:36

Per quanto riguarda le pedane, ti ha già detto quasi tutto Domenico, sempre sul pezzo !

Le avevo trovate ad un prezzaccio, quando di pedane "da pista" per la Griso non se ne vedevano.

Ora come ora mi prenderei delle pedane più "semplici", tipo quelle del Lepro, che costano meno, sono intercambiabili con le originali, non ti costringono a cambiare le leve di cambio e freno posteriore e soprattutto mantengono i nottolini originali. Con le mie, infatti, non puoi più usare il cavalletto d'officina originale, visto che, anche adattando i nottolini, quasi sporgerebbero di più, per via delle piastrine su cui sono montate...

Per farti un'idea... una foto di un paio d'anni fa:



Per riprendere il discorso del Gazzello... proprio durante quella pistata a Franciacorta, ad un certo punto mi avvicina un tipo... un giornalista di InMoto e mi fa i complimenti...

Io: 😊

Lui: ti ho preso i tempi...(!!!!) 😊
😊 giri bene con la tua Guzzi, bravo ! 😊

E prosegue: nella mia vita da giornalista ne ho provate di moto... di tutti i generi... e sai quale mi è rimasta nel cuore ? La MSG... 😊

E poi ha continuato con altri aneddoti... 😊

=====

Re: Posizione di guida

Inviato da peppev10 - 18/04/2018 09:38

#cetnonfarelosborone 🇮🇹

=====