

(Suzy) L'OFFICINA di Enrico

Inviato da enrico59 - 18/10/2013 13:46

---

Era nata cosi' .....

no fuel iniection.. no water cooled ..no abs ...no traction control .... e anche Jap !!

una cura dimagrante ... buoni freni .... buone sospensioni ... un bel vestitino .... qualche particolare ...

qualche giorno piu' tardi ..... e sarebbe andata anche peggio....

=====  
(Suzy) L'OFFICINA di Enrico

Inviato da enrico59 - 18/10/2013 21:23

---

=====  
(Suzy) L'OFFICINA di Enrico

Inviato da GET - 18/10/2013 21:35

---

Urka boia, che SPETTACOLO !!! 🤩

Complimentissimi !!! Stupenda !!!! 🎉

=====  
(Suzy) L'OFFICINA di Enrico

Inviato da FabrizioE - 18/10/2013 21:56

---

Enrico... Mi sto eccitando!

Ma quant'è bella?



Descrivi tutto!



complimentissimi 🙌



=====

(Suzy) L'OFFICINA di Enrico

Inviato da ilManu - 19/10/2013 09:03

---

👍  
COMPLIMENTI 👍

=====

(Suzy) L'OFFICINA di Enrico

Inviato da giig - 19/10/2013 09:32

---

Bellissima! Complimenti!

=====

(Suzy) L'OFFICINA di Enrico

Inviato da Gigio74 - 19/10/2013 13:38

---



ottimo risultato, veramente bella 👍

=====

(Suzy) L'OFFICINA di Enrico

Inviato da muccopezzato - 19/10/2013 13:57

---

Stupenda, certo la ciliegina sarebbe stata il trave d'alluminio lucidato gsxr, ma forse diventava banale. 👍

Trasuda passione, chissà che soddisfazione, altro che euri..... 👍

Ma che forza e'? sembra quella della Norton

=====

(Suzy) L'OFFICINA di Enrico

Inviato da enrico59 - 19/10/2013 22:09

---

chiedo scusa x il ritardo nella risposta ma ero un po' preso, concentrato pensando a un Amico/i pilota/i..... merd@ !!!

Grazie a tutti dei complimenti !!

@Robusto

appena riesco a metterla sul banco prova ti diro' qualcosa di piu' .. sono curioso anche io

il motore ha qualche "lavoretto" a testa,condotti, pistoni ecc ecc e' stato elaborato seguendo una ricetta

in voga anni fa' su questi motori ..... qualche spesuccia ... c'e' stata ..... non si puo' negare.

@Mucco

la forza e' di base quella originale della moto ma pesantemente modificata neanche la lunghezza steli e' uguale..... in pratica sono rimasti i foderi della forza e le piastre lavorate .....

il telaio in alu non si poteva usare (sara' per la prossima) perche' questa e' una replica , liberamente interpretata ,

di una moto famosa per aver vinto la 8H di Suzuka nel 1981 della quale un Amico Giapponese mi ha inviato

alcune foto avendo lavorato nella Factory Yoshimura ... tutte le altre foto trovate di questa moto .....

sono foto di un modellino in scala

=====

(Suzy) L'OFFICINA di Enrico

Inviato da Claudio - 19/10/2013 22:12

---

Veramente un gran lavoro!!!!

=====

(Suzy) L'OFFICINA di Enrico

---

Inviato da ninomio - 19/10/2013 22:16

---

da rimanere a bocca aperta : straordinario Enrico ! 🏆

=====