

manubrio griso 850

Inviato da antonioimola - 22/03/2013 00:36

buona giorno a tutti

vorrei acquistare una griso 850 , usata del 2009.

avrei intenzione di sostituire il manubrio della moto con un manubrio più "corto" ed "alto" di quello originale che permetta una posizione un po' "seduta" e meno stesa sul serbatoio. Esiste in commercio quale after market che si adatti alle mie esigenze ? Avete qualche link di produttori o qualche idea /esperienza in merito ?

Vi chiedo anche un parere sul prezzo : immatricolata nel 2009 segna 9900 chilometri e mi chiedono 4.900 euro. Il prezzo è congruente ?

Siccome dovrò sobbarcarmi il costo del tagliando dei 10.000 (se il concessionario non vorrà farlo lui) a quale spesa vado incontro ?

grazie a tutti

antonio , imola

=====

Re: manubrio griso 850

Inviato da MarchesedelGrillo - 22/03/2013 00:56

a me l'850 non me gusta ma il prezzo è buono! prendila e non pensarci!

=====

Re: manubrio griso 850

Inviato da GriGio - 22/03/2013 16:36

Cerca nel catalogo Rizoma 

www.rizoma.it

=====

Re: manubrio griso 850

Inviato da buzzisullaguzzi - 22/03/2013 18:39

trovi manubri usati con prezzi relativamente bassi, x quanto riguarda l'850 (anche io lo ho preso usato) ma da un privato ho spuntato un prezzo migliore, nel senso che aveva 4 anni anche la mia compresa di cupolino piccolo (bellissimo) pagata 5200 euro compreso trapasso, la differenza della tua è che aveva 3300 km, ma nessuna garanzia essendo tra privati. secondo mè è un buon prezzo anche se magari puoi trovare di meglio. ma hai da permutare un usato? altrimenti vai da privato.

=====

Re: manubrio griso 850

Inviato da antonioimola - 22/03/2013 18:46

Si , il conce si sobbarca anche il mio usato Hai fatto il tagliando dei 10000 ? Che spesa hai sostenuto ? Per il manubrio dovrei dovrei rivolgermi ?

Per ultimo ma non ultimo come ti trovi con a 850 ?

Grazie

=====

Re: manubrio griso 850

Inviato da pone - 22/03/2013 19:21

io ho l'850 per i miei gusti basta e avanza poi se ti piace andarci anche in pista comprati il 1200 8volante
 o meglio ancora una jap 😊

=====

Re: manubrio griso 850

Inviato da gigi - 22/03/2013 19:26

Ciao Antonio, mi permetto di darti 1 consiglio: prima compra la moto ,poi ci fai un pò di km,vedi come ti trovi come posizione di guida e se non andrà bene alle tue esigenze penserai di cambiare manubrio. Io vengo da un triumph legend,molto + seduto come posizione di guida, avevo simili dubbi sul griso,ma ora non tornerei + indietro,non è per niente scomodo(a mio parere) Saluti

=====

Re: manubrio griso 850

Inviato da muccopezzato - 22/03/2013 22:37

Quoto sopra, magari cambia con il manubrio dell'8v, ma non metterlo più alto perché le pedane sono abbastanza alte, anche io otite mezzo e va benissimo . Il tagliando dei 10.000 non dovrebbe essere costoso, ma di preciso non so perché come molti me l faccio da solo. Fattelo fare dal venditore, e occhio alle gomme. A diecimila km devono essere nuove.

=====

Re: manubrio griso 850

Inviato da paolo4x4 - 23/03/2013 03:34

pone ha scritto:

io ho l'850 per i miei gusti basta e avanza poi se ti piace andarci anche in pista comprati il 1200 8volante
o meglio ancora una jap

quoto in quanto la possiedo anch'io.

monta uno scarico libero e già ti cambia parecchio: sulla mia tocco il limitatore di 6^

=====

Re: manubrio griso 850

Inviato da buzzisullaguzzi - 23/03/2013 12:47

in linea di massima posso dire che come difetto (può essere visto come pregio però) 850 ha i rapporti corti quindi tende a consumare un po' di +

come pregi invece ha un motore quadro se confrontato al 1100 quindi + velocità nel salire di giri, e poi è molto regolare nel salire di giri.

x quanto riguarda la cilindrata è + che sufficiente fai conto che io giro con amici dei quali Hornet, BMW 1200 kawa e con velocità rispettabili stai con loro , ovvio che non è una moto da sparo, se loro accelerano se ne vanno, ma con il traffico di oggi stai tranquillo che al prox semaforo li hai presi.

=====

Re: manubrio griso 850

Inviato da buzzisullaguzzi - 23/03/2013 12:52

P.S. mi sono dimenticato, per il costo dei tagliandi (io non lo ho ancora fatto) comunque se guardi sul sito milleper cento trovi il pdf del tagliando specifico , io ovviamente lo farò da mè x quanto riguarda olio e filtri e candele, (guardati il sito stucchiluigi) ma obbligo della registrazione valvole e visione parametri CO da loro ovviamente per mancanza di attrezzi e non esperienza

=====