

PROPOSTA REALIZZAZIONE TROMBONE RACING

Inviato da bimbogigi - 02/04/2014 22:14

salve come da titolo,cercando su internet completamente a caso ho trovato questo artigiano che si offre per una cifra di 400euro circa indicativa di realizzare uno scarico racing copia piu' o meno dell'originale.

www.fuske-marmitte.it/

non ho idea di chi sia ho fatto completamente a caso e per sport ma magari e' talmente a caso che vien fuori l'affare del secolo.allego le mail informative che ci siamo scambiati per far capire meglio

1

Richiesta dal sito Fuské

Nomeluigi

Cognomepulici

Cittàmilano

ProvinciaMilano

Questo indirizzo e-mail è protetto dallo spam bot. Abilita Javascript per vederlo.

Telefono0000000000

Richiestasalve volevo sapere il costo indicativo per la realizzazione su misura di uno scarico racing con db killer per motoguzzi griso che ricalchi in tutto e per tutto le linee di designe uniche che lo studio marabese gli ha dedicato o casomai che le accentui.posseggo gia' e monto uno scarico quat-d che e' tanto performante e leggero(un kilo contro 8 dell'originale) quanto anonimo a livello di stile,e in una motocicletta come la motoguzzi griso 1100 lo stile e' tutto,se si potesse unire la prestazione allo stile sarebbe il massimo.per riassumere un trombone svuotato..

2

Salve,

Con circa 400€ si può realizzare.

Solitamente disegno lo scarico insieme al cliente e in un paio di giorni,avendo la moto da me in officina, posso fare il lavoro.

Per dettagli può chiamarmi al 339 68 05 887 a presto.

3

E spedendo solo lo scarico come modello?

4

Si può fare ugualmente,

Magari ci sentiamo per telefono per decidere l'estetica,

Per esempio ti potrei mandare qualche foto di scarichi che ho fatto e poi mi dici se li vuoi uguali o se vuoi variare alcuni particolari, oppure se hai delle foto tu, io posso dirti se sono in grado di riprodurle.

5

certo l'idea e' quella di riprodurre la linea dello scarico originale che e' un vero e proprio esercizio di stile chiamato affettuosamente trombone , ma in versione racing...quindi vuoto leggero performante etc....poiche' l'originale pesa tantissimo avendo il catalizzatore al suo interno per rientrare nei parametri euro3.difatti molti guzzisti possessori di griso nonostante cio', non lo cambiano proprio perché nessuna offerta aftermarket riesce a supplire allo stile dell'originale,quindi un operazione del genere avrebbe a mio avviso un sicuro interessante ritorno commerciale.ora valuterò bene i tempi e modi e la contatterò telefonicamente.lo scarico in questione lo trova in allegato.in foto.

FINE

questo e' quanto volevo solo condividere la cosa per ora ci sto pensando seriamente perche' non e' che sia un prezzo fuoriportata...

=====

Re: PROPOSTA REALIZZAZIONE TROMBONE RACING

Inviato da Claudio - 02/04/2014 22:37

È giusto approfondire, magari con un gruppo di acquisto viene anche a meno 🤖

=====

Re: PROPOSTA REALIZZAZIONE TROMBONE RACING

Inviato da Robusto - 03/04/2014 00:36



...secondo me bisognerebbe tassativamente mantenere la forma dell'originale e cambiare solo leggermente la dimensione del cono finale facendolo un po più piccolo...bastano anche solo 3 centimetri sul diametro...si evidenzierebbe così lo stupendo mozzo con annessa ruota che stà dietro...un artigiano lo può fare...e bene anche... 🤖

...e in scala si potrebbe proporre anche la realizzazione del doppio trombone fotonico dell'8V...sempre ridotto ma con la stessa forma ad 8 rovesciato... 🤖

=====

Re: PROPOSTA REALIZZAZIONE TROMBONE RACING

Inviato da Draghetto Grisu - 03/04/2014 08:47

Robusto ha scritto:



...secondo me bisognerebbe tassativamente mantenere la forma dell'originale e cambiare solo leggermente la dimensione del cono finale facendolo un po più piccolo...

Non per fare il pignolo ma c'è un motivo se è così grande: il diametro finale dello scarico è esattamente la stessa misura del diametro della ghiera del tappo serbatoio...una chicca! 🤖
(parlo del 1100)

=====

Re: PROPOSTA REALIZZAZIONE TROMBONE RACING

Inviato da FLAVIO69 - 03/04/2014 09:28

Scusatemi, ma se lo vogliamo uguale non basterebbe prenderne uno originale (se ne trovano in vendita molti) e farcelo vuotare? Sarebbe cmq un lavoro migliore che vuotarlo da soli in modo barbaro.



=====

Re: PROPOSTA REALIZZAZIONE TROMBONE RACING

Inviato da GriGio - 03/04/2014 09:33

Direi che ci sono anche abbastanza grisisti intorno a Faenza per andarlo a conoscere di persona... 🙄

Farlo per farlo, io rispetterei in tutto e per tutto le quote originali per:

- usare il fodero originale che comprende l'omologazione

- usare la staffa originale

- usare il fondello originale che è una chicca

--- già con questi 3 punti, e parlandone di persona, il prezzo potrebbe già scendere...

- mantenere la (s)proporzione del design originale...che è una chicca assoluta

Io ho già un Bolcato Racing d'annata 🙄

=====

Re: PROPOSTA REALIZZAZIONE TROMBONE RACING

Inviato da GriGio - 03/04/2014 09:36

@Flavio. Svuotarlo è abbastanza una maialata... 🙄

=====

Re: PROPOSTA REALIZZAZIONE TROMBONE RACING

Inviato da FLAVIO69 - 03/04/2014 09:45

GriGio ha scritto:

@Flavio. Svuotarlo è abbastanza una maialata... 🙄

E' una maialata ma, come dicevi te, mantieni la staffa, la forma, il fondello e la punzonatura
dell'omologazione anche se dal rumore chiunque capirebbe che c'è qualcosa che non va 🙄

Re: PROPOSTA REALIZZAZIONE TROMBONE RACING

Inviato da peppev10 - 03/04/2014 10:10

Il mio è svuotato e non fa assolutamente casino. Dovrebbe essere un Bolcato ma non so dirlo con certezza, l'ho preso usato. È più leggero dell'originale, ai bassi è molto civile e agli alti ha un sound corposo e gutturale.

=====

Re: PROPOSTA REALIZZAZIONE TROMBONE RACING

Inviato da GriGio - 03/04/2014 10:39

Allora...un conto è svuotare un originale, un conto è fare una cosa fatta bene come erano i Bolcato o gli HPE.

Sembrano dei tubi, ma hanno una loro (complicatissima) logica 😊

=====

Re: PROPOSTA REALIZZAZIONE TROMBONE RACING

Inviato da Draghetto Grisu - 03/04/2014 10:42

Anche io ho l'HPE simil originale e devo dire che normalmente non fa casino, quando si apre in alto ha un bel suono profondo! 🎺

=====

Re: PROPOSTA REALIZZAZIONE TROMBONE RACING

Inviato da FLAVIO69 - 03/04/2014 11:25

GriGio ha scritto:

Allora...un conto è svuotare un originale, un conto è fare una cosa fatta bene come erano i Bolcato o gli HPE.

Sembrano dei tubi, ma hanno una loro (complicatissima) logica 😊

Il primo volevo dire di far svuotare il trombone dall'artigiano che costruisce marmitte, così che potesse utilizzare l'originale come involucro (mantenendo staffa, forma e fondello) ma facendo lui l'interno

=====

Re: PROPOSTA REALIZZAZIONE TROMBONE RACING

Inviato da bimbogigi - 03/04/2014 13:29

appunto era questo il senso che qualcuno della zona vada la a vedere come e' la storia....per quel che mi riguarda sicuramente grande uguale o addirittura lievemente maggiorato magari un pelino piu' corto...ma poco.per il rumore per me devono venire giu' i vetri delle case ad ogni sgasata ma con omologazione farlocca punzonata hahahahaha e magari nero o carbonio per meta' almeno...per il discorso monobraccio non credo che niente piu' del quatd che gia' monto ne valorizzi la forma..pero' un trombone racing...secondo me il tizio ne vendo un tir in un attimo se il prezzo e' onesto e la fattura buona...ma c'era anche hpe uguale all'originale?...ah e soprattutto deve essere leggero ma tanto.....

=====

Re: PROPOSTA REALIZZAZIONE TROMBONE RACING

Inviato da Mauro73 - 28/05/2014 12:33

Ciao a tutti,

voglio rimettere lo scarico originale...troppo più bello 🇮🇹
...ma dopo mappatura devo togliere CAT e dato che ormai il collaudo è fatto e per 2 anni sono apposto, posso procedere all'operazione.

Mi serve però l'aiuto di voi, di chi lo ha già fatto o visto fare; premetto che me la cavo molto bene per quanto riguarda tagliare, molare e saldare ma volevo chiedervi dove tagliare, guardandolo e ragionando su come sia stato montato penso che procedendo al contrario dovrei tagliare/molare la saldatura circolare del fondello e poi dovrei accedere all'interno per poi capire se si sfilava tutto o serve tagliare altre saldature.

Sul forum c'è uno schizzo ma poco esaustivo per capire i dettagli di dove tagliare e dove cominciare...mi date una mano? grazie.

=====

Re: PROPOSTA REALIZZAZIONE TROMBONE RACING

Inviato da doppiabi - 28/05/2014 12:39

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...-scarico.html#162398

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuni...amp;start=120#117803

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/merc...inale-8v.html#107297

@remo, attento che il cat su sbriciola ed è pieno di metalli pericolosi e porcherie da nn respirare. Lavora con la mascherina

=====