

Elaborazione griso 850

Inviato da Paolo42 - 21/07/2014 06:30

Ciao grisisti, lancio questo nuovo topic chiedendo a chi a già diciamo DATO un consiglio spassionato.

Sto cominciando a pensare di mettere un Po di pepe nel motore della mia GRISO 850, al momento come mamma Guzzi l'ha fatta.

Lo scarico senza DBK s CAT. + filtro già fatto.

Vorrei mettere seconda candela, e rimappare . E anche fin qui ci siamo !!

IL DUBBIO è cosa fare :

Albero a camme???

O

Volano alleggerito

Il volano alleggerito crea disagi in curva o noie durante normali passeggiate con zavorrina?(tenendo conto che zavorrina un Po rompe sempre)

Grazie tanto a chi vorrà esprimersi in merito.

=====

Re: Elaborazione griso 850

Inviato da Paolo42 - 22/07/2014 10:54

ho capito! Qui ci vuole un colloquio con il PROF. ING. UBE e fare un buon piano in due tre step (causa bagget non propio illimitato) queste sono modifiche che portano al realizzo di CREATURE (e pensare che ho corso 12 anni con i Go kart , o smesso per non sentir parlar piu di truccaggi... Ma quando uno nasce tondo rimane tondo

=====

Re: Elaborazione griso 850

Inviato da Paolo42 - 24/07/2014 10:19

Grazie IRONGATE per le delucidazioni, ho preso contatti con ube credo che verra fuori un bel lavoro magari in un paio di step,

Ma si aspettare , e non ho intenzione di vendere la piccola... Quindi!

=====

Re: Elaborazione griso 850

Inviato da irongate - 24/07/2014 12:27

figurati,

buon divertimento

=====

Re: Elaborazione griso 850

Inviato da Paolo42 - 11/12/2014 07:19

Salve a tutti i fans dell'850...

Altro che paio di step, lo sapevo che finiva così! 🇮🇹

Aumento cilindrata, doppia candela , compressione ,

Lavorazione condotti (testa in generale) , albero camme,,

Volano alleggerito e chicca di UBE :NUOVA FRIZIONE IN DISCHI DI KEVLAR,

Risultato . 97 cv a 7600 giri con coppia Max 9,3 kgm a 6700 giri e 7,9 kgm già a 3000 rpm 🇮🇹



nonché mono e forcelle riviste da Oram.... La moto l'ha ancora Ube vedremo che novità si inventa!! 🇮🇹

=====

Re: Elaborazione griso 850

Inviato da irongate - 11/12/2014 15:41

NOOOOO!!!!!!

mi hai battuto

io ne ho solo 93.....

=====
Re: Elaborazione griso 850

Inviato da Mostromarino - 11/12/2014 17:59

Andate piano co ste motorette 🏍️🔧

=====
Re: Elaborazione griso 850

Inviato da Paolo42 - 11/12/2014 19:09

Irpeffetti ha fatto un gran lavoro! 🏠

E ora ci si stà divertendo lui 🏍️🔧
👍

Sta studiando qualcosa ma vedremo gli sviluppi in seguito ... 🏠

=====
Re: Elaborazione griso 850

Inviato da muccopezzato - 30/12/2014 19:07

oggi smonto la testa per mettere la doppia candela,: il "tappo" non ha ribattiture o cianfrinatura evidenti, quindi, una bella spazzolata, un colpo con una fresetta, svitol e si comuincia a svitare....a metà strada si incastra..tappo del caxxo!!..avanti indietro, wd40, eppoi il finale! si spacca metà dentro e metà fuori!! 🏠🔧

BasTardo!!!

=====
Re: Elaborazione griso 850

Inviato da pone - 30/12/2014 19:33



=====
Re: Elaborazione griso 850

Inviato da telemaco - 30/12/2014 22:25

Naaaaaa 🗨️

Re: Elaborazione griso 850

Inviato da Paolo42 - 02/01/2015 13:44

Cavolo che scarogna!! 🗨️

Re: Elaborazione griso 850

Inviato da Paolo42 - 31/01/2015 00:41

EVVIVA 🎉🎉🎉

Finalmente la moto è tornata ed ho potuto provarla un pochino (causa maltempo).

Accidenti che bomba , rombo corposo, sale di giri omogenea e di potenza già a 2000 giri, e questa nuova frizione in kevlar unita alla lavorazione del volano è davvero fantastica , il. Cambio ne risulta profondamente migliorato.

Ragazzi UBE LAVORA DAVVERO BENE 🗨️

, dalle piccolezze che ha curato si vede che è un uomo che il suo la oro lo da con passione. 🍀

E tenendo di conto che ho cambiato anche gomme , pastiche freni, e revisionato mono e forcella, è stato anche nel conto SUPER ONESTISSIMO!!!.

.....RAGAZZI CHE AVETE ANCORA L'850 sappiate che possiamo (grazie anche alla corsa corta) far irridia ai 1100. 🗨️

Re: Elaborazione griso 850

Inviato da Gigio74 - 06/02/2015 00:06

Curiosità: mettere la seconda candela quanto costerebbe?

Re: Elaborazione griso 850

Inviato da muccopezzato - 06/02/2015 14:56

personalmete ho speso :

2 bobine doppie Ngk.....72

2candele + 2 pipette ngk+ 2 cavi silicone (126)....27

4 guarnizioni + 4 or.....47

1 kit filetto M10x1.....15, per un totale di 161 euro. Il tappo, almeno nella mia moto, era impossibile da svitare, si sono piantati tutti e due ma con un kit ripara filetti non ho avuto "enormi" problemi. Il lavoro grosso naturalmente è tirare giù le teste, credo una mattina di lavoro per un professionista.(lavoro finito)

Da notare poi che andrebbero sostituiti anche i prigionieri, per effettuare il serraggio 15Nm+90+90. Ho provato a fare quel serraggio sui prigionieri vecchi ma andava oltre i 50Nm, quindi no buono.

=====