

Proboscide

Inviato da dedo - 23/07/2013 20:20

Ho smontato la proboscide per far posto ai documenti e un blocca disco, secondo voi si smagrisce la carburazione? Ho sbagliato? Può darmi problemi?

=====

Re: Proboscide

Inviato da archchecco - 25/07/2013 10:28

Mi fa piacere che un altro leccese abbia la mia stessa moto.

Leccia con scarico arrow e proboscide scoppietta che è un piacere. 🇮🇹

Facciamo incontrare le sorelline per un caffè scoppiettante.

=====

Re: Proboscide

Inviato da ribelle - 25/07/2013 10:29

Il mio Griso è intonso...ma scoppietta uguale 🇮🇹

=====

Re: Proboscide

Inviato da eMMe - 25/07/2013 10:48

Io vado controtendenza...ho scarico apertissimo (vi ricordate il b-Passion?) e sprintfilter e dopo un pò la proboscide l'ho rimontata perchè a giudicare dallo stato delle candele...senza proboscide smagriva troppo!!! Ora va che è un amore!

=====

Re: Proboscide

Inviato da mikel79 - 25/07/2013 11:03

Io nn ho filtro sportivo, solo scarico gpr rigorosamente tappato con db killer (qui nn vedono di buon occhio certe ELABORAZIONI 🇮🇹)
dopo vado a staccarla...

=====

Proboscide

Inviato da dedo - 25/07/2013 12:03

Va bene sto tranquillo, comunque quando vengo a Milano mi consigliate un meccanico che uno sguardo generale glielo voglio comunque far dare per sicurezza. Ho trovato un certo tecnomoto su Milano ma non so come sia

=====

Proboscide

Inviato da dedo - 25/07/2013 14:59

Ho anche montato una retina come avete fatto voi;)

=====

Re: Proboscide

Inviato da Jacopo - 26/07/2013 09:08

lo ho proprio tolto il coperchio e messo la "cornicetta" di Stucchi. Così ho guadagnato spazio per mettere un kit chiavi (che ho fissato con del velcro), uno straccetto e un set di brugole (che non si sa mai).

In questa configurazione a bassissimi giri se si spalanca la manetta il motore affoga un pò e poi sale su deciso, invece se si apre progressivamente sale fluidissimo. 🙄

Ai medi mi sembra molto più pronto.

Inoltre da 3000 giri in su spalancando il gas sembra di avere i Litfiba sotto la sella che urlano **"TE RRRREMOOOOOOOTO"**



Re: Proboscide

Inviato da Iapo - 08/08/2013 08:33

Griso 1100 con filtro Sprintfilter sportivo e scarico normale (ma non per molto..).

Ho provato a togliere la proboscide. Sinceramente l'idea e' che in basso basso (quando sta per fare tac

tac il cardano..) il motore sia un po' piu' fluido. Scoppiettii nessuno. Voce leggermente piu' roca.. Finalmente un po' di spazio sotto sella. Sto valutando di mettere una retina.



Lapo

=====

Re: Proboscide

Inviato da Corgan - 08/08/2013 23:25

hahah...è stata la prima cosa ke ho fatto oggi pomeriggio....sta Proboscide, come la chiamate voi, mi è stata subito sulle scatole....insieme al tubo dello sfiato posteriore del filtro e i tappi sui tubicini di sfiato....ma perkè fanno certe cagate...?!?!il tubo era pieno di olio e la cassa filtro anke xkè non sfiatava....!!!Mahhhhh...

=====

Re: Proboscide

Inviato da Aquilaseduta - 08/08/2013 23:30

La proboscide serve per creare l'effetto venturi nella scatola filtro...puoi decidere di aprire tutto, ma poi perdi ai bassi regimi

e guadagni in allungo, almeno sul mio 1100 funziona così...oltre a consumare di più, mi perde anche quei simpatici scoppiettii

in rilascio e rosiko, sò troppo belli, ma a ognuno il suo.

Ps: i tubicini sfiatano che è una meraviglia anche a 67000km 🤖



=====

Re: Proboscide

Inviato da Robusto - 09/08/2013 00:25



però aquila, se sei tecnico...allora se dici così lascio stare tutto, 🤖
🤖 era venuta la malvagia idea...
...originale forever!!! 🤖

=====

Re: Proboscide

Inviato da lapo - 09/08/2013 08:46

Corgan ha scritto:

hahah...è stata la prima cosa ke ho fatto oggi pomeriggio....sta Proboscide, come la chiamate voi, mi è stata subito sulle scatole....insieme al tubo dello sfiato posteriore del filtro e i tappi sui tubicini di sfiato....ma perkè fanno certe cagate...?!?!il tubo era pieno di olio e la cassa filtro anke xkè non sfiatava....!!!Mahhhhh...

E' un OT ma mi dai una mano di cosa parli e soprattutto di dove trovare questi tubini che cosi' li controllo? Anche in MP.

Lapo

=====

Re: Proboscide

Inviato da Corgan - 09/08/2013 12:55

dalla scatola filtro escon 2 tubicini, che poi vanno a finire sotto la pedana Dx....sono quei due trasparenti con un tappino...!!metti sotto un contenitore e stappali, vedrai cadere una marea di olio...!!ho scaricato il manuale d'officina sul vostro sito e dice proprio di drenarli ogni tagliando.....cmq io il posteriore l'ho escluso, mentre l'anteriore l'ho lasciato, ma stappato, così la cassa filtro drena direttamente, tanto aria da li ne aspira poco e niente...!!puoi cmq controllare lo stato dell'olio nella cassa filtro togliendo la batteria e l'alloggiamento, sotto trovi un coperchietto rettangolare con 4 viti.....smontalo e vedi se nella scatola c'è olio....io ne ho tolto 3 siringhe...

=====