Elaborazione griso 850
Inviato da Paolo42 - 21/07/2014 06:30

Ciao grisisti, lancio questo nuovo topic chiedendo a chi a già diciamo DATO un consiglio spassionato.

Sto cominciando a pensare di mettere un Po di pepe nel motore della mia GRISO 850, al momento come mamma Guzzi l'ha fatta.

Lo scarico senza DBK s CAT. + filtro già fatto.

Vorrei mettere seconda candela, e rimappare . E anche fin qui ci siamo !!

IL DUBBIO è cosa fare :

Albero a camme???

O

Volano alleggerito

Il volano alleggerito crea disagi in curva o noie durante normali passeggiate con zavorrina?(tenendo conto che zavorrina un Po rompe sempre)

Grazie tanto a chi vorrà esprimersi in merito.

==========

Re: Elaborazione grido 850
Inviato da GriGio - 21/07/2014 10:16

Nessun problema in curva o con zavorrina...detto questo, fatti fare un paio di preventivi e decidi cosa fare...alla fine dipende tutto dal tuo budget.

==========

Re: Elaborazione grido 850
Inviato da Paolo42 - 21/07/2014 10:20

Si di sicuro comuncierò a chiedere due preventivi cmnq o l'albero a camme o il volano tutte e due con anche doppia candela e mappa non riesco a farle... Forse l'albero a camme dal momento che smontano la testa mi costa un Po meno di manodopera .. Penso io è!!

==========

Re: Elaborazione grido 850
Inviato da Paolo42 - 21/07/2014 10:23

Grazie grigio sul tuo cosiglio ci speravo... Perché leggo gliel'hai fatte tutte!!!

==========

Re: Elaborazione grido 850
Inviato da telemaco - 21/07/2014 10:30

---

una volta che apri fai entrambi. la spesa più grande è la mano d'opera

==========

Re: Elaborazione griso 850
Inviato da muccopezzato - 21/07/2014 13:18

L'albero a cammes non è in testa, ma nel basamento.(ci sono le aste)

Fare la doppia candela non è proibitivo e migliora la moto, come lo scarico e il filtro racing, quasi obbligatorio.. mappe per 850 non c'è n'è perche non servono, magari una centralina frk. Cambiare il volano e albero a cammes ti costa come dare dentro l'850 e comprare un 1100 usato.

Sul forum Ube consigliava anche di abbassare la testa se non ricordo male, (tanto la devi smontare comunque) per aumentare la compressione....

==========

Re: Elaborazione griso 850
Inviato da Paolo42 - 21/07/2014 14:08

Grazie per i consigli !

==========

Re: Elaborazione griso 850
Inviato da CET - 21/07/2014 14:28

...casualmente c'è una centralina FRK in vendita nel mercatino...

==========

Re: Elaborazione griso 850
Inviato da Paolo42 - 21/07/2014 15:38

La power frk già ce l'ho

Ma il grisino 850 SA DA POMPA

==========

Re: Elaborazione griso 850
Inviato da irongate - 21/07/2014 16:08

---

io io !!

io ho l'ottoemezzo rivisto da Ube , prova a contattarlo che ti sapra'

dire per filo e per segno cosa fare per il piccoletto , sappi che i margini di crescita ci sono

e sono notevoli , nel mio caso al banco circa il 28% in piu' e anche se la potenza e' sulla carta

simile al 1100 , l'erogazione e la fruibilita' sono una roba completamente diversa.

==========

Re: Elaborazione griso 850
Inviato da Paolo42 - 21/07/2014 16:32

Ciao!! Ma tu cosa gli hai fatto??

==========

Re: Elaborazione griso 850
Inviato da telemaco - 21/07/2014 16:41

---

confermo e sottoscrivo. L'850 di Irongate è una vera lippa

==========

Re: Elaborazione griso 850
Inviato da Paolo42 - 21/07/2014 16:47

Sapere
Sapere
Sapere cosa gli hai fatto???

==========

Re: Elaborazione griso 850
Inviato da irongate - 21/07/2014 17:09

---

come ti ho scritto senti Ube e leggi qui':

vitamine 850

==========

Re: Elaborazione griso 850
Inviato da Paolo42 - 22/07/2014 06:30

Sognerò di fargli tutto ciò

Pero di sicuro qualcosa gli farò..

ovviamente seconda candela , lavorazione delle teste e compressione.

Mappettina al banco(prima di tutto messa a punto fatta ad ok)

Poi in base a quanto puo ulteriormente costare

O camma

O volano light.

Poi in futuro vedremo come crescere... L' 850 non ho intenzione di venderla ho idea anche di fargli un pò di look!

Quindi magari cerchiamo di crescere a step.

L'unica cosa non volevo toccare la cilindrata (poi stai a VEDÈ È?!?!?)

==========