

PRESTAZIONI 8V

Inviato da DENNY - 22/10/2013 19:59

Ciao! io ho una Griso 8v. ed ho un erogazione molto particolare come tante riviste scrivono. Ho sentito voci di un aggiornamento della centralina. ne sapete qualcosa? (uno in un forum sosteneva che la coppia partiva dai 2000 giri ed era superiore a quella del 2 valvole 😊)

=====

Re: PRESTAZIONI 8V

Inviato da Robusto - 22/10/2013 20:20



Denny...io non so se è come dici te...ma fino ad un certo n° di giri dovrebbero quasi coincidere...l'8V si "trasforma" dopo i 5000...ma se hai l'aggiornamento

della centralina che ha la SE (che dovrebbe essere l'ultimo) e se hai tutto originale come me, non dovresti avere buchi o irregolarità già dai 3000 giri... 🤖



Re: PRESTAZIONI 8V

Inviato da Domenico80 - 22/10/2013 20:23

Ciao 😊

di preciso non so dirti a proposito di aggiornamenti più o meno recenti inerenti alla centralina dell'8V, che fino a prova contraria ha certamente maggiore coppia del 2V per cilindro (e questo sull'intero arco di utilizzo del motore, se mai fossi in errore qualcuno mi corregga pure!).

Dalla foto si vede che hai un terminale after market, mi pare un Termignoni (o forse uno Zard, ma non cambia molto la sostanza), e a questo punto forse anche un filtro più "aperto" (e chissà se qualcos'altro ancora.. 🤖).

Generalmente i vari componenti progettati per "avere qualcosa di più" dal punto di vista prestazionale (oltre che per l'alleggerimento e il sound), richiedono una minima messa a punto, pena in molti casi il peggioramento delle prestazioni stesse nonché dell'erogazione del motore (con "buchi" anche sensibili ai regimi medio-bassi, o qualche "muro" agli alti).

Io ho tutto originale, e a parte qualche lieve (ma avvertibile) esitazione sotto quota 4000 rpm, la progressione è a mio giudizio ottima fino al limitatore in tutti i rapporti 🏁
e in un men che non si dica, il tachimetro mostra velocità in linea con quanto dichiarato dalla casa (io sono arrivato a vedere 236 🏁)
); poi la centralina ha tagliato l'iniezione 🏁



Re: PRESTAZIONI 8V

Inviato da Robusto - 22/10/2013 20:30

...cazzarola Dominiq...io sono arrivato a 220 "in mezzo al deserto" e ho dovuto mollare perchè sopraggiungeva una curva...ma in effetti ce ne era ancora un po'... 🏁



Re: PRESTAZIONI 8V

Inviato da Domenico80 - 22/10/2013 20:37



Nel seguente topic iniziato dal sottoscritto qualche mese fa potete trovare ulteriori commenti a proposito, una foto con il dato memorizzato inizialmente e la spiegazione che il computer di bordo registra il dato già "pulito"; dall'errore strumentale (- 3,5% circa rispetto al dato indicato dal tachimetro istantaneamente..).

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...-e-altro-ancora.html



Re: PRESTAZIONI 8V

Inviato da Robusto - 22/10/2013 20:53

👤
quindi cosa significa che se il computerino mi ha dato come dato pulito 220 toni...quanto facevo in realtà?...(-3.5%?) vediamo se sei ingegnere veramente.. 🤖



Re: PRESTAZIONI 8V

Inviato da Domenico80 - 22/10/2013 21:05

228 km/h visualizzati dallo strumento:

$$X_v = 220 / (1 - 0,035) = 228 \quad \text{🤖}$$



Re: PRESTAZIONI 8V

Inviato da telemaco - 22/10/2013 21:36

i cavalli in più sono in alto 🤖

Re: PRESTAZIONI 8V

Inviato da enrico59 - 22/10/2013 21:52

🤖 allora Gigio ha il 10 V ?????? 🤖





=====

Re: PRESTAZIONI 8V

Inviato da Robusto - 22/10/2013 23:05



...e che ci vuole Enrico...basta aggiungere una valvola per cilindro...che vuoi che sia per Gigio(se l'ha fatto Yamaha quasi 30 anni fa)...



=====

Re: PRESTAZIONI 8V

Inviato da DENNY - 24/10/2013 13:24

io ho visto i 244. ma il computer mi dava 241. ho un termignoni come scarico e il concessionario ha detto che ho l'ultimo aggiornamento. probabilmente è come dite voi. proverò a mettere la scarico originale o modificare la mappatura!

perché per dirvi. sul bagnato neanche pattina fino ai 5000 rpm. mio fratello ha il 1200 sport 2v e insomma..la differenza è sostanziale!

=====

Re: PRESTAZIONI 8V

Inviato da Robusto - 24/10/2013 13:51



...Denny con tutto il rispetto..ma la griso 1200 non è una bruciasemafori...ha molti altri pregi ma quello non credo che sia contemplato tra i migliori...comunque un 1200 2V un po' elaborato sicuramente fa strisciare le gomme meglio di un 4V "normale"...poi c'è gente brava che gli fa fare di tutto e di più...inoltre conta molto la rapportatura finale...da qualche parte ho letto che la sport 1200 ha rapportatura più corta in tutte le marce e quindi più disponibilità di coppia in basso...correggetemi se dico ca@@ate...

quindi non è escluso che come spunto...la spunti...scusa il gioco di parole ma potrebbe essere..



=====

Re: PRESTAZIONI 8V

Inviato da guidio1100 - 24/10/2013 15:13

A me sotto 280 km/h vibra un pò sopra un sento piu' nulla !

b Sandro 🤖

=====

Re: PRESTAZIONI 8V

Inviato da Robusto - 24/10/2013 20:27

🤖 parole e umorismo da vero motociclista che giustamente non si deve mai prendere sul serio... 🤖

=====

Re: PRESTAZIONI 8V

Inviato da DENNY - 24/10/2013 21:00

non fraintendetemi... volevo sapere se effettivamente la griso si comporta così. perché poi come sapete i forum son come i bar... se ne dicono tante e i pareri son molto soggettivi. (quando a 17 anni ho provato il nevada 750 di papà mi sembrava un aereo. mentre ora posso solo dire che per il giretto per osterie è la moto ideale 🤔)
) qualcuno addirittura ha scritto che aveva più coppia del 2 v.... boh

=====