

modifica mono

Inviato da sologriso - 09/11/2013 20:52

Ciao ragazzi ho rifatto fare il mono post. Un centimetro più alto con molla da 140 kg. Oggi lo provata anzi sono appena tornato va da dio!!!! Molta più semplicità nelle curve strette e moltaaaa più stabilita negli stacchi.

=====

Re: modifica mono

Inviato da peppev10 - 23/10/2016 21:29



=====

Re: modifica mono

Inviato da Marcodei - 23/10/2016 21:29

enrico59 ha scritto:

Pomeriggio piovoso con fresa e trucioli

Bolcato Racing

laforcellalala.....

VAi stefano alla grande!!!!

=====

Re: modifica mono

Inviato da guido1100 - 24/10/2016 09:28

Eccoci finalmente... seguo il post interessato.

Aspetto , foto , specifiche , prezzo ... considerazioni , prove su strada.... 📷

=====
Re: modifica mono

Inviato da Gianluca - 24/10/2016 10:04

Venendo dal mondo dei cardani tedeschi faccio una domanda: non è che modificando le quote della sospensione posteriore si rischia di far lavorare il cardano fuori dal range di oscillazione corretto?

=====

Re: modifica mono

Inviato da guido1100 - 28/10/2016 11:09

Novità ?

=====

Re: modifica mono

Inviato da Marcodeli - 29/10/2016 15:21

guido1100 ha scritto:

Novità ?

Oggi fatti i primi km di test.

Stefano, ci aggiorni?

=====

Re: modifica mono

Inviato da Marcodeli - 29/10/2016 15:23

Stefano, a parte i risultati su strada di cui ci racconterai, per la sostituzione:

Tempi?

Attrezzature specifiche?

Grado di difficoltà per la sostituzione?

Grazie

=====

Re: modifica mono

Inviato da engelbrau - 29/10/2016 22:47

Ciao ragazzi, Giovedì abbiamo iniziato il collaudo di quella che dovrebbe essere la versione definitiva.

Abbiamo avuto riscontri positivi con i prototipi che hanno girato fin'ora, si trattava di definire oltre all'aspetto dinamico, anche quello estetico, insomma unire le due cose nel prodotto finale. Siamo ormai agli sgoccioli prima di iniziare la produzione per la vendita.

La sostituzione, non è difficile di per se, l'unico problema, mancando alla Griso il cavalletto centrale, è che bisogna sollevare il posteriore poi si opera come per cambiare il pezzo originale, meglio procurarsi una chiave dinamometrica. Una volta sollevato il posteriore da terra ci vogliono 10 min. al massimo.

Prezzo, e altri dati ancora non sono del tutto stabiliti, li pubblicherò alla presentazione del prodotto definitivo.

Riguardo l'aspetto dinamico posso dire che migliora sensibilmente la maneggevolezza della moto, senza inficiare la proverbiale stabilità e tenuta del Griso. In poche parole gira meglio, e lo fa più docilmente.

Riguardo il maggiore angolo in cui dovrà lavorare il cardano, siamo, al massimo dell'inclinazione ottenibile con il ns. Kit, su valori del tutto simili a quelli della Stelvio. Ritengo perciò, non ci siano pericoli di rotture a causa di questa modifica, che è comunque ripristinabile nella configurazione originale in qualunque momento.

Con questo però vorrei chiarire che questo kit non è omologato per circolare su strade pubbliche, sarà riservato alle competizioni, e chi deciderà di montarlo, lo fa sapendo di modificare la geometria della moto, e che non ci assumiamo alcuna responsabilità in caso di rotture e/o inconvenienti che possano derivarne.

infine vi prometto che appena saremo pronti alla vendita, avrete tutti i dati tecnici e dinamici del caso, per permettervi di valutare con cognizione di causa se acquistare o meno il ns. Kit.

Grazie ancora per la pazienza.

a prestissimo

ciao

Stefano

=====

Re: modifica mono

Inviato da FabrizioE - 04/11/2016 01:44

Daje Ste', che c'ho King Kong che s'agita sulle spalle col libretto degli assegni in mano...

Mòvete che pesaaa!!! 🤪



F

Re: modifica mono

Inviato da aquila60 - 04/11/2016 18:49

Io ho il 1200 Sport 4V, e mi accontenterei di 25/30 mm.. A proposito della posizione del cardano che si ottiene alzando ilculo, mi chiedevo se Ghezzi, nella sua Alba con il motore alzato di 40 mm., abbia riposizionato l'asta di reazione???

Se la risposta fosse positiva, allora, nel nostro caso dovremmo allungarla quel tanto da rimetterla nella posizione originale.

Queste sono tutte elucubrazioni teoriche, bisogna, poi, vedere nella realtà.

Anch'io aspetto di vedere cotanta bellezza e di capire cosa è stato fatto.....anche se già lo immagino!!!!!!!

Re: modifica mono

Inviato da enrico59 - 05/11/2016 00:23

@ Gianluca

no! mio cardano tede 🤪

ho alzato tutta la moto di 5 cm

niente da segnalare

ciao

enrico

Re: modifica mono

Inviato da Gianluca - 05/11/2016 01:28

@enrico59

Su QDE alcuni utenti hanno denunciato problemi alla trasmissione dei GS std dopo aver sostituito il mono con altro di lunghezza maggiore ... magari son solo fisime però come logica ci sta.

=====

Re: modifica mono

Inviato da enrico59 - 05/11/2016 14:07

@Gianluca si certo giuste osservazioni ...

io non ho avuto nessun problema rialzata 5 cm (ho dovuto farlo per non piantare le teste ad ogni curva) e ho fatto un po' di prove

anche con coppie coniche diverse e barre di lunghezze diverse

col Griso giro con ammortizzatori +lunghi dal 2011 e vedo che altri usano anche in pista

interassi mono simili da un po' di tempo apparentemente senza problemi.

per la mia esperienza non ho niente da segnalare dopo molti km fatti

ciao Gianluca ☺

=====

Re: modifica mono

Inviato da enrico59 - 19/11/2016 19:30
