

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da FabrizioE - 09/10/2013 13:48

Viste le ultime disavventure di enzino con la frizione...

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...are-la-frizione.html

...si ipotizza che potrebbe esserci un problema con il perno della leva della frizione delle leve aftermarket.

A 'sto punto mi permetto di aprire una discussione sulle stesse finalizzata a chiarire, per quanto possibile, se questo problema esiste davvero e, se sì, se ha una soluzione testata oppure è meglio lasciarle dove stanno (e in questo caso mi roderebbe alquanto perchè vorrei comprarle anch'io).

Ovviamente spero intervengano tutti coloro che le montano o che le hanno montate (LE LEVE, branco di cinghiali arrapati!!!), magari anche la Bolcato stessa e, perchè no, meccanici che sicuramente vedono passare sotto le loro mani Guzzi come se piovesse (sì Ube, mi riferisco a te! 🙄).

Decidete voi come si può strutturare in maniera sintetica e di facile e rapida comprensione; io proporrei qualcosa tipo:

- nick; modello Griso; leve montate da x tempo; pompe originali/non originali; km percorsi; nessun problema/eventuali problemi riscontrati

GriGio ce le ha, Aquila pure (aveva, o!), se non ricordo male quelle di Antonio erano usate (ma non ricordo se "a km 0" o no), quindi anche un terzo parere dovremmo averlo, enzino... vabbè 🙄

Forza gente!



F

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da FabrizioE - 10/10/2013 15:24

@Bruno: magari non sono riuscito a spiegarmi, per cui riprovo.

Bru', con me sfondi un portone aperto e dietro ci trovi un'autostrada a quattro corsie che ti porterà là dove nessun uomo è mai giunto prima! 🤖

Io VOGLIO comprare le leve di Stefano! 🤖

Partendo da questo punto fermo, sia da quello che fino al momento dell'apertura di questo topic era apparso sul forum, sia seguendo la discussione su uazzappe, mi era parso che il problema di enzino sarebbe potuto essere in qualche modo (sia pur marginalmente visto che sembra essersi trattato di molletta del cambio o qualcosa di simile) dovuto alle leve, nella fattispecie quelle di Stefano.

Quelle a cui Ube in questo caso ha dovuto aggiungere un pezzo per poter fare andare la moto (quindi 'ste leve la coprono tutta la corsa della frizione o no? Ube che ha fatto, le ha mandate in extracorsa?) e su cui in altre situazioni parrebbe avere riscontrato un qualche difetto.

Preso da questo dubbio, volendo spendere bene i miei soldini (sono in convenzione, ma giustamente non sono regalate), ho detto: sentiamo il parere diretto di:

- chi le monta o le ha montate;
- chi sicuramente se ne vede passare tra le mani ben più d'una (Ube perchè è meccanico, ma se ci sono altri installatori/arrangiatori/venditoriportaaporta che sanno ben vengano);
- e magari pure chi le fa (A loro risulta? Hanno mai ricevuto lamentele/maledizioni/bestemmie/resi?).

Ci sono altissime probabilità che io parli per ignoranza, e in tal caso vi prego di perdonarmi ma soprattutto vi prego di colmare le mie lacune, ma potrebbe anche darsi che qualcuno si sia trovato male e in questo caso mi piacerebbe sapere perchè.

Questo topic non è nato con nè con l'intenzione di risolvere la diatriba tra Ube ed enzino (ci mancherebbe!), nè per scaricare una qualunque colpa non meglio (o non ancora) identificata sulle leve, ma solo da un dubbio personale che cerca risposte.

Nella migliore delle ipotesi avremo un report su 'ste leve dove ci diranno se sono tutte rose e fiori oppure no (e in quel caso si approfondirà), nella peggiore avrò scritto cazzate!

Resta inteso che in quest'ultimo malaugurato caso, l'UNICO autorizzato a moderare/spostare in osteria o nel cesso/chiedere il topic è il MIO moderatore di fiducia che MI sono votato, ossia il bravo maresciallo Gergiulo! Guai a voi altri, anime prave! 🤖



F

=====

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da FabrizioE - 10/10/2013 15:26

- Enzino , Griso 8V leve montate a giugno da ube , il perno in dotazione montato sia per freno che frizione, pompa originale percorsi 2000 , problema con frizione a settembre (raduno guzzi).

- GriGio, Griso1100, leve montate da me medesimo (utilizzando anche il perno in dotazione) nel lontano 2008; con frizione originale per 7000km, con frizione Surfex i restanti 12000, pompe originali. Nessun problema.

- Aquilaseduta, Griso 1100, montate dal meccanico Guzzi Tatta di Formia, perno originale Guzzi, montate 1 anno fa se nn erro, prese usate dal Corsaro, con tutto originale (frizione, pompe, ecc), km percorsi 30000, mai nessun problema fino al patatrack

=====

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da FabrizioE - 10/10/2013 15:35

@Enrico59: perfettamente d'accordo con te sulla gente che lavora.

Solo chi fa, sbaglia.

Succede, deve succedere, è statisticamente e ampiamente dimostrato, ho già ribadito questo concetto su uazzappe.

Quello che fa la differenza è (per me, of course):

- quanto spesso si sbaglia;

- e soprattutto cosa si fa, o si cerca di fare, per porre rimedio allo sbaglio.

L'importante è, come già detto anche da te, che ci si chiarisca e si giunga a una soluzione accettabile sia per chi sbaglia sia per chi subisce lo sbaglio.

Tutto il resto è fuffa. (Di cui aspetto dettagliati ed esaustivi resoconti!!! 🍷)

🍷

F

=====

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da FabrizioE - 10/10/2013 15:36

@ GriGio: cosa ca...o è 'sta frizione Surfex? C'ha lo scappellamento a dx o sx? 



F

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da BigNick - 10/10/2013 15:42

frizione sinterizzata..

Il termine sinterizzata si riferisce al materiale con cui è composto il disco. la frizione è composta da due flange una collegata "all'albero motore" e l'altra a quello di trasmissione

. Fra questi due è presente il disco normalmente d'acciaio, ma per aumentare la capacità trasmissiva della coppia solitamente vengono utilizzati dischi in carbonio, rame e sinterizzati nel caso in cui la coppia sia piuttosto importante

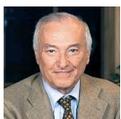
Sondaggio leve aftermarket

Inviato da guido1100 - 10/10/2013 16:48

maiale che spiegazione da :

 **Attenzione: Spoiler!**

Na na ne na naa na na nnaaa



=====

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da muccopezzato - 10/10/2013 18:49

analisi tecnica: quale problema aveva Enzino quando è andato da Ube?le marce che non entravano o non scalavano bene.

Cosa ha fatto Ube per risolvere il problema? -----ha cambiato il perno attuatore con uno piu lungo, perchè pensava che il problema al cambio lo dava la frizione.

Per quale motivo dovrebbero centrare le leve, che montano non solo su Griso, ma su tutte quelle con impianto simile?-----bohnhhhhhh

-

La sinterizzazione è un processo che unisce la altissima temperatura con la pressione per creare materiali speciali. Noi creiamo il K01 sinterizzando il rame col tungsteno, il WG4 sinterizzando il tungsteno con l'argento, e il "metallo duro" che è tungsteno con cobalto e altro metallo www.celsia.it/cont-el.htm.

lavoro qui..(i pezzi in foto li tornisco io)

Nel caso in questione parla del materiale d'attrito che è sinterizzato. Come le pastiglie freno, e come normalmente si fanno sia le pastiglie che i dischi frizione.....

=====

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da enzino - 10/10/2013 20:03

Ube non mi ha cambiato il perno! Ha preso un pezzo di vite e la messo insieme al perno , dicendomi che le leve avevano dei problemi e già era successo ad altri 2 del forum dei quali non ricordo il nome! Ma perché invece di fare supposizioni non chiedete a lui qual'è il problema e per quale motivo ha messo un pezzo di vite ? Ci sarà un motivo? BOOO!!!!

=====

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da muccopezzato - 10/10/2013 20:20

scusa ma visto il risultato, è lampante che il "pezzo di vite" serviva per allungare il perno, e -comunque- la leva è stata modificata

Non è che stiamo parlando della fusione a freddo, quello che c'è da vedere e da capire è lì davanti agli occhi. Ube ha già risposto, del resto, dovremmo aprire un topic sulle gomme che montava Gigio quando è caduto, sono pericolose e non tengono sull'acqua. giusto?

=====

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da gigio65 - 10/10/2013 20:27

Bo ! 😊

👉ante menate !! 🤔

Io non vedo l'ora di montarle ! 😊

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da muccopezzato - 10/10/2013 20:29

il mio antivirus mi segnala di non aprire il sito di Stefano perchè affetto da malware!! 🚫

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da enzino - 10/10/2013 20:36

Allora se qualcuno avra altre info o esperienze ce lo faccia sapere !!!!

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da gigio65 - 14/10/2013 20:25

👉ivate !!! 🤔

Io le ho montate senza problemi ,ho prima controllato rispetto alle originali,sono identiche ! ben regolate e pronte ! 🚫

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da Ringhio85 - 14/10/2013 20:27

👤  fai il tuo dovere!!! 📧

=====