

modifica mono

Inviato da sologriso - 09/11/2013 20:52

Ciao ragazzi ho rifatto fare il mono post. Un centimetro più alto con molla da 140 kg. Oggi lo provata anzi sono appena tornato va da dio!!!! Molta più semplicità nelle curve strette e moltaaaa più stabilita negli stacchi.

=====

Re: modifica mono

Inviato da guido1100 - 06/07/2021 09:14

Se la alzi con il cavalletto la moto è stabile e la ruota tocca in terra e va a fine corsa.

Nel caso spessora leggermente tra ruota e pavimento in modo da non forzare lo smontaggio dei perni.... per il resto non corri nessun pericolo.

=====

Re: modifica mono

Inviato da Lele71 - 06/07/2021 12:56

Grazie mille Guido,

è esattamente il tipo di informazione che cercavo.

Grazie ancora per l'aiuto!



=====

Re: modifica mono

Inviato da gionne - 07/11/2021 17:56

Riguardo la biella leveraggio Bolcato :

Vorrei chiedere se qualcuno che l' ha montata riscontra segni di usura sui fori passanti degli inserti nei quali entra la vite per il montaggio.

È tassativo l'uso come indicato per scopi racing, se possibile vorrei comunque avere recensioni da chi la usa, eventualmente anche in strada, quale assetto usato,

km. percorsi, sensazioni ed eventuali usure.

Grazie a chi vorrà rispondere.

=====

Re: modifica mono

Inviato da grisorock - 08/11/2021 10:38

Io la monterei solo perchè è bella.... 📧

=====

Re: modifica mono

Inviato da giig - 08/11/2021 11:31

eh, se solo si trovasse ancora...

=====

Re: modifica mono

Inviato da maresciallo - 08/11/2021 16:15

io ce l'ho ,la uso da due anni.

nessun gioco nella sede dei distanziali .

Prima era montata nella posizione di massima altezza del posteriore con relativa sfilamento forcella a quattro tacche come consigliato dal produttore, inserimento più veloce e preciso inconveniente causato dal cambio angolazione del leveraggio indurimento del mono, praticamente un sasso.

Ora viaggio su posizione intermedia e va meglio.

Consiglio, se la cerchi solo per alzare il posteriore trova un mono scoppiato della stelvio, lo fai sistemare e sicuramente lavora meglio perchè usa le angolazioni originali dei leveraggi.

=====

Re: modifica mono

Inviato da mojito - 11/11/2021 22:12

Maresciallo. sai di quanto si alza il culo del griso col mono stelvio? sono diversamente alto ma ne ho uno in garage da cannibalizzare per regolatore precarico.. grazie mille

=====

Re: modifica mono

Inviato da maresciallo - 12/11/2021 13:34

se non ricordo male di tre cm,come con la bielletta.

anche io avevo cannibalizzato un mono stelvio per il precarico e modificato il mio,se tornassi indietro ,cambierei molla e monterei quello dello stelvio e niente bielletta.

=====

Re: modifica mono

Inviato da Grw - 28/11/2021 20:15

maresciallo ha scritto:

se non ricordo male di tre cm,come con la bielletta.

anche io avevo cannibalizzato un mono stelvio per il precarico e modificato il mio,se tornassi indietro ,cambierei molla e monterei quello dello stelvio e niente bielletta.

Bolcato mi ha detto qualche mese fa che li rimette in produzione se ne ha un quantitativo significativo da fare. Alza 25mm totali. Io in attesa ho sostituito la molla con una molto piu dura (Le ho segnate le tarature questa e originale ma non ricordo ora) Il problema che anche con l'estensione completamente chiusa il mono non riesce a frenare ... Pero' almeno in 2 non vado a pacco...

=====

Re: modifica mono

Inviato da m04r3n0 - 23/06/2022 16:46

Tra qualche giorno lascerò la mia da un professionista per la revisione delle sospensioni davanti e dietro.

Già che ci sono verrà anche sostituita la molla con una più adeguata.

Dicono tutti che sar  un'altra moto, a me andava anche benone cos  ma era un lavoro che andava fatto dopo tutti questi anni.

Vi far  sapere come va.

=====

Re: modifica mono

Inviato da m04r3n0 - 01/07/2022 18:57

Ok , molti di voi l'avevano gi  detto, avevano gi  provato.

Ma poi sei l  che guidi il Griso e pensi che va bene cos .

Sbagliato.

Dopo 16 anni e 55mila km era una cosa da non rimandare, e un rumore all'avantreno ha decisamente contribuito per decidermi.

La moto   molto pi  sicura e stabile, pi  rigida dietro ma molto e dico molto pi  confortevole.

Passato da una 85 di serie ad una 95 progressiva fino a 115, poi non so se la progressivit    una caratteristica o una cosa comune.

Guidare   diventato veramente un piacere e mentre sono l , proprio oggi, pensavo ad "avantreno granitico" e "telaio che meriterebbe cavallerie maggiori". Adesso queste frasi hanno un senso.

Revisionate, e sostituite la molla anche se "credete"; non ci sia bisogno. Io mi sono affidato ad uno specialista in zona.

=====

Re: modifica mono

Inviato da Albi - 02/07/2022 12:27

Bravo Moreno! Ti chieder  presto informazioni sullo specialista!

Ciao 🐼

=====

Re: modifica mono

Inviato da Maury61 - 02/07/2022 19:45

Ciao, ho anch'io qualche problemino con il mono posteriore, ho preso il Griso usato un anno fa e il precedente proprietario aveva fatto revisionare il mono e sostituire la molla con una holins 115. La moto ho potuto usarla poco l'anno scorso e niente quest'anno, ma l'anno scorso, verso fine stagione, ho notato che, su strade sconnesse va spesso a fine corsa... in 2 non ne parliamo (85+60 kg). Ora il dubbio è, è già scoppiato il mono, o è proprio una cacca l'idraulica originale? Non ho voglia di spendere 1k€ per un ammortizzatore holins... ci sono alternative risolutive più economiche?

=====

Re: modifica mono

Inviato da Fino92 - 03/07/2022 22:10

Io sono andato alla Oram di Milano, veramente competenti

=====

Re: modifica mono

Inviato da giig - 04/07/2022 10:26

Il mio mono è stato fatto revisionare da Oram tramite Ube dal precedente proprietario (ormai nel 2012), mentre l'ho portata di nuovo da loro per la sostituzione dei paraoli delle forcelle giusto il mese scorso: velocissimi (consegnata previo appuntamento alle 9.30, restituita alle 16), precisi e corretti oltre che mi ha anche regolato la sfilatura e adesso la sento mooolto più precisa all'anteriore.

Io li consiglio se sei in zona, ma credo che lavorino anche su spedizione.

=====