

Forcella Ohlins

Inviato da rsvsteve - 18/02/2018 20:35

volendo montare sul Griso una forcella ohlins senza spendere un capitale, penso che la soluzione migliore potrebbe essere quella di trovare piastre e steli usati di provenienza Aprilia Tuono, qualcuno l'ha fatto?

Poi chiaramente serve un cerchio davanti ma quello si trova...vedete altre controindicazioni che mi sfuggono?

=====

Re: Forcella Ohlins

Inviato da GriGio - 19/02/2018 15:32

rsvsteve ha scritto:

GriGio ha scritto:

La differenza si sente e come, a saperlo l'avrei messa mooolto prima.

@Steve, per la ruota anteriore: distanziali fatti ad hoc (30€).

non ti seguo: se monti avantreno Aprilia la ruota Griso risulta larga non stretta, quindi i dischi andrebbero spostati verso l'interno non l'esterno

Allora come non detto.

Io ho mantenuto l'offset e le quote delle piastre originali, per rimettere la ruota del Griso con i piedini Ohlins mi son dovuto far fare dei distanziali.

=====

Re: Forcella Ohlins

Inviato da rsvsteve - 19/02/2018 15:38

GriGio ha scritto:

Allora come non detto.

Io ho mantenuto l'offset e le quote delle piastre originali, per rimettere la ruota del Griso con i piedini Ohlins mi son dovuto far fare dei distanziali.

mmmhhh...ma il griso è un 1100? In tal caso non avendo le pinze radiali i distanziali servono perchè hai montato i piedini radiali, che richiedono i dischi spostati più all'esterno.

=====

Re: Forcella Ohlins

Inviato da CET - 19/02/2018 15:39

rsvsteve ha scritto:

CET ha scritto:

Sul mono sono d'accordo: quello di serie, pur non così pessimo, viene comunque messo in crisi nella guida un po' "sopra le righe", in particolare in pista. E un bell' Ohlins sarebbe la soluzione migliore...

Già il mio Mupo non è male, ma come dice il buon Lupo - che ha provato entrambi - non c'è confronto.

Personalmente ho provato un Ohlins sulla Street Triple RS (e aridajje...), su cui è montato di serie: morbido sulle asperità ma perfetto nella guida con il coltello fra i denti...

infatti quello lo devo montare di sicuro, e sto provando ad adattare un ex-rsv4 factory con molla da 95 (che su Aprilia è perfetta x il mio peso). Tu CET che molla usi x la pista?

Avendo un mono MUPO la molla è stata scelta in base al mio peso dalla MUPO stessa. Poi ogni mono fa a sè...

=====

Re: Forcella Ohlins

Inviato da Paolo42 - 19/02/2018 17:17

A me ha fatto il lavoro Paolo della ORAM , preso una showa Aprilia con piedini radiali è rifatto tutto il dentro, con registri e pompanti di tipologia RACING , secondo però mie specifiche.

Con la bielletta bolcato nella configurazione tutta alta avevo un po' di problematiche di spostamento dei pesicon la forcella sistemata risolto tutto, premetto che cmnq ci sono arrivato con due step e varie prove di settatura di assetto fra altezze anteriore e posteriore verificate su strada fino a quando IO non mi sono trovato come volevo, riscontrate poi in pista ... con piccoli accorgimenti ovviamente fra pista e strada.

Cmnq sicuramente la HOLINS e la HOLINS ci sono dei particolari nello scorrimento dello stelo (tanto X citare qualche differenza)che con la showa non hai.

Re: Forcella Ohlins

Inviato da GET - 19/02/2018 17:25

Paolo42 ha scritto:

...

Cmnq sicuramente la HOLINS e la HOLINS...

...ma non si parlava di Ohlins ? 🤔

Che è 'sta HOLINS ?

...



...

Re: Forcella Ohlins

Inviato da Lupo - 19/02/2018 17:37

HOLINS.....il nuovo armadio IKEA

Re: Forcella Ohlins

Inviato da GET - 19/02/2018 17:39

Lupo ha scritto:

HOLINS.....il nuovo armadio IKEA

manichia, che cagacazzo che sei !!!! 🤔

Re: Forcella Ohlins

Inviato da Lupo - 19/02/2018 17:42

da buon cestista

me la metti lì.....ed io schiaccio



Re: Forcella Ohlins

Inviato da rsvsteve - 19/02/2018 18:04

CET ha scritto:

Avendo un mono MUPO la molla è stata scelta in base al mio peso dalla MUPO stessa. Poi ogni mono fa a sè...

chiaro ma...da quanto è?

Re: Forcella Ohlins

Inviato da Paolo42 - 19/02/2018 18:22

CET ha scritto:

Paolo42 ha scritto:

...

Cmnq sicuramente la HOLINS e la HOLINS...

...ma non si parlava di Ohlins ? 🤔

Che è 'sta HOLINS ?

...



...

L' "1" prima o dopo sta a vede
a' forcata di noci

=====

Re: Forcella Ohlins

Inviato da CET - 19/02/2018 18:23

rsvsteve ha scritto:

CET ha scritto:

Avendo un mono MUPO la molla è stata scelta in base al mio peso dalla MUPO stessa. Poi ogni mono fa a sè...

chiaro ma...da quanto è?

eh... questo non lo ricordo... 😊

=====

Re: Forcella Ohlins

Inviato da Domenico80 - 19/02/2018 18:37

Ma come Carlo.. un "tennico"; come te che non conosce le specifiche del proprio mono!?





=====

Re: Forcella Ohlins

Inviato da telemaco - 19/02/2018 18:40

per l'ennesima volta: il mono originale è sottodimensionato come molla.

Oram (che ritengo il miglior compromesso qualità/prezzo) ne ha già modificate millemila.

C'è chi ha messo il mono della Stelvio.

Quanto sia lungo non lo so..... ho smesso di misurarmelo a 14 anni

=====

Re: Forcella Ohlins

Inviato da CET - 19/02/2018 18:59

telemaco ha scritto:

per l'ennesima volta: il mono originale è sottodimensionato come molla.

Oram (che ritengo il miglior compromesso qualità/prezzo) ne ha già modificate millemila.

C'è chi ha messo il mono della Stelvio.

Quanto sia lungo non lo so..... ho smesso di misurarmelo a 14 anni

Miki 😊
... comunque lo stivismo senza limitismo ha già deciso di montare Ohlins... del tuo mono da BARBONE
modificato da ORAM non je ne po' fregà de meno ! 🤔

=====