

camme e altro....

Inviato da nero - 13/03/2011 20:34

ma se volessi rendere più performante la mia Kika(8v1200)cosa mi consigliate?lavorare sulle camme,altro(come visto sul sito della MPC,ad esempio condotti,valvole...)o sulla centralina???mah,il mio mecca(grande ma,non esperto in guzzi)mi dice solo su centralina ma il buon Ube proponeun mix che mi spaventa un pò....che ne dite??

=====

Re: camme e altro....

Inviato da waeli72 - 13/03/2011 21:03

Il mix è la soluzione più sensata in modo che adatti una centralina più performante ad un motore in grado di poterla sfruttare al meglio, mi spiego i motori vengono progettati per supportare prestazioni un pò superiori, ma condotti fasature sono "studiati" per un certo tipo di "gestione" delle prestazioni fino ad un certo punto di elaborazione ottieni determinati risultati oltre la resa non è più proporzionata agli interventi.

=====

Re: camme e altro....

Inviato da Beppo - 13/03/2011 21:03

il primo limite è dato dal portafoglio

=====

Re: camme e altro....

Inviato da waeli72 - 13/03/2011 21:03

Chiaro

=====

Re: camme e altro....

Inviato da GriGio - 13/03/2011 21:40

Ci son sempre gli step e le vie di mezzo, ma ne parlerei direttamente di persona o al telefono 🍌

=====

Re: camme e altro....

Inviato da TreP - 14/03/2011 10:46

ascolta Ube!!!!

=====

Re: camme e altro....

Inviato da Grisokop - 14/03/2011 18:09

Gio anch'io ero per le vie di mezzo, ma quando il Sommo mi parlo' di quasi 130cv non so perché ma le vie diventarono autostrade ammerigane... 😊

=====