Qualcuno mi puo' dare info sul terminale Mistral basso Inviato da DrHouse - 26/08/2014 15:41
Salve a tutti, dopo le vs. 91 pagine di forum sugli scarichi, volevo chiedere info sul terminale della Mistral, tipo basso.
Visto che nel censimento degli scarichi sono 5 grisisti che hanno segnato di avere il Mistral basso montato.
Mi interessano sopratutto i seguenti punti:
- coppia ai bassi in comparazione con la tromba originale
- suono/rombo al minimo, al regime di coppia
- omologazione (ha o non ha il cat ?, da noi sulle revisioni sia a Bolzano o anche a Trento ti spelano vivo, se non sei in regola)
Ringrazio per ogni delucidazione.
Re: Qualcuno mi puo' dare info sul terminale Mistral basso Inviato da buzzisullaguzzi - 26/08/2014 16:56
secondo mè lascia perdere quel marchio prendi in considerazione : Lavizzari, agostini, Arrow e zard non te ne pentirai
Re: Qualcuno mi puo' dare info sul terminale Mistral basso Inviato da DrHouse - 26/08/2014 18:41
@buzzisullaguzzi

Se mi dai l'opzione per quei marchi, quale modello di questi marchi soddisfa quindi le mie esigenze?

Re: Qualcuno mi puo' dare info sul terminale Mistral basso Inviato da DrHouse - 26/08/2014 22:35

Grazie per i tuoi suggerimenti, Domenico80.

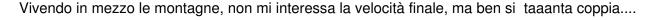
Per me é importante che non perde nei bassi/medi regimi,

il fatto che voglio cambiare il terminale é per il punto estetico

per le prestazioni sarei contento così come é.

Forum Griso Guzzi - Moto Guzzi Griso

Generato il: 4 May, 2025, 03:02



EDIT: hai per caso anche fatto qualcosa sul filtro o hai lasciato quello originale?

Re: Qualcuno mi puo' dare info sul terminale Mistral basso Inviato da Domenico80 - 26/08/2014 23:39

Al recente tagliando dei 10000 km (poco prima) ho montato il filtro aria Sprintfilter, "lavabile soffiabile" e senza necessità di essere lubrificato.

In realtà, l'ho montato giusto per sostituzione di quello originale, a onor del vero, non so dirti guanto sia ":fondamentale": (per me con il solo filtro la situazione cambia davvero di pochissimo, anche perché io ho lasciato sia il coperchio della scatola che la "proboscide").

Invece è stato importante aver "aggiustato" un pò i parametri della carburazione (l'ha fatto il mio meccanico sempre al tagliando dei 10000 km mediante il noto dispositivo che si interfaccia con la centralina, senza rimappare e senza ausili di moduli elettronici, emulatori o potenziometri vari).

Prima di questo intervento infatti, con Zard e Sprintfilter, ":scoppiettava": (leggasi cannonate) troppo di frequente e troppo forte! • ...ora la carburazione sembra meno magra e gli scoppi in rilascio sono un pò meno frequenti e

soprattutto meno "intensi"

La moto inoltre ha sempre tenuto e tiene perfettamente il minimo oltre a partire sempre al primo tentativo.

Capitolo prestazioni: non si perde nulla, puoi fidarti.. se leggi i miei interventi di qualche mese fa potrai trovare conferma: io, oltre a non perdere ai bassi, non volevo perdere neanche velocità di punta (per principio eh.. anche io vado soprattutto in montagna e ritengo poco divertente e "sensato" andare oltre una certa velocità).

Ottimo Aquilaseduta,

Generato il: 4 May, 2025, 03:02

ai ns. collaudatori piace se c'é una carta, anche se capiscono comunque una mazza di quel che c'é scritto 🖦

ma almeno hanno qualcosa in mano che li fa da paraculo, che nel caso scaricano il barile di chi ha emesso quel certificato di omologazione

Ho ascoltato su iutiub il sound della zard - non si riesce capire bene, spero di avere la fortuna di incontrare qualche griso che l'abbia montata e che mi fa sentire dal vivo.

In uno dei prossimo weekend mi vengono trovare (tempo permettendo) degli amici dalla germania, di cui uno ha la griso con i mistral bassi montati, come mi ha scritto da ca. 10.000km, e si trova bene, ma ha fatto anche una modifica sul filtro e fatto rimappare la centralina della moto dalla Daes Mototec a Birkenlohe, che per loro é "il meccanico" per moto guzzi.

Sembra che anche la mistral abbia una certificazione di omologazione.

Vabé, vedremo, tanto se il tempo continua così, dalle ns. parti mi tocca montare a presto le invernali sulla griso 49

Re: Qual	cuno m	i puo' (dare ir	nfo sul	termi	nale l	Mistral	basso
Inviato da Aquil	aseduta - 2	7/08/2014 :	20:01					

Capirai a me lo dici...l'autunno è iniziato qua sui colli Euganei...

neanche un girello dolomitico si può fare in pace

Sennò te lo facevo sentire io lo Zard sul 1100

Re: Qualcuno mi puo' dare info sul terminale Mistral basso Inviato da DrHouse - 27/08/2014 20:27



Forum Griso Guzzi - Moto Guzzi Griso

Generato il: 4 May, 2025, 03:02

infatti, sto valutando di farmi una modifica del tipo seguente sulla griso

Re: Qualcuno mi puo' dare info sul terminale Mistral basso
Inviato da Aquilaseduta - 27/08/2014 20:28