

Pinze triple Bridge Brembo assiali

Inviato da Jacopo - 27/08/2013 17:42

Apro un nuovo topic in quanto non en ho trovato uno dedicato.

Curiosando sulla rete ho trovato alcune pinze freno Brembo Triple bridge ad attacco assiale (vorrei sostituire le originali serie oro del mio 1100), e ho notato che ve ne sono di diversi tipi.

Quindi chiedo:

-l'attacco giusto è quello da 65mm (uguali per le Ducati e Aprilia) ?

-che differenza tra le triple bridge color oro e color argento?

-posso montarle rimandando a più avanti la sostituzione della pompa freno?

Infine..quale mi suggerite?

Grazie

Jacopo

=====

Re: Pinze triple Bridge Brembo assiali

Inviato da motoube - 27/08/2013 17:56

1 si

2 il colore

3 no, devono lavorare obbligatoriamente con la pompa radiale, hanno 4 pistoncini grandi, al posto di due grandi e due piccoli. con la pumpa orig del graiso la leva arriva contro al manubrio e ti fermi contro i muri

=====

Re: Pinze triple Bridge Brembo assiali

Inviato da Corsaro - 27/08/2013 18:10

battuto sul tempo dal buon Ube 🙏🙏🙏



io ho fatto questa sostituzione e confermo tutto quanto detto da lui

l'abbinata pompa radiale+pinze triple bridge assiali (interasse 65mm) ti cambia la frenata in maniera radicale....oserei dire quasi eccessiva.....ci ho messo un bel po' a riabituarmi alla nuova potenza disponibile e di conseguenza a ricalibrare la forza applicata alla leva

diciamo che in strada una buona idea è abituarsi a frenare con il solo dito indice

il problema con questo impianto e poca abitudine ad usarlo è il così detto "panic stop"..... se all'improvviso strizzi forte con due dita te la metti per cappello

rispondo alla tua 4^a domanda dicendo la mia.....che poi, se non ho visto male, è quello che ha fatto anche qualcuno dei nostri "pistaioli"..... posto che con delle pastiglie aggressive anche l'impianto di serie è fantastico.....un ottimo upgrade potrebbe essere la sola pompa radiale con pinze stock 🍷

=====

Re: Pinze triple Bridge Brembo assiali

Inviato da doppiabi - 27/08/2013 18:13

ube, le foto corrispondono al tipo di impianto ?

=====

Re: Pinze triple Bridge Brembo assiali

Inviato da biciclo - 27/08/2013 18:19

@Jacopo: se le cambi studia per mettere l'abbesse che senno' altro che cappello...un sombrero!!! 🍷

=====

Re: Pinze triple Bridge Brembo assiali

Inviato da Ringhio85 - 27/08/2013 18:29

lo ancora nn capisco perché l'ABS nn l'abbiano voluto mettere sul Griso...tanto alla fine kg in più o kg in meno cosa volete che sia!!!

=====

Re: Pinze triple Bridge Brembo assiali

Inviato da robywan - 27/08/2013 18:35

davvero strano perchè breva e norge l'avevano già

misteri

e sulla norge è pure disinseribile, sulla breva nin so

=====

Re: Pinze triple Bridge Brembo assiali

Inviato da Lupo - 27/08/2013 18:39

Parere personale :

monta una pompa radiale e tieni le pinze originali.....senza spendere per una Brembo....una Accossato
va più che bene e spendi meno (cosa che io non ho fatto 🍷)

Zanghetta corre da anni con le pinze originali e la pompa Brembo 🍷

Info:

1200 8v con pinze e pompa radiali DOT 5.1

freno con un dito in strada e forse due in pista.....però sono più frotta fermone da pista 🍷



p.s.

odio l'ABS 🍷

quando passo dalla Carotona al Griso e viceversa è un delirio.....già mi ribalto di mio 🍷

=====

Re: Pinze triple Bridge Brembo assiali

Inviato da biciclo - 27/08/2013 18:48



mamma mia Lupo, che tentazione la tua carotona per i viaggi...

=====

Re: Pinze triple Bridge Brembo assiali

Inviato da motoube - 27/08/2013 19:18

doppiabi ha scritto:

ube, le foto corrispondono al tipo di impianto ?

Esattamende!!!

Sent from my BlackBerry 9360 using Tapatalk

=====

Re: Pinze triple Bridge Brembo assiali

Inviato da GriGio - 27/08/2013 19:21

In rete se ne trovano a pacchi ed i motivi delle vendite son principalmente 2:

- passaggio a impianto radiale
- moto smontata e venduta a pezzi

Premessa (personale): trattandosi dell'impianto frenante ci vado coi piedi di ghisa e sinceramente tra un usato e le mie serie oro, propenderei per le mie serie oro con sostituzione pompa.

Detto ciò:

- **quali potrebbero essere i rischi di comprare un paio di triple bridge usate?**
- **cosa bisogna assolutamente controllare/chiedere al venditore?**

Grazie.

=====

Re: Pinze triple Bridge Brembo assiali

Inviato da Corsaro - 27/08/2013 19:23

assolutamente d'accordo con te 🙏

io l'ho preso nuovo a Milano dalla ORAM (Paolone è una garanzia di per se)

=====

Re: Pinze triple Bridge Brembo assiali

Inviato da ninomio - 27/08/2013 19:40

con l'uso che faccio io del cinghiale (prettamente cittadino/meneghino), considerato che da ogni incrocio ti saltano fuori fior di cerebrolesi pronti ad attentare alla tua incolumita' , credo proprio che mi terro' il mio impianto di serie (che ha gia' dato buona prova di se in piu' di una occasione...) . troppo frequente e' infatti il ricorso ai freni in situazioni d'emergenza : finirei per diventare un saltimbanco circense a furia di far capriole... 🙄

=====

Re: Pinze triple Bridge Brembo assiali

Inviato da Corsaro - 27/08/2013 21:45

Infatti Nino 🗨️

Io sono dell'idea che in città oltre che a decuplicare il tasso di attenzione e di prudenza, bisogna abituarsi ad utilizzare adeguatamente il freno posteriore.....per altro sul cinghiale siamo dotati di un impianto piuttosto generoso che se impiegato a modo permette decelerazioni piuttosto repentine

=====

Re: Pinze triple Bridge Brembo assiali

Inviato da guido1100 - 28/08/2013 09:15

Ma se uno quindi volesse cambiare solo le pompe , lasciando l'impianto Standard ci si ribalta ??? 🤔

La mia frena bene devo dire , alcune volte quelle che le manca è la modulabilità....la leva poi la accoppio facilmente al manubrio ha molta corsa devo dire.

Per la frizione una cosa del Genere ? (Diametro 16 o 19)

www.ebay.it/itm/BRAKING-POMPA-FRIZIONE-l...ec774da7e&u_hb=1

Per i freni ?

www.ebay.it/itm/LEVA-FRENO-DX-POMPA-BRAK...312ed72a1&u_hb=1

Sono troiai ?

=====