

## tuning....da dove partire ???

Inviato da max - 28/05/2013 15:43

---

Ciao a tutti, dopo aver letto l'intera sezione tuning del forum, vista la tale abbondanza di informazioni, mi ha confuso le idee, cioè ho capito l'utilità delle centraline aggiuntive, delle rimappature, degli scarichi e dei filtri, degli alleggerimenti vari....ma non riesco a fare una scaletta dei lavori da eseguire in successione...

meglio prima lo scarico e poi i filtri o il contrario o meglio prima la centralina ??



---

## Re: tuning....da dove partire ???

Inviato da guido1100 - 19/06/2013 12:16

---

Togli tranquillamente il coperchio e pure la cornicetta. Di regola il filtro se ne dovrebbe stare bello fermo.

Se così non fosse o ti prendi la meravigliosa cornice filtro di stucchi

[www.stucchiluigi.it/product.php?id\\_product=10779](http://www.stucchiluigi.it/product.php?id_product=10779)

uppure fai 2 stffettine a doppia L che schiacciano i bordi del filtro...

---

## Re: tuning....da dove partire ???

Inviato da max - 23/07/2013 15:07

---

2 step eseguito : messo scarico (terminale) Zard !!!! bellissimo !!!! a breve le foto !!!! ciao a tutti

---

## Re: tuning....da dove partire ???

Inviato da ilfrez - 23/07/2013 15:14

---

Grande MAX!

Foto!

=====