

Mie prime modifiche al griso!

Inviato da nuke - 19/07/2017 10:56

Ciao a tutti, sto iniziando a spendere un pò di soldini per personalizzare la mia motazza. Non che non sia bella già così ma ho uno bisogno viscerale di metterci le mani su.

per ora ho comprato un para testate e il portatarga basso della stucchi

[portatarga](#)

[protezione motore](#)

ovviamente con quel portatarga non terro le frecce originali e ne sto valutando alcune più piccole delle lighttech. Inoltre vorrei anche prendere la bielletta colcata per sollevarla da dietro. Ho già sfilato un anticchia la forcella).

Ora mi è presa la scimmia per un altro ammennicolo che è questo

www.amazon.it/gp/product/B01N0OYY51/ref=...&pf_rd_i=desktop

Secondo voi è esteticamente adatto al nostro griso? accetto consigli visto che è grazie a voi che ho deciso di non levare il rosso (raro9 dalla mia moto 😊)

inoltre che diametro hanno le nostre forche? questo faro lo vendono in base al diametro delle stesse.

=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da nuke - 31/07/2017 11:14

ok se è una sensazione di tutti che io abbia esagerato, mi scuso con chi si è sentito offeso.

E tanto mi sa che la moto a fuoco ci andrà davvero visto quanto olio sta perdendo da sotto il serbatoio!

sto qui per imparare come trattare la mia moto e magari incontrare guzzisti non certo per litigare.

=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da guido1100 - 31/07/2017 11:28



=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da ninomiao - 31/07/2017 11:56

Scuse graditissime ed accettate , per quanto mi riguarda , senza riserve . Spero tu possa al più presto risolvere tutti i problemi del tuo grigione . Noi siamo qui per aiutarti ! Rinnovo l'auspicio che tu possa al più presto conoscere la nutrita e qualificata colonia romana , ti si aprirà un mondo di amicizia e simpatia...

=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da nuke - 31/07/2017 11:59

lo spero victo che negli anni ho vissuto la moto sempre come fatto solitario, sbagliando...

=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da maresciallo - 31/07/2017 12:14

ottimo 🇮🇹



=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da MarchesedelGrillo - 31/07/2017 12:23

nuke ha scritto:

ok se è una sensazione di tutti che io abbia esagerato, mi scuso con chi si è sentito offeso.

E tanto mi sa che la moto a fuoco ci andrà davvero visto quanto olio sta perdendo da sotto il serbatoio!

sto qui per imparare come trattare la mia moto e magari incontrare guzzisti non certo per litigare.

Come hai avuto modo di vedere qui sul forum le cose non te le mandano a dire!...in realtà sono tutte brave persone....

Dacci qualche dettaglio sulla perdita così vediamo se possiamo aiutarti, spesso sono cretinate già capitate e facilmente risolvibili!

=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da nuke - 31/07/2017 12:46

credo che in parte mi avete già risposto in una precedente discussione. ho fatto il tagliando e sicuramente mi hanno messo troppo olio visto che schizza gocce sul motore dalle guarnizioni del filtro aria. Mi pare ci sia la cassetta del recupero lì?

a settembre la faccio controllare. La cosa che mi meraviglia è che i primi mesi il cambio era rumoroso e ora invece è come burro. Magari, visto che la moto è stata usata pochissimo, aveva solo bisogno di essere usata tutti i giorni. Bo!

=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da Pietrone - 31/07/2017 14:18

Hahahahihahahaha ! Special!!!!!!!

=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da telemaco - 31/07/2017 16:08

lo proverei:

OLIO

1) stappare i tubicini che escono sotto al motore proprio in mezzo al griso e nel caso svuotarli, poi li lascerei stappati per un 100 di km. Questi tubicini escono dalla cassa filtro dove vanno i vapori dell'olio, tali vapori ritornano allo stato liquido e si infilano in quei tubicini. la quantità generata è minima, ma minimo su minimo i tubi si riempiono. Sono tappati per non inquinare, se li lasci stappati per 100km inquinano pochissimo e spurghi.

2) verificare che tali tubetti non si siano staccati dalla scatola filtro, magari in fase di tagliando hanno fatto una minkia o una semplice svista

3) levare e pulire la scatola filtro, che è sotto la sella

4) controllare che tali tubi siano liberi e non si siano aggrovigliati o piegati o addirittura crepati e consumati (a me era capitato)

se il problema è minimo basta solo questo e addirittura solo il punto 1

Verifica anche in alto a sx (mi pare) del motore c'è il sensore olio (correggetemi se non si chiama così). se la perdita proviene da lì dimentica quanto scritto sopra, è un o-ring di merda che va sostituito.

Ovviamente ho dato per scontato che si sia già verificato che non perda dai coperchi delle teste, ossia che la loro guarnizione tenga.

Non mi viene in mente altro. Se non è una perdita di olio, ma di benzina, si è rotta la Y che fa da collegamento tra 3 tubicini che si trova tra i cilindri.

CAMBIO:

1) c'era poco olio

2) c'era l'olio sbagliato

3) hanno messo un olio migliore, o con il caldo è stato reso più fluido



=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da nuke - 31/07/2017 17:05

grazie particolare a te Telemaco 🙏

ma io mi son perso già dopo il primo punto quindi andrò dal meccanico preparato se non addirittura con un foglio stampato 🙏

so per certo si tratti di una loro svista perchè sono bravi e hanno un'ottima reputazione.

per il cambio si la sensazione è di maggiore fluidità, come se fossi a fine rodaggio.

=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da Marcodei - 31/07/2017 18:21

nuke ha scritto:

per il cambio si la sensazione è di maggiore fluidità, come se fossi a fine rodaggio.

Più la usi e peggio la tratti meglio va!

=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da enricoblues - 31/07/2017 20:26

nuke ha scritto:

grazie particolare a te Telemaco 🍷

ma io mi son perso già dopo il primo punto quindi andrò dal meccanico preparato se non addirittura con un foglio stampato 🍷

so per certo si tratti di una loro svista perchè sono bravi e hanno un'ottima reputazione.

per il cambio si la sensazione è di maggiore fluidità, come se fossi a fine rodaggio.

Bravo Nuke ringrazia Telemaco , che del forum è l'unico che di meccanica non ne capisce un cazzo !
Però se vuoi delle ripetizioni di storia , allora li è imbattibile .Il più colto del forum

=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da enricoblues - 31/07/2017 20:38

Marcodeli ha scritto:

nuke ha scritto:

per il cambio si la sensazione è di maggiore fluidità, come se fossi a fine rodaggio.

Più la usi e peggio la tratti meglio va!

PAROLE SANTE

=====

Re: Mie prime modifiche al griso!

Inviato da telemaco - 31/07/2017 20:46

enricoblues ha scritto:

nuke ha scritto:

grazie particolare a te Telemaco 🍷

ma io mi son perso già dopo il primo punto quindi andrò dal meccanico preparato se non addirittura con un foglio stampato 🍷

so per certo si tratti di una loro svista perchè sono bravi e hanno un'ottima reputazione.

per il cambio si la sensazione è di maggiore fluidità, come se fossi a fine rodaggio.

Bravo Nuke ringrazia Telemaco , che del forum è l'unico che di meccanica non ne capisce un cazzo !
Però se vuoi delle ripetizioni di storia , allora li è imbattibile .Il più colto del forum

effettivamente è verissimo. infatti quello che ho scritto io è appunto storia, la storia di quanto è già successo a me 🍷
🍷

=====