

Mie prime modifiche al griso!

Inviato da nuke - 19/07/2017 10:56

Ciao a tutti, sto iniziando a spendere un pò di soldini per personalizzare la mia motazza. Non che non sia bella già così ma ho uno bisogno viscerale di metterci le mani su.

per ora ho comprato un para testate e il portatarga basso della stucchi

[portatarga](#)

[protezione motore](#)

ovviamente con quel portatarga non terro le frecce originali e ne sto valutando alcune più piccole delle lighttech. Inoltre vorrei anche prendere la bielletta colcata per sollevarla da dietro. Ho già sfilato un a nticchia la forcella).

Ora mi è presa la scimmia per un altro ammennicolo che è questo

www.amazon.it/gp/product/B01N0OYY51/ref=...&pf_rd_i=desktop

Secondo voi è esteticamente adatto al nostro griso? accetto consigli visto che è grazie a voi che ho deciso di non levare il rosso (raro9 dalla mia moto ☺)

inoltre che diametro hanno le nostre forche? questo faro lo vendono in base al diametro delle stesse.

=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da enricoblues - 31/07/2017 23:36

Vero Nino al caro Miky gli dobbiamo dare fiducia su qualche punto .

=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da telemaco - 31/07/2017 23:58



=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da MarchesedelGrillo - 01/08/2017 07:12

@nuke consiglio: se ti presenti dal meccanico con la pagina stampata del Forum ti manda a cagare.....non puoi dirgli come fare il suo lavoro!

Hai detto che vedi olio che esce dal box del filtro aria.....quindi apri la scatola dal sottosella togli il filtro e asciuga tutto l'olio che trovi oppure controlla il tubicino di sfiato che sale fino alla scatola, stappalo, vatti fare qualche tirata sul raccordo e spera che si svuoti.

=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da Criminal - 01/08/2017 08:21

io invece..nUke, ti consiglio di fare una uscitina con noi....ci fai vedere la moto.....ci mangiamo due arrosticini a campo imperatore (giusto per far rosicare i bauscia mlanesi) e magari identifichiamo il problema. 🙄

=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da grisorock - 01/08/2017 09:19

Criminal ha scritto:

io invece..nUke, ti consiglio di fare una uscitina con noi....ci fai vedere la moto.....ci mangiamo due arrosticini a campo imperatore (giusto per far rosicare i bauscia mlanesi) e magari identifichiamo il problema. 🙄

Non dimenticate di stampare il msg di Miki prima di partire 🙄

🙄 **Attenzione: Spoiler!** (Il criminale potrebbe risolvarti il problema eliminando l'olio dalla coppa)

=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da ninomio - 01/08/2017 09:47

Rocco , dall'alto della sua inarrivabile saggezza , ha dato il parere definitivo : in effetti chi meglio di Criminal e' in grado di eliminare l'olio dal motore, in poco tempo ed in maniera drasticamente definitiva ?
altro che meccanici , altro che esperti... 🙄

=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da grisorock - 01/08/2017 10:06



=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da doppiabi - 01/08/2017 10:59



=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da Criminal - 01/08/2017 11:29



=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da nuke - 01/08/2017 11:54

in realtà non ho capito se gli arrosticini li volete cuocere sul mio motore già oleato! 🙄

Comunque ecco la foto di questa mattina

sicuramente c'è abbastanza olio per kilate di arrosticini.

Ha iniziato dalla cassetta filtro ora pare sia arrivato a lambire la testata, però è anche vero che non la lavo da qualche mese ☺

=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da telemaco - 01/08/2017 12:01

lavla e controlla i tubi della scatola filtro

=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da nuke - 01/08/2017 12:06

ok farò come dici se trovo i tubi giusti! o al massimo stacco quelli elettrici per sbaglio ☺

grazie ☺

=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da telemaco - 01/08/2017 12:28

io sono un imbranato totale, se ci sono riuscito io, ci riesce chiunque

=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da Criminal - 01/08/2017 13:06

Nella scatola filtro ho trovato chilate do olio e merdocchio vario....ora smonto tutto e la pulisco ogni anno.....da una fessura incollata poi von colla a caldo..colava quantità copiosa di merdacchio oleoso

=====