

## modifica mono

Inviato da sologriso - 09/11/2013 20:52

---

Ciao rarazzi ho rifatto fare il mono post. Un centimetro più alto con molla da 140 kg. Oggi lo provata anzi sono appena tornato va da dio!!!! Molta più semplicità nelle curve strette e moltaaaa più stabilita negli stacchi.

=====

## Re: modifica mono

Inviato da GET - 20/02/2017 10:59

---

...👉a che poi ti ribalti... 🤔  
... bella lì ! 😊

=====

## Re: modifica mono

Inviato da Lupo - 20/02/2017 20:06

---

sai che novità 😊

...faccio sempre tutto da solo..... 😊



## Re: modifica mono

Inviato da FabrizioE - 21/02/2017 18:58

---

La domanda è: quale Griso? 🇩🇪



F

=====

## Re: modifica mono

Inviato da Lupo - 21/02/2017 19:32

---

BlackWolf 🇮🇹



=====

## Re: modifica mono

Inviato da criminalzoot - 02/03/2017 18:33

---

montata oggi (veramente 10 minuti di lavoro ) testata subito con 3 sfili di forcella anteriore ( anche se viene consigliato uno sfilo soltanto) la moto mi è sembrata da subito molto più maneggevole, fatte numerose curve, veloci .strette,ampie e devo dire che ho l'impressione di aver faticato la metà.....la moto scende veloce e precisa e si rialza altrettanto velocemente .

Per chi come me allunga sempre la frenata e spesso si trova in condizione di &quot;piega con leggera pinzata anteriore&quot; , non mi sono trovato nella condizione di spingere pesantemente per tenere la moto giù

credo che appena troverò il settaggio ideale dell'anteriore ne trarrò dei benefici immensi.

ps: il mio mono è originale con 85.000 km mai revisionato ma sempre girato in condizione abbastanza chiusa.

consiglio la bielletta sia per uso sportivo che per la maneggevolezza che da alla moto 🇮🇹

=====

## Re: modifica mono

Inviato da giig - 02/03/2017 19:09

---

### **criminalzoot ha scritto:**

montata oggi (veramente 10 minuti di lavoro ) testata subito con 3 sfili di forcella anteriore ( anche se viene consigliato uno sfilo soltanto)

Ma alla fine con quale configurazione di bielletta hai rimontato il tutto? (quale spessore/che altezza)

=====

---

## Re: modifica mono

Inviato da criminalzoot - 02/03/2017 19:14

---

con l'estensione massima 26.5

=====

## Re: modifica mono

Inviato da Lupo - 02/03/2017 19:18

---

### **criminalzoot ha scritto:**

con l'estensione massima 26.5

Lepro alias Il Campione Ciccione

.....NO COMPROMISE.....



## Re: modifica mono

Inviato da enrico59 - 02/03/2017 20:34

---

@Lepro @Lupo Mannaro

io l'ho usata e la usero' ancora prossimamente

forcella seconda tacca da sopra 1/4 di giro piu' aperta di est

Mono 1,5 giri in meno precarico molla e mezzo giro in meno di estensione post .....

forcella originale mono originale 12.000 km quindi standard per tarature e scorrevolezza

Mono con molla standard 🟡

=====

## Re: modifica mono

---

Inviato da Domenico80 - 02/03/2017 21:26

---

Ciao Enrico! 🍌

Ma, mediamente, la bielletta Bolcato &quot;desidera&quot; un assetto più morbido per una questione di stress sul cardano o per compensare la maggior reattività data dalla nuova geometria?



=====

### Re: modifica mono

Inviato da enrico59 - 02/03/2017 23:16

---

cambia il fulcro .... stessa molla piu' rigida 🍌

nei primi test , era un po' piu su dietro , la posteriore spingeva ...

cardano non mi da nessun cenno di malfunzionamento

scaricata la molla per bilanciare le altezze Moto

sulla Griso grigia e' montato ancora appena finita girero' ancora per strada

ciao Domenico

=====

### Re: modifica mono

Inviato da Jaco85 - 03/03/2017 16:05

---

Ciao ragazzi!!!

mattinata senza lavoro e....mi sono letto tutto il topic.....

ho bisogno di un consiglio da parte vostra, visto che il Griso è la mia prima moto e anche se la guido da ben 5 anni (nn ridete) mi rendo conto che non ne capisco un cazzo.

Inoltre, non so valutare neanche quello che mi viene detto da un professionista...che di fatto può raccontarmi quello che vuole che gli vado dietro come un pirla per cui...meno male che ho voi!

Quello che so è questo:

ho il mono con 60mila Km e dire che sento la moto seduta è un eufemismo

forcella revisionata a 30k - ora ne ha altri 30 e ha un piccolo vuoto in compressione.

regolazioni di fabbrica

lo la moto la sento seduta - se poi ho un passeggero l'anteriore lo sento così leggero da averne quasi paura. Se sono da solo l'anteriore lo sento bene ma ho la sensazione di avere il culo basso e nei cambi di direzione mi sento un pò pesante.

Visto che devo revisionare le sospensioni vorrei approfittarne per fare qualche miglioria ma non so bene cosa sia prioritario fare

Io, per quel che ne ho capito, cambierei il mono (ma non so con quale...da che spesa inizio ad avere un prodotto migliore di quello di serie??) e farei revisionare la forcella (magari cambiando le molle e nn so cos'altro...) e non mi avventurerei (almeno in un primo momento) in cambi di pezzi come questo proposto da Bolcato (per quanto gustosissimo) – ma mi piacerebbe sapere cosa ne pensate

=====

## Re: modifica mono

Inviato da criminalzoot - 03/03/2017 16:19

---

giacomino.....genovesino....amico mio.....la forcella del nostro griso è meravigliosa, limitati ad una revisione a 60.000 più che necessaria.

sul mono sbizzarrisciti ,ci sono infinite soluzioni, ma certo che senti la moto seduta e ti arriva magari a pacco nei cambi rapidi di direzione o sugli avvallamenti è proprio ora di metterci le mani 🙄

=====

## Re: modifica mono

Inviato da Lupo - 03/03/2017 17:31

---

@jack

una volta tanto (ma per pura casualità) ha ragione criminal

fai revisione forcella e mono e sei a posto 🤔

sono le stesse forche che montavano le tuonorsv old.....al limite un olio appena più denso e fai anche la MotoGP

per il mono altra storia : puoi spendere per una semplice revisione con event. cambio molla.....oppure arrivare a lasciarci un rene

aggiungo.....hai il fisico da pilota e pesi poco, il mono originale (seppur sottodimensionato) va bene

buoni pensieri.....



---

## Re: modifica mono

Inviato da Jaco85 - 03/03/2017 20:33

---

Ma infatti ho sempre sentito parlare bene della dotazione base della nostra moto

Si la forcella è buona! infatti nessuno ti propone di cambiarla, anche perchè, per avere dei miglioramenti sensibili ,bisogna spendere parecchio!

diverso il discorso del mono

ora la domanda che mi viene spontanea è se dovessi cambiare il mono....al di la della marca - da che fascia di prezzo inizio ad avere un mono più performante di quello attuale?? (non sono un pilota ma gli ondeggiamenti del mono li ho iniziati ad avere già da un pò e mi stanno abbastanza sul belino!!)

che mono consigliate?

=====