

(Suzy) L'OFFICINA di Enrico

Inviato da enrico59 - 18/10/2013 13:46

Era nata cosi'

no fuel iniection.. no water cooled ..no abs ...no traction control e anche Jap !!

una cura dimagrante ... buoni freni buone sospensioni ... un bel vestitino qualche particolare ...

qualche giorno piu' tardi e sarebbe andata anche peggio....

=====
Re: (Suzy) L'OFFICINA di Enrico

Inviato da Gigio74 - 23/01/2014 01:26

@enrico59

complimenti 

Non la vedrei male anche con marmitta alta e ruote tassellate.

=====
Re: (Suzy) L'OFFICINA di Enrico

Inviato da enrico59 - 23/01/2014 14:06

Questa Moto e' nata dal cuore di Adriano ..E' cosi e restera' cosi

personalmente non mi piacciono le migliaia di moto tassellate e garzate e con la

sella sogliola pero' capisco che a molti piacciono e li rispetto.

e' esposta nel pad 2 stand q9 Holy Freedom.



=====
Re: (Suzy) L'OFFICINA di Enrico

Inviato da telemaco - 23/01/2014 14:15

Enrico: è stupenda!!!!

=====

Re: (Suzy) L'OFFICINA di Enrico

Inviato da ribelle - 23/01/2014 16:34

Bellissima 

=====

Re: (Suzy) L'OFFICINA di Enrico

Inviato da guido1100 - 23/01/2014 18:35

Bellissima.. davvero ! Tanto per ruzzare e voler trovare il pelo nell'uovo... 

Il parafango posteriore non è troppo alto ? E forse la sella un poco piu' lunga...??? io con photoshop sono nego..

=====

Re: (Suzy) L'OFFICINA di Enrico

Inviato da grisorock - 23/01/2014 18:42

Bella, stupenda sia con parafango alto che con parafango più vicino alla ruota.

Davvero complimenti. 

=====

Re: (Suzy) L'OFFICINA di Enrico

Inviato da doppiabi - 23/01/2014 18:43

enrico59 ha scritto:

montiamo due ammo piu' corti per sederla un po' dietro ... c'e' troppa distanza gomma parafango

=====

Re: (Suzy) L'OFFICINA di Enrico

Inviato da grisorock - 23/01/2014 18:51

Si Bruno avevo letto

il fatto è che per me va bene

in entrambe le configurazioni.

Tipo GT 1000 classic.

=====

Re: (Suzy) L'OFFICINA di Enrico

Inviato da guido1100 - 23/01/2014 19:00

doppiabi ha scritto:

enrico59 ha scritto:

montiamo due ammo piu' corti per sederla un po' dietro ... c'e' troppa distanza gomma parafango

Secondo me poi ti viene impennata... basterebbe mandare la sella a diritto e mandare il parafango sotto la sella e la linea del telaio stesso... già guadagni parecchio..

=====

Re: (Suzy) L'OFFICINA di Enrico

Inviato da enrico59 - 24/01/2014 00:20

=====

Re: (Suzy) L'OFFICINA di Enrico

Inviato da guido1100 - 24/01/2014 00:59

👉effetti anche l'originale non e' che sia tanto diversa.... 🤔

Re: (Suzy) L'OFFICINA di Enrico

Inviato da grisorock - 24/01/2014 11:35

E' proprio quella che ho guidato io, con il cambio a destra.

=====

Re: (Suzy) L'OFFICINA di Enrico

Inviato da telemaco - 24/01/2014 11:37

ne dovrbbe avere una Zeus

=====

R: (Suzy) L'OFFICINA di Enrico

Inviato da giig - 24/01/2014 19:06

Ne ha restaurato una un mio amico giù in Sicilia un paio d'anni fa. Davvero bella e confermo il cambio a dx

Inviato dal mio Galaxy Nexus utilizzando Tapatalk

=====