

Cambio Elettronico

Inviato da GriGio - 11/10/2016 09:50

Oltre a [Griso Coppa Italia](#) , qualcun'altro l'ha montato sul Griso?

Usandolo sull'altra è praticamente diventato una droga.

Quello che più mi fa pensare non è tanto l'installazione, ma la regolazione.

cncracing.it/it/prodotti/moto-guzzi/gris...-universale_449.html

Il bello è che comunque si può sempre usare la frizione e cambiare come si è soliti fare. In ogni caso per andature turistiche non ha senso (quello di Gunther lavora da 4000 giri in su).

=====

Re: Cambio Elettronico

Inviato da Aquilaseduta - 06/11/2016 21:35

FabrizioE ha scritto:

Ci sto pensando da un po', per via del dolore alla mano che è uscito fuori nel viaggio a Mandello dell'anno scorso e che si ripresenta ogni volta che supero i 100 km di giro (cioè ogni volta... 🍷)

Fabrizietto, se tu fai lavorare il polso storto come ti ho visto le ultime volte che sei uscito, aivoglia a smadonnare, tunnel carpale e ulnare ti fanno ciao.

Se le braccia sono a 30° anche le mani devono essere in asse, con le pompe radiali nn risolti, anzi peggiori...parlo di ergonomia, ovvio la frenata è un'altra cosa.



=====

Re: Cambio Elettronico

Inviato da peppev10 - 06/11/2016 23:39

Che rompiballe che sei!

Fabrizio aveva trovato la scusa buona per montare le pompe radiali e tu hai rovinato tutto!!!



=====

Re: Cambio Elettronico

Inviato da Aquilaseduta - 07/11/2016 10:53

Ahhavà la capa agli ciucci ce perdi tiemp' e sapone si dice al paese mio 🤔



=====

Re: Cambio Elettronico

Inviato da GriGio - 07/11/2016 11:38

enrico59 ha scritto:

Enghira ha questa centralina che puo' comandare anche il cambio rapido

www.dimsport.it/it/rapidbike/evo/

con questa si possono gestire cambio elettronico e controllo freno motore

e altro 🤔

www.dimsport.it/it/rapidbike/youtune/

settimana prossima provo a chiedere info



=====

Re: Cambio Elettronico

Inviato da Marcodeli - 07/11/2016 13:15

Aquilaseduta ha scritto:

FabrizioE ha scritto:

Ci sto pensando da un po', per via del dolore alla mano che è uscito fuori nel viaggio a Mandello

dell'anno scorso e che si ripresenta ogni volta che supero i 100 km di giro (cioè ogni volta... 🍷

Fabrizietto, se tu fai lavorare il polso storto come ti ho visto le ultime volte che sei uscito, aivoglia a smadonnare, tunnel carpale e ulnare ti fanno ciao.

Se le braccia sono a 30° anche le mani devono essere in asse, con le pompe radiali nn risolti, anzi peggiori...parlo di ergonomia, ovvio la frenata è un'altra cosa.



Confermo quanto detto dallo specialista ortopedico Anto'.

aggiungo: hai provato a montare il kit di modifica di Bolcato X ridurre lo sforzo alla leva frizione?

=====

Re: Cambio Elettronico

Inviato da Marcodeli - 07/11/2016 13:16

enrico59 ha scritto:

Enghira ha questa centralina che puo' comandare anche il cambio rapido

www.dimsport.it/it/rapidbike/evo/

con questa si possono gestire cambio elettronico e controllo freno motore

e altro 🍷

www.dimsport.it/it/rapidbike/youune/

settimana prossima provo a chiedere info

E enghira! Ma tu sapevi di avercele tutte ste robe???? 🍷



=====

Re: Cambio Elettronico

Inviato da Pietrone - 07/11/2016 22:09





=====

Re: Cambio Elettronico

Inviato da enricoblues - 07/11/2016 23:18

Marcodeli ha scritto:

enrico59 ha scritto:

Enghira ha questa centralina che puo' comandare anche il cambio rapido

www.dimsport.it/it/rapidbike/evo/

con questa si possono gestire cambio elettronico e controllo freno motore

e altro 😊

www.dimsport.it/it/rapidbike/youtune/

settimana prossima provo a chiedere info

E Enghira! Ma tu sapevi di avercele tutte ste robe???? 😊



ma ad Enrico che cazzo gli fregalui ha il Griso + bello in assolutola sua si che è una special , no come certi cessi che mi passano sotto le mani.....e che si vedono in giro 🇮🇹



=====

Re: Cambio Elettronico

Inviato da Enghira - 07/11/2016 23:38

Marcodeli ha scritto:

enrico59 ha scritto:

Enghira ha questa centralina che puo' comandare anche il cambio rapido

www.dimsport.it/it/rapidbike/evo/

con questa si possono gestire cambio elettronico e controllo freno motore

e altro 🤖

www.dimsport.it/it/rapidbike/youtune/

settimana prossima provo a chiedere info

E Enghira! Ma tu sapevi di avercele tutte ste robe???? 🤖



Ma che ne so io... metto benzina e via!

Inviato dal mio P01Y utilizzando Tapatalk

=====

Cambio Elettronico

Inviato da Enghira - 07/11/2016 23:41

Anche se codesto coso "youtune" è di molto interessante!!!

Inviato dal mio P01Y utilizzando Tapatalk

=====

Re: Cambio Elettronico

Inviato da enrico59 - 08/11/2016 00:08





Re: Cambio Elettronico

Inviato da FabrizioE - 08/11/2016 01:17

Anto', le leve sono regolate correttamente da Mandello 2014 e (per Marco) il pezzo Enricoblues/Stefano Bolcato è su EVA da pochi giorni dopo che era in commercio, ma la situazione è sempre quella, e con le altre moto/scooter/bici presenti e passate il problema non esiste (e considera che faccio più tirate di leva sx col motorino in una settimana di utilizzo quotidiano che in un anno con tutti gli altri mezzi messi assieme).

Peppe, grazie per la solidarietà, ma con le moto non mi sono mai servite scuse, perchè:

A) sono l'unico vizio (ufficiale) che ho e

🤔👉no la moglie supercalifragilistichespiralidosa! 🇮🇹



F

Re: Cambio Elettronico

Inviato da telemaco - 08/11/2016 10:54

vedi cosa succede ai polsi dopo un'adolescenza vissuta pericolosamente.....

bhe, avrebbe potuto andarti peggio, saresti potuto diventare cieco



=====

Re: Cambio Elettronico

Inviato da Aquilaseduta - 08/11/2016 11:26

FabrizioE ha scritto:

Anto', le leve sono regolate correttamente da Mandello 2014 e (per Marco) il pezzo Enricoblues/Stefano Bolcato è su EVA da pochi giorni dopo che era in commercio, ma la situazione è sempre quella, e con le altre moto/scooter/bici presenti e passate il problema non esiste (e considera che faccio più tirate di leva sx col motorino in una settimana di utilizzo quotidiano che in un anno con tutti gli altri mezzi messi assieme).

Peppe, grazie per la solidarietà, ma con le moto non mi sono mai servite scuse, perchè:

A) sono l'unico vizio (ufficiale) che ho e

  la moglie supercalifragilistichespiralidosa! 



F

Fabrizietto, mi permetto di farti notare che la frizione, che è quella che ti duole di più, devi tirarla fino in fondo...cosa che mi auguro nn succeda col motorino per ovvi motivi...

Dai retta a un cretino, hai il tunnel ulnare (anulare e mignolo) o carpale (medio, indice e pollice) infiammati...dove lo sforzo è maggiore (bicilindrico 1100) lo accusi subito...

Nn è solo una questione di leve, ma di posizionamento per intero della spalla braccio avambraccio polso mani...deve essere tutto una linea retta...

Ti ho visto con questi occhi come impugni il manubrio e te lo dissi anche quale era il problema, se fai orecchie da mercante tetti il dolore e passa al cambio elettrico, che te devo di 

