

**Re: faro angel / cree led**

Inviato da Marcodell - 10/12/2015 15:02

---

ciao

In allegato la foto della moto di Igor. Stupendo esemplare con faro della Brevia.

=====

**Re: faro angel / cree led**

Inviato da Aquilaseduta - 10/12/2015 15:09

---

Nn i risulta che il cree per quanto evoluto possa essere sia meglio dell'alogena con parabola originale...

dovresti cambià faro, riomologare o arrischiarti...ne vale la pena?

Consuma sicuramente meno, ma i valori in lux e spettro a metà potenza dell'alogena sn inferiori, potrebbe

diventare pericoloso per la circolazione.

Altro discorso sono frecce e luci di posizione varie 🚗

per montare un altro faro commerciale diventa un pò un problema, dovresti prenderlo della misura giusta al cestello, che ti supporta

anche le frecce e il cruscotto se nn ricordo male, diventa un pò un casino;

per adattare invece un cree led SERIO con dissipatore attivo e almeno 40w bisogna lavorare da Geppetto,

ma c'è sempre il rischio di bruciare la parabola per troppo calore, se il lavoro nn è fatto bene.

Qualcuno di noi stava sperimentando lo xenon con parabola originale...ma è abbastanza ostico il lavoretto



=====

**Re: faro angel / cree led**

Inviato da sempregiro - 10/12/2015 21:50

---

ma per montare l'angel bisogna tagliare il nostro faro? poi bisogna incollarlo in modo decente e sicuro 🚗

=====

**Re: faro angel / cree led**

Inviato da GriGio - 10/12/2015 22:06

---

Boh...a me sembra un po' troppo &quot;avanti&quot; per il design del Griso

=====

**Re: faro angel / cree led**

Inviato da Claudio - 10/12/2015 22:17

---

Condivido

=====

**Re: faro angel / cree led**

Inviato da muccopezzato - 10/12/2015 22:21

---

tecnicamente l'alogeno è ancora più potente, eee.....toccare l'estetica del Griso non è per nulla facile, anche il faro di Igor, non me ne voglia, non mi piace. Più piccolo stona sulla moto, non è facile, rischi di spendere uno sfracello e non ottenere nulla.

@sempreingiro.....magari è la volta che non entra più l'acqua!!!!

=====

**Re: faro angel / cree led**

Inviato da Aquilaseduta - 10/12/2015 22:52

---

@Ziosep:

👉 cimeli da HD, nn metterli su la Griso te prego 🙏



**Re: faro angel / cree led**

Inviato da Domenico80 - 10/12/2015 23:04

---

Personalmente quoto gli interventi sopra riportati.. 🙏

..e se nessuno si offende (ci mancherebbe..) riporto il telegrafico e gogliardico commento di un amico riguardo ad elaborazioni di questo tipo: frociate! 😊



=====

## Re: faro angel / cree led

Inviato da guido1100 - 10/12/2015 23:04

---

### **muccopezzato ha scritto:**

tecnicamente l'alogeno è ancora più potente, eee.....toccare l'estetica del Griso non è per nulla facile, anche il faro di Igor, non me ne voglia, non mi piace. Più piccolo stona sulla moto, non è facile, rischi di spendere uno sfracello e non ottenere nulla.

@sempreingiro.....magari è la volta che non entra più l'acqua!!!!

La potenza è una cosa e il flusso luminoso è un'altra cosa. La misura del flusso luminoso è in Lumen (Lm) ed è la quantità di luce prodotta da 1 Candela su di un angolo solido (Steradiante). Questo si traduce in realtà che a parità anche di potenza elettrica a seconda della tecnologia Led il flusso luminoso può essere drasticamente differente dalla versione alogena , ma non è detto che sia inferiore. La tecnologia ad illuminazione Led in questi anni ha fatto passi da gigante e per capire effettivamente le differenze tra un buon alogeno ed il led dei post precedenti , ad esempio bisogna dare un'occhio alle specifiche.

Nella pratica , quello che fa molto la differenza oltre al led stesso è la parabola di rifrazione della luce perchè generalmente tale tecnologia &quot;tende&quot; (ma oramai si può dire tendeva) a fare più l'effeto Spot rispetto all'alogeno classica.

Per dare un'idea della potenza dei Led attuali , basti considerare che attualmente la fanaleria delle maggiori case produttrici di automobili e a Led.

P.s Il faro del Griso non è che sia un granchè a meno di non utilizzare un'alogeno di quelle serie.

=====

## Re: faro angel / cree led

Inviato da guido1100 - 10/12/2015 23:36

---

---

Il Faro di sopra è cinese.

[it.aliexpress.com/store/product/7-Daymak...987\\_32452686269.html](http://it.aliexpress.com/store/product/7-Daymak...987_32452686269.html)

6000k ( Luce molto bianca)

3200lm in abbagliante e 2300lm in anabbagliante \*\* Da capire poi l'attendibilità dei valori ovviamente.

Il flusso luminoso della OSRAM Night Breaker H7 12V 55W 3500k è di 1500 Lumen

=====

**Re: faro angel / cree led**

Inviato da Igor - 11/12/2015 10:04

---

Scusate se intervengo per una precisazione :

Il faro da me realizzato sfrutta il fatto di avere due parabole distinte, l'angel eye è collegato alla luce di posizione e con la moto accesa resta visibile in quanto l'anabbagliante è la luce superiore.

Con le normative attuali (a parte le omologazioni) si potrebbe viaggiare con solo l'angel eye acceso come luce diurna ma questo comporterebbe ulteriori modifiche per spegnere l'anabbagliante durante la marcia.

=====

**Re: faro angel / cree led**

Inviato da guzilla - 11/12/2015 12:28

---

sarebbe interessante montare un interruttore crepuscolare per far accendere l'anabbagliante in automatico la sera... non dovrebbe essere una modifica troppo difficile...

=====

**Re: faro angel / cree led**

Inviato da Aquilaseduta - 11/12/2015 13:54

---

Con una staffa sotto i fianchetti hai spazio, puoi sfruttare la bulloneria delle bobine...

o puoi attaccarla al fianco del serbatoio con il velcro e infascettare...

io fatto così per centralina aggiuntiva ... le dimensioni sono pressapoco quelle della centralina luci



Le considerazioni sono tutte giuste, ma l'efficacia delle nuove tecnologie stà nell'efficienza della parabola,

come dice Guido quella nostra fa hahare 😊

Io ho sostituito il faro originale (mio malgrado) con un lucas, confrontando con altri Grisi faccio molta più luce

a parità di lampadina alogena...ma purtroppo il faro a tazza originale nn ha spazio sufficiente per impiantare

un circuito cree con dissipatore attivo da almeno 45w...tempo fa feci delle ricerche e ci sta al massimo un 35w attivo...che fa molti meno

lux (i lumen sono lux per Mq e conta anche il fattore di penetrazione) se nn ricordo male il migliore faceva 1100 lux a 2300°K,

più si sale e meno si vede, le auto con un 6000°K nn ti vedono e già così nn danno le precedenza, figuriamoci se nn ti vedono...

Considerazione finale...nn ne vale la pena 🤔

Ma sei liberissimo di fare le tue prove, l'inverno è lungo 😊



---

## Re: faro angel / cree led

Inviato da guido1100 - 11/12/2015 19:03

---

### Aquilaseduta ha scritto:

...tempo fa feci delle ricerche e ci sta al massimo un 35w attivo...che fa molti meno

lux (i lumen sono lux per Mq e conta anche il fattore di penetrazione) se nn ricordo male il migliore faceva 1100 lux a 2300°K,

più si sale e meno si vede, le auto con un 6000°K nn ti vedono e già così nn danno le precedenza, figuriamoci se nn ti vedono...

Considerazione finale...nn ne vale la pena 🤔

Ma sei liberissimo di fare le tue prove, l'inverno è lungo ☺



E' esattamente il contrario di quello che hai scritto. La potenza del flusso luminoso è espresso in Lumen mentre il Lux esprime l'illuminamento su m<sup>2</sup> (Lumen/m<sup>2</sup>). Tutte le lampadine in commercio esprimono la potenza del flusso luminoso in Lumen e non in Lux. Per il faro in questione andrebbe vista la potenza di dissipazione termica che è sicuramente diversa da quella elettrica assorbita. Se effettivamente fosse poi , IP67 (resistente all'immersione) , potrebbe tranquillamente essere montato creando degli appositi supporti di fissaggio , magari sfruttando la cornice esistente del corpo faro del Griso. Tra l'altro in questa maniera il dissipatore sarebbe a contatto direttamente con l'aria.

A livello poi di cablaggio elettrico e possibilità di modifiche può essere effettuato praticamente tutto , compreso l'inserimento di un piccolo crepuscolare e/o interruttore. Ovviamente assuemendosi la responsabilità delle modifiche.

=====

**Re: faro angel / cree led**

Inviato da cman - 12/12/2015 22:15

---

Offtopic. Just testing!! ☺



