

Consigli personalizzazione T4 850 '82

Inviato da Aquilaseduta - 03/01/2014 19:21

Un amico ha comprato questa bestiolina www.subito.it/moto-e-scooter/moto-guzzi-...osinone-79560684.htm

e mi ha chiesto di aiutarlo, step by step a trasformarla in una caffè racer,
senza per forza mettere a terra il motore.

Consigli, proposte, aiuto 🙏



Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82

Inviato da Ringhi085 - 03/01/2014 19:31

Bell'idea...aspetta che se ne accorga Nino...sicuro qualcosa la riesce a trovare per come ha le mani in pasta lui!!! 🤔

Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82

Inviato da guzziman62 - 03/01/2014 20:51

Visto lo stato di conservazione della moto è quasi peccato trasformarla. Personalmente ne cercherei una in più cattivo stato. Questa meriterebbe di essere conservata com'è.

Ciò non toglie che resta comunque un'ottima base di partenza. 🤔

Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82

Inviato da Aquilaseduta - 03/01/2014 21:17

Voleva qualcosa per camminarci subito e poi piano piano trasformarla...ormai è fatta 🤖

Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82

Inviato da guzziman62 - 03/01/2014 21:25

il T4 gli darà parecchie soddisfazioni. Una moto solida come un carro armato! Un mio caro amico ne ha una da molti anni con un mare di chilometri all'attivo. Solo ordinaria manutenzione e va e va e va..... 🇮🇹

Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82

Inviato da ninomiaio - 03/01/2014 21:59

il mio consiglio spassionato e' di togliere il parabrezza da "camion" e tenerla per il resto quanto piu' possibile in condizioni originali ricorrendo per esempio ad un bel restauro conservativo . ti ritroverai con un modello ormai raro (si vedono in giro t5 abbastanza comunemente forse per la gran produzione destinata alle p.a....) ma molte meno t4 e t3 (una di queste ultime la sta restaurando per un cliente il mio meccanico...) . utilizzandola tutti i giorni fa il suo porco lavoro ed e' forse piu' comoda ed originale delle tante naked in circolazione...

Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82

Inviato da Claudio - 03/01/2014 22:02

Perfettamente d'accordo, ma oltre al parabrezza toglierei.....il baulone!!!! 🇮🇹

Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82

Inviato da telemaco - 03/01/2014 22:05

e io farei una sella più caffè

Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82

Inviato da ninomiaio - 03/01/2014 22:05

quello non l'ho considerato perche' mi sembrava scontato che fosse la prima cosa da far sparire . a tal proposito vi racconto un aneddoto : quando presi il Quota 1000 , mi presentai dal venditore (provincia di venezia) per ritirare la moto con la classica cassetta metallica degli attrezzi . questo mi guardo' perplesso ma io lo rassicurai : " non preoccuparti , smonto solo il bauletto e te lo lascio qui , non ti spocchia vero ? " 🇮🇹

=====

Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82

Inviato da telemaco - 03/01/2014 22:06



=====

Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82

Inviato da guzziman62 - 03/01/2014 22:10

@ninomio, io l'avrei smontato a casa, dopo aver controllato se è vuoto. Non si può mai sapere.... 🤔

=====

Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82

Inviato da ninomio - 03/01/2014 22:18

naaaa! i vecchi bauletti contengono sempre le stesse cose :

- 1) candela vecchia . non si sa esattamente perche' ma al vero motociclista ripugna maledettamente buttare le vecchie candele...
- 2) straccio unto e bisunto avente l'unica funzione di sporcare le altre cose presenti nel bauletto
- 3) bomboletta gonfia e ripara , solitamente del '79 , ottima annata , spesso anche piu' vecchia , sempre assolutamente non piu' funzionante
- 4) un vecchio libretto d'uso e manutenzione , sempre illegibile , mai della moto su cui e' installato il bauletto
- 5) un cacciavite spuntato conservato per affetto

una volta che ne hai aperto uno li hai visti tutti . 🤔

=====

Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82

Inviato da Aquilaseduta - 03/01/2014 22:29

Tranquilli ragazzi, quei 3 interventi sono d'obbligo, baule, scudo e sella...

poi strumentazione nuda e qualche cromatura qua e là.

Che fosse raro e per questo avesse più valore nn lo sapevo, ma posso

esser contento di aver convertito un amico da triumph/bmpupù (si era partiti da bmw r45

e bonneville) a Moto Guzzi 🙄

mi applaudo da solo 🙄

=====

Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82

Inviato da guzziman62 - 03/01/2014 22:30

pensandoci è proprio così, in tutti i bauletti e cassettoni che ho aperto fino ad oggi, a volte forzandoli per mancanza della chiave, ho sempre trovato la faticida candela usata , lo straccio unto e il cacciaviti spuntato. 🙄

=====

Re: Consigli personalizzazione T4 850 '82

Inviato da Robusto - 03/01/2014 22:31

👍
...bravo Antonio 🙄
...
👍👍
👍👍
👍👍
👍👍

=====