

Trasformazione Guareschi

Inviato da Gimax - 25/06/2017 23:02

Dopo aver apportato modifiche alla ciclistica e all'estetica grazie ad Alessandro Magno Loviselli che mi ha fornito una delle sue creature (Iphotesys Aria V 12), ho potuto verificare la bontà della trasformazione dei fratelli Guareschi..cilindrata portata a 1380 cc accoppiata a pistoni speciali e alleggeriti di circa 50 g..coppia stratosferica e potenza decisamente migliorata..

Allego i dati ottenuti

=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da GriGio - 15/09/2017 16:16

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da CET - 15/09/2017 16:16

Domenico80 ha scritto:

Eh si CET, lo disse il buon papà dei fratelli Guareschi..



Ma non si chiamava mica Claudio ? 🍌

=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da GriGio - 15/09/2017 16:18

CET ha scritto:

Domenico80 ha scritto:

Eh si CET, lo disse il buon papà dei fratelli Guareschi..

Ma non si chiamava mica Claudio ?
Ciao a tutti e spero che Camparzo me

=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da aquila60 - 15/09/2017 16:53

Ma non credo sia da barenare il blocco motore per montare i 104 (1380 cc.), mi pare che i cilindri siano belli spessi.

=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da GriGio - 15/09/2017 17:59

Pronta ☺

☺
www.moto.it/moto-usate/millepercento/bb1/bb1-2009-16/6786335



=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da aquila60 - 17/09/2017 12:05

Ops, faccio sempre confusione con il mio 1200 4V. Per il 2V credo si possa arrivare a 100/102 di alesaggio.

=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da ribelle - 12/10/2017 16:34

Ho avuto il piacere e l'onore di passare una mezza giornata in sella allo Stelvio modificato Guareschi...con tanto di taccuino per segnarmi consumi, impressioni ecc. ecc. una sorta di "tester in miniatura" ☺
...quel motore dovevano montarlo sul mio Griso per scendere in Basilicata da Rocco e saggiarne le qualità a lungo raggio...ma mamma Guzzi mise il veto per il numero di motore non corrispondente al telaio... con relative grane in caso di incidenti...assicurazioni di merdaaaaa.... ☹️
...comunque...una bomba

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da GET - 12/10/2017 17:44

Eh no, pensi di cavartela così ? E il taccuino ? E gli appunti ? E lo 0-100 ? E i consumi ? Dai dai, spara un po' di dati, giusto per farci un po' segare... 🗑️

=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da Domenico80 - 12/10/2017 18:31

Carlo tu ti seghi così..? 🗑️

🗑️chio almeno a non sovraccaricare la schiena! 🗑️



=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da GET - 12/10/2017 21:19

Domenico80 ha scritto:

Carlo tu ti seghi così..? 🗑️

🗑️chio almeno a non sovraccaricare la schiena! 🗑️



Schiena ok, quasi, più o meno, (già fatti più di 400km in...MTB...
)... per il resto!... meglio segarmi con una Griso da 140cv...

=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da Gimax - 08/11/2017 01:37

Si

=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da Gimax - 08/11/2017 01:40

Pas ha scritto:

è adatta anche su 1100?

Si

=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da Gimax - 08/11/2017 01:43

ninomiao ha scritto:

a giudicare dalle foto e da quanto si puo' leggere mi sa che , purtroppo , la trasformazione riguarda solo l'ottovalvole (e naturalmente gli altri modelli che montano questo motore . mi viene qualche dubbio a pensare che non ne risenta l'affidabilita' , soprattutto in considerazione del fatto che la stessa guzzi , ha ridotto da 110 a 105 cavalli la potenza del propulsore proprio per evitare una eccessiva fragilita' dello stesso...

Questo motore, trasformato da Guareschi, ha fatto più di un anno sollecitato in gara. Loro stessi garantiscono l'affidabilità. Per quanto mi riguarda, io comunque lo tratto con riguardo.

=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da aquila60 - 09/11/2017 19:58

Credo che la riduzione sia dovuta al mercato francese (106 cv). Secondo me questo motore non e' fragile ma si porta dietro la nomea della distribuzione con i trattamenti fatti male e l'eccessivo carico delle molle, come per il vecchio piccolo 4V.

=====
