

## Modifiche sì o no????

Inviato da Brambo77 - 07/10/2015 10:41

---

Ciao a tutti dopo un po' di km passati sulla mia cinghialozza posso dire di essere molto soddisfatto della scelta fatta.

Per l'uso che ne faccio la ciclistica è perfetta, non ho mai piegato così tanto e così bene e non ho mai avuto così tanto feeling con nessun'altra moto.

Il motore, la mia è completamente originale, lo trovo buono ma non entusiasmante, un poco di coppia e qualche cavallo in più non sarebbero male.

Leggendo nei forum ho una confusione mentale impressionante, per migliorare le prestazioni pensavo di cambiare il filtro e di montare uno scarico ARROW (a quanto ho capito meglio se con db) ero anche in dubbio se cambiare il compensatore montando o l'arrow o quello proposto da Agostini, tutto questo senza modificare mappature o montando centraline aggiuntive.

Morale non ho capito se le modifiche pensate alle fine migliorino o no le prestazioni.

Premetto che non mi interessa modificare il sound il fine è solo migliorare la coppia e prendere qualche cavallo senza perdere nulla.

Insomma vale la pena spendere i soldi x queste modifiche o tanto vale tenerla originale.

Grazie x i consigli.

=====

## Re: Modifiche sì o no????

Inviato da GriGio - 07/10/2015 10:44

---

Inizia con filtro e scarico (solo il terminale), poi vedi.

Tutto poi dipende dal budget.

=====

## Re: Modifiche sì o no????

Inviato da Brambo77 - 07/10/2015 10:49

---

Ciao GriGio,

quindi in base alla tua esperienza mi confermi che i miglioramenti ci sono?

Qualcuno dice che cambiando lo scarico perde coppia ???

=====

### Re: Modifiche sì o no????

Inviato da grisorock - 07/10/2015 11:01

---

Credo che ,come dice Gio, filtro e scarico è senza dubbio il PRIMO intervento da fare .

Nessun miracolo ma funziona meglio che su altre moto.

=====

### Re: Modifiche sì o no????

Inviato da Claudio - 07/10/2015 15:30

---

Confermo, filtro ma soprattutto scarico, ai bassi la differenza le senti immediatamente

=====

### Re: Modifiche sì o no????

Inviato da guzzilla - 07/10/2015 16:34

---

Anche io ho cambiato solo filtro e terminale.

Con uno scarico meno "strozzato" ho notato una progressione più lineare ed una maggiore facilità a salire di giri.

Non ho fatto test per verificare incrementi di potenza...

=====

### Re: Modifiche sì o no????

Inviato da muccopezzato - 07/10/2015 20:57

---

quotissimo quelli sopra, con uno scarico aperto(ma omologato) rimozione proboscide e il filtro la moto v  meglio, suona meglio, e quando ti specchi nelle vetrine ti sembra di essere ancora pi  fico.....

=====

### Re: Modifiche sì o no????

Inviato da Igor - 07/10/2015 21:31

---

---

Io la terrei originale....come ho fatto io!



Scusate la "battuta", tra pochi giorni ne avrò una originalissima anche io.

---

### Re: Modifiche sì o no????

Inviato da Paolo42 - 07/10/2015 23:11

---

... Sai cosa mi disse una volta Ube ? 🤔

Si comincia sempre mettendo la marmitta al ciao!! 🍲

Un bel filtro racing via proboscide , e un bello scaricone, il compensatore ma!! Io ho provato sia agostini che l'arrow, ti dirò al momento ho su l'arrow xke è una piuma , per estetica perché affina la linea ... Basta !! Meglio 50€ in più in uno scarico che scarica!!

---

### Re: Modifiche sì o no????

Inviato da Marcodei - 07/10/2015 23:20

---

**Igor ha scritto:**

Io la terrei originale....come ho fatto io!



.

---

### Re: Modifiche sì o no????

Inviato da Brambo77 - 08/10/2015 10:28

---

Grazie.

Ho chiamato i ragazzi della mistral per sentire il prezzo che mi avrebbero fatto, per avere una alternativa

allo scarico arrow a livello di prezzo siamo molto vicini voi tra i due quale scegliereste?

Il ragazzo con cui ho parlato mi ha detto che se cambio solo lo scarico non ho bisogno di rimappare la centralina, ma se cambio il filtro devo rimapparla perchè smagra molto... siete d'accordo???

Grazie mille

=====

**Re: Modifiche si o no????**

Inviato da grisorock - 08/10/2015 12:19

---

Sì a mia infatti 🇮🇹

=====

**Re: Modifiche si o no????**

Inviato da FabrizioE - 08/10/2015 13:07

---

la mia configurazione attuale prevede:

- niente proboscide;
- filtro BMC;
- Termignoni senza cat e senza dbKiller.

Bellissimo rumore, mai fastidioso, più linearità e allungo, ma, ovviamente, niente miracoli. In rilascio spara che è un piacere (troppo), st'inverno si rimappa...



F

=====

**Re: Modifiche si o no????**

Inviato da mojito - 08/10/2015 14:35

---

**FabrizioE ha scritto:**

la mia configurazione attuale prevede:

- niente proboscide;
- filtro BMC;
- Termignoni senza cat e senza dbKiller.

Bellissimo rumore, mai fastidioso, più linearità e allungo, ma, ovviamente, niente miracoli. In rilascio spara che è un piacere (troppo), st'inverno si rimappa...



F

ma del termi senza cacalizzatore che ne dici? È vero si svuota molto ai bassi? Che io sarei tentato eh...

=====

### **Re: Modifiche si o no????**

Inviato da muccopezzato - 08/10/2015 18:08

---

il termignoni è studiato per il motore Guzzi, e vada da dio....quanto agli scoppi, anche con scarico originale se stai dietro ad una Griso scoppietta comunque, ma quello è il bello. Se monti una centralina aggiuntiva, togli tutti gli scoppi in rilascio, ma dopo sei mesi la togli per riavere gli scoppiettiii.....troppo fighi!!

Certo che non puoi mettere Arrow e termignoni o zard sullo stesso piano, perchè sono prodotti ben diversi con prezzo quasi doppio!! Non è vero che svuota i bassi, anzi, puoi scendere fino a 800 giri in prima senza che il motore si blocchi

Personalmente ho telefonato a Lario Store, che ha convenzione con Griso Guzzi

=====