

sostituzione centralina griso 1100

Inviato da nocte - 24/06/2014 22:29

dopo una terribile bagnata il grisonte mi dava qualche problema di tenuta minimo e la mattina dopo il display segnala ecu disconnessa (con il simboletto della spina)

ho controllato cablaggi e fusibili, anche col tester, domani inevitabile controllo in mani esperte, ma temo il verdetto "centralina cotta..."

Qualcuno l'ha sostituita? Con Cosa?

E' meglio cambiare (magari con qualcosina che ottimizzi prestazioni/consumi) oppure rimanere sull'originale?

THX

=====

Re: sostituzione centralina griso 1100

Inviato da muccopezzato - 24/06/2014 22:38

magari con un buon spray si risolve, i reduci del secondo Grisoraduno, o del Grisoincontro l'anno passato hanno guidato ore e ore a mollo!!!

La centralina non è sostituibile , del resto ha anche funzioni di antifurto, riconoscimento chiavi, etc..etc.. sono anchesi convinto che se bastasse una centralina per fare andare meglio la moto sarebbe montata di serie o almeno negli optional della casa madre....Auguri!!!!

=====

Re: sostituzione centralina griso 1100

Inviato da GriGio - 25/06/2014 11:35

Se è la centrlina da cambiare (che poi è il cruscotto, che poi costa un botto), non ti si dovrebbe neanche accendere....

Discorso totalmente diverso per le centraline aggiuntive...

=====

Re: sostituzione centralina griso 1100

Inviato da telemaco - 25/06/2014 18:41

la mia centralina è andata a troie dopo 1000 dall'acquisto. cambiata in garanzia. la moto ha smesso di andare. spenda per una pausa, mai più accesa. il vantaggio??? la moto s'è spenda dalle parti di Lecco: così ho conosciuto ube

=====

Re: sostituzione centralina griso 1100

Inviato da irongate - 25/06/2014 21:41

anche a me si era bagnata la centralina con la pioggia e il bestio funzionava a strattoni

così ho pulito i contatti con uno spray della arexons specifico per i contatti elettrici navali si chiama

"marine" ma la moto andava da schifo ai bassi e si stabilizzava solo oltre i 4000,

allora sono andato da Ube e abbiamo fatto parecchie prove : pompa benzina , filtro ecc...ecc... ,alla fine abbiamo

sostituito la centralina con quella del suo griso e la moto andava meglio

anche se non poteva girare bene visto che il suo è un 1100 , poi per scrupolo abbiamo lavato

di nuovo i contatti della mia con uno spray per i contatti ed il lavaggio molto volatile che non

lasciava residui e da allora la mia centralina ha funzionato sempre bene.

certo che per risolvere il problema ci è voluta la competenza del "Professore" 😊

=====