un po di trucco per il bestio
Inviato da eudy - 30/03/2017 18:31

---

qualche modifica estetica e meccanica per affrontare la nuova stagione .. sopratutto la meccanica direi ha dato i sui risultati

==========

Re: un po di trucco per il bestio
Inviato da enricoblues - 30/03/2017 23:49

---

ma si fate bene a taroccare il Griso ed a renderlo personale

bravooo

ciao e a presto al grisoraduno

==========

Re: un po di trucco per il bestio
Inviato da MarchesedelGrillo - 31/03/2017 08:35

---

scarico doppio hpe ed hai eliminato l'airbox e poi?

==========

Re: un po di trucco per il bestio
Inviato da eudy - 31/03/2017 08:57

---

ho sostituito gli iniettori con due di portata maggiore (delta integrale) allargato corpo farfallato e logicamente farfalle ..sostituito valvole aspirazione con due in titanio più grosse di 2 mm e stelo sottile . centralina .. adesso viaggia a 1500rpm sembra un motore elletrico nn perde un colpo sparito on off completamente.. sodisfatto

==========

Re: un po di trucco per il bestio
Inviato da Orso cattivo - 31/03/2017 09:51

Il richiamo del rosso è irresistibile..

==========

Re: un po di trucco per il bestio
Inviato da Peppe79 - 31/03/2017 11:26

_____

Il filtro piccolino????

==========

Re: un po di trucco per il bestio
Inviato da eudy - 31/03/2017 17:56

_____

il filtrino è per il recupero dei vapori .. avendo tolto l'air box lo dovuto mettere esterno .. allora ho costruito questo decanter per la condensa ..oltretutto cosi facendo evito l'imbrattamento dei corpi farfallati

==========

Re: un po di trucco per il bestio
Inviato da Paolo42 - 31/03/2017 20:08

_____

Come allargato corpi farfallati? Spiega la lavorazione se puoi

==========

Re: un po di trucco per il bestio
Inviato da Peppe79 - 31/03/2017 21:12

_____

eudy ha scritto:

il filtrino è per il recupero dei vapori .. avendo tolto l'air box lo dovuto mettere esterno .. allora ho costruito questo decanter per la condensa ..oltretutto cosi facendo evito l'imbrattamento dei corpi farfallati

Complimenti per l'ingegno.

==========

Re: un po di trucco per il bestio
Inviato da eudy - 03/04/2017 11:13

---

ciao paolo .. si.. ho dovuto allargare i cf. perchè avendo messo le valvole di aspirazione più grosse . calcolando il flusso d'aria .. era sotto alla portata richiesta..(che gia di suo originale è sotto misura.) a quel punto o asse a camme con maggiore alzata e tempo di apertura o, corpo farfallato . ma vi sto che nn ho stravolto più di tanto il rapporto stecchiometrico o preferito questa lavorazione, per nn andare incontro a regolazioni impossibili.. portando il tutto in retifica per allesare sia corpo che collettorino di raccordo al cilindro di 4 mm peraticamente 2 per parte il problema piu grosso è stato trovare le farfalle.. tutto questo nn per aumentare la potenza che sicuramente qualche incremento ci sarà stato. ma per avere una moto guidabile hai bassi regimi eliminando il on off cosa che la griso nn è molto apprezzata..

==========

Re: un po di trucco per il bestio
Inviato da Marcodeli - 03/04/2017 15:06

Troppo bella questa soluzione.

MI attizza.

lo proveremo su al raduno questo bestio????

Iniettori: nessuna modifica elettrica?

==========

Re: un po di trucco per il bestio
Inviato da Aquilaseduta - 03/04/2017 19:30

@eudy:

na domanda...ma tutta stà lavorazione...nn bastava una centralina aggiuntiva con mappatura anticipi e posticipi...

chiedo eh

==========

Re: un po di trucco per il bestio
Inviato da giig - 04/04/2017 14:05

Aquilaseduta ha scritto:

@eudy:

na domanda...ma tutta stà lavorazione...nn bastava una centralina aggiuntiva con mappatura anticipi e posticipi...

chiedo eh

Aquila con la mappatura non puoi cambiare fisicamente la portata d'aria in ingresso, perchè il tempo di apertura della valvola è comandata dal profilo della camma e in un dato tempo tanta aria passa.. a pressione naturale. E' il motivo per cui si usano compressori volumetrici o turbocompressori: aumentare la portata d'aria nell'unità di tempo, per poter gestire il maggiore apporto di carburante tramite gli iniettori maggiorati e mantenere il rapporto stechiometrico ottimale. Quindi, visto che ha sostituito le valvole con altre più grandi ma senza cambiarne l'alzata, mi pare di capire, aveva necessità di più portata d'aria (corpo farfallato maggiorato) e più benzina (iniettori maggiorati).

Altrimenti si finisce come quei motori diesel cui aumentano solo la portata di gasolio tramite centralina e poi li vedi fare mega fumate di carburante incombusto in giro per le strade.

==========

Re: un po di trucco per il bestio
Inviato da Paolo42 - 04/04/2017 16:59

Un lavoro davvero sopraffino, ma cosa intendi per erogazione a bassi regimi? A quanti giri intendi viaggiare di PASSO?

==========

Re: un po di trucco per il bestio
Inviato da Aquilaseduta - 04/04/2017 20:57

@Gigi:

Per capire...visto che i risultati che ha ottentuto con queste lavorazioni mi sembrano similari a quelli

che ho avuto io prendendo un PC5 e mappandola a banco regolando anticipi, posticipi ecc...

Solo che lui ha agito sulla fisica e io sull'elettronica...come fosse un contrappasso tra old e new generation

Perdonate l'ignoranza motoristica, m'intendo più di meccanica "umana"

==========