

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da FabrizioE - 09/10/2013 13:48

Viste le ultime disavventure di enzino con la frizione...

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...are-la-frizione.html

...si ipotizza che potrebbe esserci un problema con il perno della leva della frizione delle leve aftermarket.

A 'sto punto mi permetto di aprire una discussione sulle stesse finalizzata a chiarire, per quanto possibile, se questo problema esiste davvero e, se sì, se ha una soluzione testata oppure è meglio lasciarle dove stanno (e in questo caso mi roderebbe alquanto perchè vorrei comprarle anch'io).

Ovviamente spero intervengano tutti coloro che le montano o che le hanno montate (LE LEVE, branco di cinghiali arrapati!!!), o magari anche la Bolcato stessa e, perchè no, meccanici che sicuramente vedono passare sotto le loro mani Guzzi come se piovesse (sì Ube, mi riferisco a te! 🙄).

Decidete voi come si può strutturare in maniera sintetica e di facile e rapida comprensione; io proporrei qualcosa tipo:

- nick; modello Griso; leve montate da x tempo; pompe originali/non originali; km percorsi; nessun problema/eventuali problemi riscontrati

GriGio ce le ha, Aquila pure (aveva, o!), se non ricordo male quelle di Antonio erano usate (ma non ricordo se "a km 0" o no), quindi anche un terzo parere dovremmo averlo, enzino... vabbè 🙄

Forza gente!



F

=====

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da Ringhio85 - 09/10/2013 13:49

Sono quelle che riceverà Gigio dopo la sua scivolata...prima che invece che fargli un favore gli facciamo un danno sarebbe meglio indagare!!! 🙄

=====

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da enzino - 09/10/2013 13:57

Enzino , Griso 8V leve bolcato montate a giugno da ube , il perno in dotazione montato sia per freno che frizione, pompa originale percorsi 2000 , problema con frizione a settembre (raduno guzzi).

=====

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da GriGio - 09/10/2013 15:28

GriGio, Griso1100, leve montate da me medesimo (utilizzando anche il perno in dotazione) nel lontano 2008; con frizione originale per 7000km, con frizione Surflex i restanti 12000, pompe originali. Nessun problema.

Ringhio85 ha scritto:

Sono quelle che riceverà Gigio dopo la sua scivolata...prima che invece che fargli un favore gli facciamo un danno sarebbe meglio indagare!!! 🙄

Mi sembra una "caccia alle streghe" alquanto inutile...d'altronde internet è bella perché è avariata...errare è umano...non facciamo drammi apocalittici... 🙄

=====

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da Ringhio85 - 09/10/2013 15:41

No GriGio...è troppo tardi ormai...stasera marceremo verso Bolcato e distruggeremo tutto!!!

Ok sto zitto io che è meglio!!!

Faccio da solo... 🇮🇹

=====

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da Aquilaseduta - 09/10/2013 15:43

Aquilaseduta, Griso 1100, montate dal meccanico Guzzi Tatta di Formia, perno originale Guzzi, montate 1 anno fa se nn erro, prese usate dal Corsaro, con tutto originale (frizione, pompe, ecc), km percorsi 30000, mai nessun problema fino al patatrack 🤔



Sondaggio leve aftermarket

Inviato da Ringhio85 - 09/10/2013 15:45

Sarà stata colpa delle leve il patatrack... 🤔

Magari sporgevano troppo ed il tipo le ha agganciate in pieno!!! 🤔

Vabbe rifaccio da solo scusate... 🤔

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da Aquilaseduta - 09/10/2013 15:49

Giò ti taglio le onaniche protuberanze 🤔



Sondaggio leve aftermarket

Inviato da doppiabi - 10/10/2013 00:53

scusa fabrizio, il problema successo ad enzino non son mica le leve, ma l'aver aggiunto una prolunga sul pernetto usando un pezzetto di vite da parte di ube

probabile surriscaldamento disco frizione e confuso nella diagnosi (che io ipotizzo) come disco frizione finito e arrangiamento x poter rientrare poi se mi sbaglio , ditelo che non son nato imparato e non voglio imparare nessuno 🤔



www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuni...amp:start=150#116935

quindi le leve, non centrano proprio niente, anzi, avercene di prodotti simili 🤔

=====

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da enzino - 10/10/2013 05:34

Ube mi diceva che anche altri hanno avuto problemi con queate leve , adesso non so se riguarda il pistoncino della leva che non è come quello della leva originale

=====

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da enzino - 10/10/2013 08:46

mi ricordo che ube mi disse che era il perno della leva che si usurava di piu' rispetto al perno della leva originale,io per scrupolo ho fatto rimettere le sue originali se poi vedo che il problema riguardava solo i perni allora monto le bolcato con i perni delle leve originali .

=====

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da telemaco - 10/10/2013 10:37

a me sembra di avere capito, ma ripeto mi sembra, che il problema sussisterebbe (e uso il condizionale) per chi, come me, ha le mani piccole e regola la distanza delle leve molto vicino al manubrio.

RIBADISCO: MI SEMBRA

=====

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da muccopezzato - 10/10/2013 12:33

Vicine o lontane, quando si sposta la regolazione della leva, freno o frizione, bisogna poi controllare il gioco , la corsa a vuoto del primo pezzo della corsa della leva, che non deve azionare nulla. Anche i freni, con leve puntate , si bloccano!

È un controllo richiesto ad ogni partenza, come il livello del l'olio, ed è compito del proprietario e non della officina autorizzata.

Se la leva dopo la frenata o il cambio marcia non torna a zero, cioè e' senza gioco , la pressione rimane nei tubi, e man mano che si scalda il freno o frizione si dilata sempre più

=====

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da enrico59 - 10/10/2013 13:25

apro ... e chiudo

@ Ringhio

Preparati a modo Stefano non e' mingherlino abbiamo quasi la stessa stazza.....

informati bene dagli altri Iscritti al Forum !!! 🍷🍷

Tutti lavoriamo Tutti abbiamo a cuore i nostri "clienti" (Amici) e Tutti possiamo anche sbagliare

Io, Ube, Stefano o il Meccanico che ha rimesso a posto la moto di Enzino adesso

per abitudine quando viene un Cliente da me dopo essere passato da altro gommista

evito di commentare o criticare il lavoro altrui e faccio il mio lavoro/controllo con molta molta cura.

Meglio sarebbe stato parlare direttamente con la persona interessata ...meglio se viso a viso

in modo da fugare ogni dubbio o malinteso e prendere il provvedimento migliore per entrambe le

Persone.

Per quanto riguarda le leve

Stefano e' una persona molto precisa e nella sua officina si svolgono lavorazioni molto molto piu' complesse

della realizzazione delle leve

Mi sembrerebbe molto strano se ci fossero difetti cosi grandi nei suoi lavori ...

chiedero' spiegazioni direttamente a Lui.

@ Mucco 🍷

ciao

enrico

=====

Sondaggio leve aftermarket

Inviato da enZino - 10/10/2013 14:15

Ube mi ha detto che lo stesso mio problema lo hanno avuto altre persone del forum perché non ci spiega lui quello che non va con le leve? S'è il perno ?, il nostro modo di guidare? La regolazione delle leve e chi ha avuto lo stesso problema , si faccia vivo almeno riusciamo a capire se ci può essere un problema ma soprattutto come risolverlo! Grazie

=====