Forum Griso Guzzi - Moto Guzzi Griso Generato il: 15 May, 2025, 14:35

Consigli personalizzazione T4 850 '82 Inviato da Aquilaseduta - 03/01/2014 19:21
Un amico ha comprato questa bestiolina www.subito.it/moto-e-scooter/moto-guzziosinone-79560684 www.subito.it/moto-e-scooter/moto-guzziosinone-79560684
e mi ha chiesto di aiutarlo, step by step a trasformarla in una cafè racer,
senza per forza mettere a terra il motore.
Consigli, proposte, aiuto
Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82 Inviato da Ringhio85 - 03/01/2014 19:31
Bell'ideaaspetta che se ne accorga Ninosicuro qualcosa la riesce a trovare per come ha le mani in pata lui!!! ■
Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82 Inviato da guzziman62 - 03/01/2014 20:51
Visto lo stato di conservazione della moto è quasi peccato trasformarla. Personalmente ne cercherei una in più cattivo stato. Questa meriterebbe di essere conservata com'è. Ciò non toglie che resta comunque un'ottima base di partenza.
Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82 Inviato da Aquilaseduta - 03/01/2014 21:17 Voleva qualcosa per camminarci subito e poi piano piano trasformarlaormai è fatta

Forum Griso Guzzi - Moto Guzzi Griso

Generato il: 15 May, 2025, 14:35

Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82 Inviato da guzziman62 - 03/01/2014 21:25
il T4 gli darà parecchie soddisfazioni. Una moto solida come un carro armato! Un mio caro amico ne ha uga da molti anni con un mare di chilometri all'attivo. Solo ordinaria manutenzione e va e va e va
Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82 Inviato da ninomiao - 03/01/2014 21:59
il mio consiglio spassionato e' di togliere il parabrezza da "camion" e tenerla per il resto quanto piu' possibile in condizioni originali ricorrendo per esempio ad un bel restauro conservativo . ti ritroverai con un modello ormai raro (si vedono in giro t5 abbastanza comunemente forse per la gran produzuione destinata alle p.a) ma molte meno t4 e t3 (una di queste ultime la sta restaurando per un cliente il mio meccanico) . utilizzandola tutti i giorni fa il suo porco lavoro ed e' forse piu' comoda ed originale delle tante naked in circolazione
Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82 Inviato da Claudio - 03/01/2014 22:02
Perfettamente d'accordo, ma oltre al parabrezza togliereiil baulone!!!!
Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82 Inviato da telemaco - 03/01/2014 22:05
e io farei una sella più caffè
Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82 Inviato da ninomiao - 03/01/2014 22:05

quello non l'ho considerato perche' mi sembrava scontato che fosse la prima cosa da far sparire . a tal proposito vi racconto un aneddoto : quando presi il Quota 1000 , mi presentai dal venditore (provincia di venezia) per ritirare la moto con la classica cassetta metallica degli attrezzi . questo mi guardo' perplesso ma io lo rassicurai : " non preoccuparti , smonto solo il bauletto e te lo lascio qui , non ti seoccia vero ? "

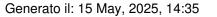
Forum Griso Guzzi - Moto Guzzi Griso

5) un cacciavite spuntato conservato per affetto

uoa volta che ne hai aperto uno li hai visti tutti .

Generato il: 15 May, 2025, 14:35 Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82 Inviato da telemaco - 03/01/2014 22:06 Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82 Inviato da guzziman62 - 03/01/2014 22:10 Cinomiao, io l'avrei smontato a casa, dopo aver controllato se è vuoto. Non si può mai sapere.... ______ Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82 Inviato da ninomiao - 03/01/2014 22:18 naaaa! i vecchi bauletti contengono sempre le stesse cose : 1) candela vecchia . non si sa esattamente perche' ma al vero motociclista ripugna maledettamente buttare le vecchie candele... 2) straccio unto e bisunto avente l'unica funzione di sporcare le altre cose presenti nel bauletto 3) bomboletta gonfia e ripara, solitamente del '79, ottima annata, spesso anche piu' vecchia, sempre assolutamente non piu' funzionante 4) un vecchio libretto d'uso e manutenzione, sempre illegibile, mai della moto su cui e' installato il bauletto

Forum Griso Guzzi - Moto Guzzi Griso



Re: Consigli	personalizzazione	T4	850	'82
--------------	-------------------	-----------	-----	-----

Inviato da Aquilaseduta - 03/01/2014 22:29

Tranquilli ragazzi, quei 3 interventi sono d'obbligo, baule, scudo e sella...

poi strumentazione nuda e qualche cromatura qua e là.

Che fosse raro e per questo avesse più valore nn lo sapevo, ma posso

esser contento di aver convertito un amico da triumph/bmpupù (si era partiti da bmw r45

e bonneville) a Moto Guzzi [©]

mapplaudo da solo

Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82 Inviato da guzziman62 - 03/01/2014 22:30

pensandoci è proprio così, in tutti i bauletti e cassettini che ho aperto fino ad oggi, a volte forzandoli per mancanza della chiave, ho sempre trovato la fatidica candela usata, lo straccio unto e il cacciaviti spuntato.

Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82 Inviato da Robusto - 03/01/2014 22:31

.mgavo Antonio