

disastri

Inviato da messainpiega - 24/10/2011 16:25

Ciao a tutti.

Causa primo disastro, addì 28 maggio c.a., ho detto addio alla mia amata 1100 nera del 2006 che non aveva mai avuto un graffio, che dormiva nel lettino accanto a me,

e che avevo via via dotato di svariati gadgets, tra cui uno scarico termignoni (in realtà per 8v) che volevo disperatamente e che mi era stato venduto da tale nicola,

grisista da pista, che credo sia anche moderatore di questo forum o giù di lì.

Tant'è, il danno era fatto: una tipa mi aveva tamponato mentre ero fermo con freccia accesa e piedino a terra, in attesa di svoltare a sinistra.

Molta paura ma quasi illeso (colpo di frusta e infrazione al coccige a parte).

Però 7500 eurini di danni (stima concessionario) su una moto del 2006 che ne valeva circa 6000 mi hanno convinto, non senza smoccolamenti vari, a fare l'upgrade al bestione 2.0.

Non nego che una piccola parte nella scelta ce l'ha avuta la possibilità di riutilizzare i summenzionati gadget sulla nuova moto.

Insomma, alla fine della fiera, mi sono fatto una 8v special edition, cacciando circa 5000 gocce del mio sangue (sono ligure) e lasciando al concessionario (il cui nome qui ometterò per pudore)

e la gestione del rimborso assicurativo (100%) e la moto incidentata.

I conti fateli voi!

Moto nuova; dopo 2 uscite, perdita d'olio dal cardano. Paraolio sostituito in garanzia, ma gran strizza per gocciolamento su pneumatico posteriore. Fortuna che me ne sono accorto a moto ferma.

Ma veniamo al secondo disastro. Questa volta l'imbecille del mese sono io.

Diciamo che un guard-rail mi ha attraversato la strada mentre stavo guardando scrupolosamente la mia ruota posteriore, dove avevo avvertito un rumorino inatteso.

Fortuna che facevo circa i 10 all'ora. Me la sono cavata con qualche escoriazione. La moto no. Fiancata sx contro guard-rail, fiancata dx contro l'asfalto.

Immaginate anche la teogonia scomodata. Moto nuova (900 Km). Il solito conce mi stima 2500 euro di danni (oltre mille per i soli foderi delle forcelle).

Dico vabbè, rimontando il termignoni al posto dello scarico originale, lasciando un paio di graffietti poco visibili...

Detto fatto, sabato scorso, dopo "solo" 40 giorni dal fattaccio, mi ridà la moto.

Altro prelievo ematico da 1850 euro.

Sarebbe niente, se non che, guardando meglio, vedo che lo scarico, il famoso termignoni di cui sopra, è ammaccato.

Ovviamente il concessionario nega, ma il danno l'hanno fatto lì in officina. Quello scarico stava sul 1100 e ci è rimasto montato per un po' prima che mi decidessi a cambiare moto.

Al primo incidente la moto era caduta sul fianco destro. Lo scarico era rimasto perfettamente illeso. Ci posso giurare: è stata una delle prime cose che ho controllato.

Danno irreparabile. Come tutti saprete, quello scarico lì non è più in produzione.

Sono sull'orlo di una crisi di nervi.

Certo, quando senti notizie come quella di ieri dal motogp pensi che sei una testa di cazzo e che va benissimo lo scarico ammaccato, però lì per lì girano di brutto.

Che fareste voi?!?

Ah P.S. Un saluto a "grigio" & C. che ho incontrato tempo fa vicino al bar principe. Ci siamo scambiati i numeri ma poi non ci siamo mai chiamati. Io sono un po' timido... 🙄

Lamps

=====

Re: disastri

Inviato da TheHammer - 24/10/2011 16:32

Ciao e benvenuto!! Ammazza quante sfighe... 🙄

Comunque, come diceva qualcuno..., non può piovere per sempre... 🙄

=====

Re: disastri

Inviato da marco76 - 24/10/2011 16:37

benvenuto 🙄

scusa se mi tocco....sgrat sgrat ma non si sà mai 🙄

=====

Re: disastri

Inviato da Corsaro - 24/10/2011 16:52

Benvenuto nel Covo dei Briganti ☺

e scusami.....ma una grattatina me la do pure io ☺

=====

Re: disastri

Inviato da babbobabbino - 24/10/2011 17:06

Benvenuto...dalle mie parti ci si chiede se > cmq la sfiga porta sfiga, pertanto, pensa positivo...!!!! ☺

=====

Re: disastri

Inviato da Discolo - 24/10/2011 17:08

SeMplice...il 28 porta sfiga, come anche l'8. Ancor più se cade di giovedì...vediamo che giorno era il 28 maggio...sabato!

..meglio del giovedì peggio del martedì...

La nuova moto ha subito avuto delle sfighe come la mia [lavatrice](#) ...che infatti mi è stata consegnata giovedì 8 settembre...devi verificare quando ti è stata consegnata

Consigli se ti è stata consegnata l'8 o il 28...devi venderla.

Se invece non ricade in quei giorni allora si trattava solamente di uno strascivo del 28 precedente...quindi dorvesti essere a posto...ma il condizionale è d'obbligo..

se proprio vuoi stare tranquillo o apsetti che cambi l'anno o cambi moto

BENVENUTO

=====

Re: disastri

Inviato da GriGio - 24/10/2011 17:34

Ciao e benvenuto anche qui!

Non ascoltare il Discolo di nome e di fatto! 🤖

Ci eravamo conosciuti per caso davanti al Principe di BigNick. Cavolo, mi spiace per tutte queste disavventure e sia io che Nick avevamo visto il 1100 tamponato: brutta botta, la coppia conica era da buttare...e non solo, ma è il pezzo che mi ha impressionato di più.

Per l'ammaccatura 1) al termignazzo. Hai una foto? Così vediamo se si riesce a mettere a posto...come se avessi preso un mega chicco di grandine 🌧️

Per l'ammaccatura 2): non hai una foto prima del presunto danno? L'assicurazione avrà pur fatto delle foto! Se nelle immagini non c'è, vai dal conce e per lo meno gli fai fare una figura barbina. *

Per l'ammaccatura 3): se chiami qualche conce al nord un termi nuovo lo trovi, altrimenti: Zard lucido tutta la vita (abbiamo anche la [convezione](#)) 🌞

Ci vediamo venerdì per una cenetta a lume di Grisisti a Viareggio, qui trovi il topic: www.grisoguzzi.it/gri-so-guzzi-forum/oste...-versilia-e-dintorni

Se volete aggregarvi, siete i benvenuti!

È frequenta di più il forumme che se si andava via insieme te la guardavo io la ruota dietro!!! 🤖

*Digressione.

Pensa che avevo portato (avevo fatto portare dalla casa stessa) una moto dal concessionario. Sparita la leva della frizione "era rotta a causa della caduta". Sono ritornato dal conce con la foto...in un'attesa snervante perché...stavo aspettando che la sviluppassero! La leva c'era ed era integra, sottotitolo "teste di monnezza". "Ah, scusa, ci siamo confusi, forse serviva e adesso trovo il meccanico che l'ha presa...". Si va beh. Prima ho sottolineato "l'ho fatta portare", era/è un servizio che offre qualche casa; nella conta dei danni ci sono anche i graffietti, che naturalmente si aggiustano solo tramite sostituzione con genuine parts, quindi per forza il preventivo era alle stelle. Va beh, andate a qual paese, me l'aggiusto da me. "E ma c'è un incidente e ti hanno investito, quindi questo va

all'assicurazione e noi dobbiamo certificare..." Morale, per portarmi via la moto avevo lasciato il 10% del preventivo (1 milione e 600 mila Lire). Tutte le volte che sarei andato a comprare una genuine "stocaxxo" part mi avrebbero fatto uno sconto del 10%. Alla fine, in quanto a soldi, è finito tutto bene anche se ho dovuto anticipare. Però ho imparato la lezione e il conce di cui sopra, oltre ad aver perso un cliente, è sputtanato a vita. Non comprate Yamaha a Parma 🙄

=====

Re: disastri

Inviato da telemaco - 24/10/2011 18:12

BENVENUTO 

=====

Re: disastri

Inviato da GRISOMANE - 24/10/2011 21:00



miiii che serie interminabili di catastrofi!!! ora sei tra amici rilassati e goditi la Griso 🙄

=====

Re: disastri

Inviato da Zeus - 24/10/2011 22:48

Ben arrivato ma ora prenditi il griso e vai in ferie ! 🙄

=====

Re: disastri

Inviato da doppiabi - 25/10/2011 01:21



Re: disastri

Inviato da ferdinandoV1100 - 25/10/2011 12:27



=====

Re: disastri

Inviato da messainpiega - 25/10/2011 17:26

Grazie a tutti per il benvenuto.

Come dice Woody Allen, meglio non essere superstiziosi: pare che porti sfiga.

Un saluto

c

=====

Re: disastri

Inviato da Corsaro - 25/10/2011 18:00

Il grande Woody 🍷

=====

Re: disastri

Inviato da robywan - 25/10/2011 18:54



e anche il grande discolo 🍷

=====