

Prime modifiche al mio Griso 850.... continua

Inviato da Cox - 19/01/2011 01:33

Provo a fare un piccolo riassunto per chi si fosse perso le ultime puntate:

Tutto è partito da questa mia domanda: si riesce a tirar fuori un bel pò di coppia in più ai bassi dall'850?
dopo vari interventi sono arrivato a destinazione.

Seguendo le indicazioni di Ube quello giusto è "un ovale grosso 130x100 lungo 350mm con la canna interna di misure non standard che mi fa la EXAN, si guadagnano circa 10cv dappertutto"
. Speriamo bene!!!

Chiedo una foto all'Ube per rendermi conto di che cosa si stesse parlando ma niente, non esiste.

A quel punto Kapo ha postato la foto della bellajo con il suddetto scarico... tozzo, ma tozzo veramente!

Bella gnorante come dice kapo...

L'Ube si fa vivo ed entra nel dettaglio... si può avere in titanio, in inox lucido o satinato, inox nero satinato,

tutti con calotta in carbonio.

Miiiiiiiiinghia con la calotta carbo il discorso cambia!!!!

Metto una foto di come lo immagino, un'exan che dovrebbe essere simile come estetica, forse non come volume (come mi fa notare sempre il buon kapo)

Adesso la mia PRIMA domanda è:

inox lucido o inox nero??? (la mia 850 è nera)

SECONDA domanda:

C'è nel forum qualcuno buono di cuore e mastro col pc che riesce, con sti programmi grafici moderni, a fare tipo un copia/incolla o qualcosa del genere, per vedere come sarebbe IL GRISO GNORANTE???????

=====

Re: Prime modifiche al mio Griso 850.... continua

Inviato da Cox - 24/05/2011 08:59

Ci passo oggi pomeriggio, vediamo che dice.

Comunque a te non vibra? Nel senso, dopo il cambio di manubrio non hai avuto problemi del genere?

=====

Re: Prime modifiche al mio Griso 850.... continua

Inviato da GriGio - 24/05/2011 09:30

No, non ho riscontrato problemi di vibrazioni. Però del manubrio originale rimangono pompe e blocchetti.



Ma penso che non c'entri nulla col tuo problema... 😊

=====

Re: Prime modifiche al mio Griso 850.... continua

Inviato da Cox - 24/05/2011 09:50

Da quello che vedo nella tua foto, a parte i riders, è tutto uguale.

Stavo pensando agli specchietti che ho montato, della Far, ricordo che quando me li fece vedere notai che erano un pò pesantucci!

Che dici, potrebbero essere la causa?

=====

Re: Prime modifiche al mio Griso 850:fatto

Inviato da camillo77 - 08/06/2011 14:15

ciao.....deve essere ganzo sto griso!!!ma le foto???

=====

Re: Prime modifiche al mio Griso 850.... continua

Inviato da GriGio - 08/06/2011 14:22

@COX, mi son completamente perso la tua domanda. Direi che potrebbero essere una causa, prova a smontarli e fare un giretto! 🟡

=====

Re: Prime modifiche al mio Griso 850.... continua

Inviato da Cox - 18/08/2011 18:32

Ieri ho montato l'ultima modifica al ferro, scatola filtro, ne ho approfittato per fare un paio di foto (devo dire che non sono un gran fotografo) 📷

Causa finanze scarse ho dovuto lasciare a tempi migliori una sistematina ai collettori (lo so... non si possono guardare) 🟡

Comunque... che ne pensate? 🤔

manubrio, manopole, specchi, verniciatura faro e cruscotto

scarico e portatarga

... e adesso l'ultimo... made in house...

esteticamente è venuto brutto... ma tanto non si vede!!!!

Ha incupito molto il sound, non me l'aspettavo, e ha incazzato molto la bestia, e non mi aspettavo neanche questa!!! 🙄🙄🙄

=====

Re: Prime modifiche al mio Griso 850.... continua

Inviato da robywan - 18/08/2011 18:39

Bravo Bravo 🇮🇹

=====

Re: Prime modifiche al mio Griso 850.... continua

Inviato da GriGio - 18/08/2011 18:56

Bel lavoretto! 😊

Che specchi sono?

=====

Re: Prime modifiche al mio Griso 850.... continua

Inviato da Cox - 18/08/2011 19:31

Grazie!

Gli specchi sono della Far

=====

Re: Prime modifiche al mio Griso 850.... continua

Inviato da pully06 - 18/08/2011 20:03

ma la scatola dell'aria non è troppo aperta?? dico così, sono un po' ignorante in materia..

=====

Re: Prime modifiche al mio Griso 850.... continua

Inviato da ocitlec - 18/08/2011 20:20

e non facevi prima a toglierla del tutto la scatola filtro?

secondo me, troppa aria, poi si prende il raffreddore

=====

Re: Prime modifiche al mio Griso 850.... continua

Inviato da Cox - 18/08/2011 23:00

@ocitlec

l'intento era proprio quello, aprire il più possibile proteggendo comunque il filtro da eventuali intrusioni.

=====

Re: Prime modifiche al mio Griso 850.... continua

Inviato da camillo77 - 18/08/2011 23:26

Complimenti a me piace un botto!!!!soprattutto scarico faro e cruscotto.....bè non sapevo si potesse aggiungere il radiatore dell'olio 🤔
.....ma ho qualche domanda quanto hai speso per il radiatore e lo scarico???il faro e il cruscotto sono opera tua del carrozziere o del conce???

=====

Re: Prime modifiche al mio Griso 850.... continua

Inviato da Cox - 19/08/2011 00:06

La moto l'ho presa usata, il radiatore già c'era.

Per il resto mi sono arrangiato: scarico usato, il faro e il cruscotto me li sono cartati per benino e me li sono fatti verniciati da un amico che si arrangia un bel pò con carene in vtr, verniciature varie... 🇪🇺

Stessa cosa per la scatola filtro; lui me l'ha tagliata e io ho fatto il resto (carteggio, taglio della griglia e incollaggio)... e si vede! 🇪🇺

Il tutto con un pò di pazienza, tanta passione e una 'ntacca di culo!!!! 🇪🇺

=====