

## SCARICO ARROW

Inviato da OMC82 - 19/06/2015 17:52

---

Vorrei comprare lo scarico della Arrow per la mia 1100....

secondo le vostre esperienze c'è una differenza sostanziale a livello di prestazioni e sound nel comprare solo lo scarico o comprare tutto il kit collettori, raccordo e scarico?

Poi nel sito arrow parla solo di griso 1200 2007/2013 .....li posso montare comunque sulla mia 1100 del 2006?

=====

## Re: SCARICO ARROW

Inviato da GriGio - 19/06/2015 21:41

---

Ciao, chiama direttamente il signor Enzo di GRS ( [www.grsit.it](http://www.grsit.it) - 075/8560211) e fatti fare un prezzo, specificando che tu hai il 1100 e quindi, in caso, ti servono i collettori adatti.

Detto questo, io ti consiglio di iniziare solo con lo scarico (e il filtro - NO mappatura, TANTO MENO centraline aggiuntive) e vedi.

Piuttosto di iniziare un'elaborazione con collettori e compensatore completi, il cui guadagno maggiore si ha in termini di peso (ed estetica), potresti optare per una bella pompa freno, per esempio...

...poi vedi tu, dipende molto da tuo livello &quot;smanettone&quot; 🍌

Ps.: lo scarico è uguale per tutti i Griso, ma specifica cmqil tuo modello ond'evitare casini col foglio d'omologa 🇮🇹

=====

## Re: SCARICO ARROW

Inviato da Domenico80 - 19/06/2015 21:48

---

Provo a risponderti partendo dalla seconda domanda (che è più oggettiva).

Il solo terminale e il compensatore Arrow in titanio si montano senza alcun problema sulle Griso di tutti gli anni e di tutte le cilindrata, per i collettori invece (che sono nati per l'8V), essendo diversi gli attacchi

ai cilindri tra 8V e 4V, qualora dovessi comprarli devi specificare che vuoi quelli per 850/1100 (modificati).

Arrow effettuava la modifica senza sovrapprezzo, chiaramente i distributori potrebbero far fatica a capire se i collettori che hanno in casa sono standard (ovvero per l'8V) oppure già modificati (viceversa vanno rimandati alla Arrow che provvede a modificarli).

Per la prima domanda invece..io ritengo che la differenza sia data soprattutto dalla sensibile differenza di peso (i collettori originali non sono in titanio e in più sono "camiciati"), poi in realtà qualche mm in più di diametro c'è.. quindi qualcosina cambierà anche a livello fluidodinamico.

Per una risposta più approfondita su quest'ultimo tema tuttavia lascio la parola ai più esperti e soprattutto al maresciallo! 😊



=====

## Re: SCARICO ARROW

Inviato da OMC82 - 20/06/2015 09:11

---

OK...da quello che ho capito per iniziare ed avere un alleggerimento del peso e un sound decente basta lo scarico....

grazie per i consigli!!!

@Grigio.....per la centralina aggiuntiva è troppo tardi....ho già ordinato la centralina aggiuntiva e la batteria al litio!!!

=====