

Trasformazione Guareschi

Inviato da Gimax - 25/06/2017 23:02

Dopo aver apportato modifiche alla ciclistica e all'estetica grazie ad Alessandro Magno Loviselli che mi ha fornito una delle sue creature (lphotesys Aria V 12), ho potuto verificare la bontà della trasformazione dei fratelli Guareschi..cilindrata portata a 1380 cc accoppiata a pistoni speciali e alleggeriti di circa 50 g..coppia stratosferica e potenza decisamente migliorata..

Allego i dati ottenuti

=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da Lupo - 27/01/2018 13:07

Hai ragione 🤔

Lupo vs Lepro 6 a 3



edit

considerando il TENTATO OMICIDIO sarei anzi sono in doppia cifra



=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da aquila60 - 27/01/2018 13:24

OP ha tirato fuori 125 cv dal motore originale 🏍️

=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da Criminal - 27/01/2018 16:48

allora:

partiamo dal conto:lupo sta a 5 e io a 3 ...di questi 5 a valledlunga siamo arrivati nel secondo.....e a Imola sono caduto quando stavo davanti. ...il 6 continuo a non capire dove cazzo lo abbia preso!

poi:.....

il lupo quando abbiamo cominciato o ai tempi della BAR..... era un fermone.....ora vi sfido a corrergli contro.....poi mi direte.

a Varano mi sono fatto malissimo perchè abbiamo battagliato come mai avevamo fatto.....non si è mai tirato indietro nella bagarre...e per la prima volta l'ho visto guidare "cattivo";.....

nell'esperienza abbiamo sicuramente imparato qualcosa tutti e due...

poi:.....

il 1400 lo montano anche piloti che arrivano costantemente dietro a me e al lupo.....

poi:.....

il mio 1100 è totalmente di serie se si esclude scarico e filtro, ma il divertimento è assoluto...riesco sempre ad arrivare a quello che è il limite della moto nelle pistine tipo Varano, Adria, Magione ecc ecc.....mentre la moto soffre moltissimo sui circuiti veloci tipo Misano o Valledlunga.....se potessi farei delle modifiche ma non posso.

poi:.....

il griso è un bell'animale da pistine.....comincia con la moto com'è.....a modificarla secondo le proprie necessità si fa sempre in tempo se serve!.... 🤔🤔🤔

=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da Domenico80 - 27/01/2018 17:23

aquila60 ha scritto:

CPS ha tirato fuori 125 cv dal motore originale 🏎️

Senza sostituire nulla e con cilindrata invariata?

Solo lavorazione teste, condotti e mappa?



=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da aquila60 - 27/01/2018 17:54

Da quello che si legge sul suo sito: mappa, aspirazione e scarico. Tieni presente che lui ha messo 2 silenziatori. Di solito usa pezzi già preesistenti, i due collettori iniziali potrebbero essere di un V11, quello finale l'avrà fatto lui.

=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da aquila60 - 27/01/2018 18:04

Senza nulla togliere ai Guareschi, se dovessi fare la trasformazione cilindrata, chiederei alla CPS di Torino x costruzione pistoni e rialesatura cilindri. L'idea mi è anche sfiorata.

=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da rsvsteve - 28/01/2018 01:31

chi è questo 'CP'?

=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da rsvsteve - 28/01/2018 01:33

Criminal ha scritto:

il mio 1100 è totalmente di serie se si esclude scarico e filtro, ma il divertimento è assoluto...riesco sempre ad arrivare a quello che è il limite della moto nelle pistine tipo Varano, Adria, Magione ecc ecc.....mentre la moto soffre moltissimo sui circuiti veloci tipo Misano o Vallelunga.....se potessi farei delle modifiche ma non posso.

poi:.....

il griso è un bell'animale da pistine.....comincia con la moto com'è.....a modificarla secondo le proprie necessità si fa sempre in tempo se serve!.... 🤔🤔🤔

notevole riuscire ad andare bene con un 1100 originale, complimenti.

=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da Domenico80 - 28/01/2018 05:16

Scritto così, uno potrebbe chiedersi se il pilota in questione è un fenomeno, o se il 1100 è un chiodo.. 🤔



=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da rsvsteve - 28/01/2018 19:13

Domenico80 ha scritto:

Scritto così, uno potrebbe chiedersi se il pilota in questione è un fenomeno, o se il 1100 è un chiodo.. 🤔



beh, il 1100 ha meno di 90cv, x strada non è niente male ma IMMAGINO che in circuito si un vero chiodo. Se uno riesce a star davanti a moto più potenti significa che è bravo

=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da aquila60 - 29/01/2018 10:41

www.cpracing.it/

=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da maresciallo - 29/01/2018 12:11

rsvsteve ha scritto:

chi è questo 'CP'?

ocio.....

=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da Criminal - 29/01/2018 12:15

CP è Claudiomi pare Petrassi...uno dei migliori preparatori di Guzzi...sicuramente del Lazio...pilota endurance di discreta fama...lavora a Roma sud.

=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da telemaco - 29/01/2018 13:14

CP è famosissimo, se fossi della zona di roma (scusate non riesco a dire laziale 🇮🇹)
) sarebbe il mio meccanico.

=====

Re: Trasformazione Guareschi

Inviato da CET - 29/01/2018 13:35

Comunque, giusto per tornare sui tempi in pista...

Qui dentro c'era, c'è in teoria anche se non posta più da tempo, chi girava a Varano tra l'1:18 e il 19.

Con un Griso 1100. Forse un pochino "libero" (scarico, filtro, ecc...) ma non particolarmente bombato.

Parlo di GiGio (Luigi)... lui sì che va forte... ma forte forte, pur non essendo un pilota "professionista"... quelli sono di un'altra categoria, non confrontabili con gli "amatori", pur veloci... 🇮🇹

=====