

GIRO dei collettori su 850?

Inviato da buzzisullaguzzi - 13/01/2013 12:24

CURIOSITA'/ DUBBIO:

scusate la domanda ma sulla 850 (senza radiatore) non sarebbe meglio avere i singoli tubi di scappamento x entrambe i lati tipo BB! 1000%? cioè, mi spiego meglio, dato che TUTTE le guzzi (a parte griso) hanno uno scarico per lato che poi si uniscono sotto il motore, mentre il griso avendo il radiatore laterale non può fare questo giro (850 invece sì) mi chiedevo se fosse meglio per migliorare le prestazioni oppure non cambia? andrebbero bene i collettori della bellagio fino al terminale?

=====

Re: GIRO dei collettori su 850?

Inviato da robywan - 13/01/2013 12:50

concordo vedi griso di ube (1100) ☺

quanto a prestazioni secondo me non cambia

certo che se ti riferisci al big bore ☺

=====

Re: GIRO dei collettori su 850?

Inviato da GriGio - 14/01/2013 11:08

Da un punto di vista industriale non avrebbe avuto senso fare collettori diversi per le diverse cilindrature ☺

Anch'io se avessi un 850 monterei scarichi tipo V11...volendo ci sono quelli di Ghezzi & Brian già pronti.

Quelli di Ube sono artigianali.

Quelli di Attila sono di derivazione V11.

Quelli della Bellagi8...penso siano della Bellagio.

Quelli della BB1 credo siano specifici per le flange del big bore.

Altri non me ne vengono in mente.

=====