

PROPOSTA REALIZZAZIONE TROMBONE RACING

Inviato da bimbogigi - 02/04/2014 22:14

salve come da titolo,cercando su internet completamente a caso ho trovato questo artigiano che si offre per una cifra di 400euro circa indicativa di realizzare uno scarico racing copia piu' o meno dell'originale.

www.fuske-marmitte.it/

non ho idea di chi sia ho fatto completamente a caso e per sport ma magari e' talmente a caso che vien fuori l'affare del secolo.allego le mail informative che ci siamo scambiati per far capire meglio

1

Richiesta dal sito Fuské

Nomeluigi

Cognomepulici

Cittàmilano

ProvinciaMilano

Questo indirizzo e-mail è protetto dallo spam bot. Abilita Javascript per vederlo.

Telefono0000000000

Richiestasalve volevo sapere il costo indicativo per la realizzazione su misura di uno scarico racing con db killer per motoguzzi griso che ricalchi in tutto e per tutto le linee di designe uniche che lo studio marabese gli ha dedicato o casomai che le accentui.posseggo gia' e monto uno scarico quat-d che e' tanto performante e leggero(un kilo contro 8 dell'originale) quanto anonimo a livello di stile,e in una motocicletta come la motoguzzi griso 1100 lo stile e' tutto,se si potesse unire la prestazione allo stile sarebbe il massimo.per riassumere un trombone svuotato..

2

Salve,

Con circa 400€ si può realizzare.

Solitamente disegno lo scarico insieme al cliente e in un paio di giorni,avendo la moto da me in officina, posso fare il lavoro.

Per dettagli può chiamarmi al 339 68 05 887 a presto.

3

E spedendo solo lo scarico come modello?

4

Si può fare ugualmente,

Magari ci sentiamo per telefono per decidere l'estetica,

Per esempio ti potrei mandare qualche foto di scarichi che ho fatto e poi mi dici se li vuoi uguali o se vuoi variare alcuni particolari, oppure se hai delle foto tu, io posso dirti se sono in grado di riprodurle.

5

certo l'idea e' quella di riprodurre la linea dello scarico originale che e' un vero e proprio esercizio di stile chiamato affettuosamente trombone , ma in versione racing...quindi vuoto leggero performante etc....poiche' l'originale pesa tantissimo avendo il catalizzatore al suo interno per rientrare nei parametri euro3.difatti molti guzzisti possessori di griso nonostante cio', non lo cambiano proprio perché nessuna offerta aftermarket riesce a supplire allo stile dell'originale,quindi un operazione del genere avrebbe a mio avviso un sicuro interessante ritorno commerciale.ora valuterò bene i tempi e modi e la contatterò telefonicamente.lo scarico in questione lo trova in allegato.in foto.

FINE

questo e' quanto volevo solo condividere la cosa per ora ci sto pensando seriamente perche' non e' che sia un prezzo fuoriportata...

=====

Re: PROPOSTA REALIZZAZIONE TROMBONE RACING

Inviato da Oliver 2bak - 28/05/2014 20:09

Trombone a suo tempo già svuotato,

togli le viti della staffa, i bulloni a brugola del fondello, con il trapano togli il rivetto ferma camicia esterna,

infine tiri via la camicia esterna , a questo punto con la mola c'e da togliere la saldatura tutta intorno alla parte metallica che tiene il fondello ,fatto ciò ti viene via tutto il buzzo dentro,ovvero retina con all'interno le pareti .

Poi libero sfogo alla fantasia, occhio a come procedi, altrimenti diventa troppo metallico il rumore.

Ciao , spero averti dato qualche info, buon lavoro

=====

Re: PROPOSTA REALIZZAZIONE TROMBONE RACING

Inviato da Mauro73 - 29/05/2014 12:19

Grazie Oliver,

allora molo via la saldatura del fondello, tolgo le paratie ed elimino il CAT, poi rimonto le paratie interne e dò due puntate al fondello per riuscire a montarlo e provare il nuovo rumore...eventualmente interverrò sulle paratie modificandole o mettendo addirittura un tubo forato diretto con attorno lana di roccia...quest'ultima soluzione però richiederebbe che il fondello venga avvitato e non saldato per permettere la sostituzione della lana di roccia di tanto in tanto...boh vedremo ma per ora via il CAT altrimenti con la mappa mi si fonde tutto.

=====