

## Trasformazione Guareschi

Inviato da Gimax - 25/06/2017 23:02

---

Dopo aver apportato modifiche alla ciclistica e all'estetica grazie ad Alessandro Magno Loviselli che mi ha fornito una delle sue creature (Iphotosys Aria V 12), ho potuto verificare la bontà della trasformazione dei fratelli Guareschi..cilindrata portata a 1380 cc accoppiata a pistoni speciali e alleggeriti di circa 50 g..coppia stratosferica e potenza decisamente migliorata..

Allego i dati ottenuti

=====

## Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da pone - 26/01/2018 17:32

---

secondo me con quei soldi ti puoi comprare una mangiariso (ti faranno anche il resto) e se arrivi lugo su una curva con 3 euro la sistemi

=====

## Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da Lupo - 26/01/2018 17:43

---

normal is boring



## Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da maresciallo - 26/01/2018 17:54

---

parla come mangi ciaparatt

=====

## Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da GriGio - 26/01/2018 18:55

---

**maresciallo ha scritto:**

**Criminal ha scritto:**

Se illecitato un caxxo....hanno sbagliato tester 🤔  
stagione 2016 lepro 3 lupo 2

se il lepro avesse i kurki del lupo..... 🤔  
🤔  
🤔  
🤔  
🤔

'Milio, potresti fare da sponsor, o da mecenate, o da magnaccia...

=====

**Re: Trasformazione Guareschi**

Inviato da rsvsteve - 26/01/2018 18:57

---

eh va beh ragazzi...è chiaro che avete ragione, ma se la pensassi come voi non sarei qui sul forum dei Grisisti.

In pista ci sono andato ormai con tutte le tipologie di moto (2t esclusi), mi rimaneva la curiosità di provare ad andarci con un guzzone...mica devo vincere le gare devo solo divertirmi 🍌

Quindi qui dentro i pistaioli girano con motori abbastanza originali, mi par di capire

=====

**Re: Trasformazione Guareschi**

Inviato da CET - 26/01/2018 19:06

---

Come detto, il mio motore è originalissimo: anche solo a Varano i pomponi con il 1.400 by Guareschi erano impressionanti... per non parlare di Misano...

E la trasformazione non costa nemmeno una follia: certo, con i soldi risparmiati, bla bla bla...

Ma è ovvio che chi modifica una Griso per andarci in pista, già parte male e non è mentalmente stabile...



Quindi, alla fine, è solo una questione di quanto vuoi spendere e di quanto vuoi provarci con la Griso.

Il mio consiglio è di partire con la moto originale, o poco più... e poi valutare...

Io non valuto, perchè non ho la &quot;valùta&quot;... 🤔

...certo è che avere una Tuono V4 Factory e usare la Griso per la pista... sei quasi peggio del Lupo...  
quasi eh... 🤔

---

## Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da Lupo - 26/01/2018 20:18

---

### CET ha scritto:

Ma è ovvio che chi modifica una Griso per andarci in pista, già parte male e non è mentalmente stabile...



la stabilità mentale non è materia di studio nel forum grisoguzzi



---

## Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da Domenico80 - 26/01/2018 20:20

---

Io non mi sento chiamato in causa..





=====

## Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da Lupo - 26/01/2018 20:25

---

**CET ha scritto:**

...certo è che avere una Tuono V4 Factory e usare la Griso per la pista... sei quasi peggio del Lupo...  
quasi eh... 🤔

grazie del complimento 😊



certo che, poi (ogni tanto) vado col Lemans del 1981 🇮🇹

un motore, due ruote, un manubrio, niente elettronica, niente gomme superfighe da tempone.....così all'arma bianca

nessuna sega mentale che la moto non va o che non è cucita su di te

sei tu che devi adattarti E BASTA

.....ci sono foto che mi fanno emozionare.....



=====

## Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da Domenico80 - 26/01/2018 20:28

---

&quot;sei tu che devi adattarti E BASTA&quot;

Quoto, per me è un concetto sostanzialmente imprescindibile.. 🗨️



=====

## Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da maresciallo - 26/01/2018 21:46

---

### rsvsteve ha scritto:

eh va beh ragazzi...è chiaro che avete ragione, ma se la pensassi come voi non sarei qui sul forum dei Grisisti.

In pista ci sono andato ormai con tutte le tipologie di moto (2t esclusi), mi rimaneva la curiosità di provare ad andarci con un guzzone...mica devo vincere le gare devo solo divertirmi 🍌

Quindi qui dentro i pistaioli girano con motori abbastanza originali, mi par di capire

non rovinare il griso, compra il v11 del lupo e scassati di pista con quello

=====

## Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da enricoblues - 26/01/2018 22:35

---

**rsvsteve ha scritto:**

eh va beh ragazzi...è chiaro che avete ragione, ma se la pensassi come voi non sarei qui sul forum dei Grisisti.

In pista ci sono andato ormai con tutte le tipologie di moto (2t esclusi), mi rimaneva la curiosità di provare ad andarci con un guzzone...mica devo vincere le gare devo solo divertirmi 🟡

Quindi qui dentro i pistaioli girano con motori abbastanza originali, mi par di capire

ma vacci con il griso in pista cos` com'è e divertiti a manetta. Originale .....Criminal con il 1100 va come quelli con il 1400 ,..... si ma lui è un talento naturale criminale.....assassino

=====

---

**Re: Trasformazione Guareschi**

Inviato da enricoblues - 26/01/2018 22:36

**enricoblues ha scritto:**

**rsvsteve ha scritto:**

eh va beh ragazzi...è chiaro che avete ragione, ma se la pensassi come voi non sarei qui sul forum dei Grisisti.

In pista ci sono andato ormai con tutte le tipologie di moto (2t esclusi), mi rimaneva la curiosità di provare ad andarci con un guzzone...mica devo vincere le gare devo solo divertirmi 🟡

Quindi qui dentro i pistaioli girano con motori abbastanza originali, mi par di capire

ma vacci con il griso in pista cos` com'è e divertiti a manetta. Originale .....Criminal con il 1100 va come quelli con il 1400 ,..... si ma lui è un talento naturale criminale.....assassino

Motore originale confermo con 50000 km ..... Criminal con 100000 km . ciuchino 80000 km .....etc etc

=====

---

**Re: Trasformazione Guareschi**

Inviato da Lupo - 27/01/2018 08:31

---

**enricoblues ha scritto:**

**rsvsteve ha scritto:**

eh va beh ragazzi...è chiaro che avete ragione, ma se la pensassi come voi non sarei qui sul forum dei Grisisti.

In pista ci sono andato ormai con tutte le tipologie di moto (2t esclusi), mi rimaneva la curiosità di provare ad andarci con un guzzone...mica devo vincere le gare devo solo divertirmi 🍌

Quindi qui dentro i pistaioli girano con motori abbastanza originali, mi par di capire

.....Criminal con il 1100 va come quelli con il 1400 ,.....

questa è una leggenda metropolitana

e solo perchè io sono una mezzasega

🙄🙄🙄

=====