

## un saluto!

Inviato da cubetto77 - 08/11/2024 18:31

---

ciao a tutti

sono Davide da Lecce

motociclista da una 30ina di anni ho avuto diverse moto delle quali la maggior parte da enduro competizione con le quali ho partecipato a diversi campionati a livello regionale.

ma ho avuto anche moto stradali (z700, street triple, multistrada 1200 ec)

ora, a 47 anni suonati e 2 figli piccoli, mi sono un pò stufato dell'attività sportiva sulla mia ktm350 perchè non riesco più a sostenerla come ritmi di allenamento e manutenzione.

dunque ho messo la moto in vendita.. ma come ogni buon motociclista non posso pensare di restare a piedi o con il garage vuoto.. e intanto il tarlo di una griso, che ho sempre ammirato scava e scava...

mi piace talmente tanto che non riesco a capire come mai si stata prodotta per così poco tempo.

non so se avrò mai il coraggio di comprarla (anche perchè moto con quasi 20 anni hanno certi prezzi 🇮🇹) ma comunque mi piace sognare...

chiedo innanzitutto consiglio per un eventuale follia... 1100 o 1200 8V?

scusate se sono stato un po' lungo nella presentazione ma non potendomi sfogare/consigliare con mia moglie 🇮🇹

buona serata a tutti!

=====

## Re: un saluto!

Inviato da GROG - 08/11/2024 19:31

---

Ciao e benvenuto in questo fantastico forum di Matti a 2 Cilindri!

L'unico consiglio (riguardo l'acquisto del &quot;Bestio&quot;) è di prenderlo senza dubbio.

Altri consigli su come trattarlo e sulla sua forte personalità nel forum ne troverai in quantità

Sei uno che di moto ne capisce e non farai fatica ad innamorarti.

Una nota in aggiunta, purtroppo l'hanno prodotto per poco tempo ma il fatto che dopo quasi 20 anni ancora abbia delle buone valutazioni è sicuramente un punto a favore.

Io ho un 1100 da un paio di anni e lo consiglio senza dubbio, il 1200 ha valutazioni superiori ed è una moto fantastica.

A te l'ardua scelta! 🇮🇹

=====

## Re: un saluto!

Inviato da maresciallo - 08/11/2024 22:42

---

Ciao e benvenuto tra noi.

Il 1200 logora chi non lo ha.

Detto questo ,io sono di parte,il 1200 spinge ,devi cercarla già rullinata e poi non da problemi,la mia ha appena finito il rodaggio (102000 km.) e va che è un piacere 🤩



quasi 🤩

---

=====

## Re: un saluto!

Inviato da cubetto77 - 10/11/2024 09:38

---

grazie per il benvenuto,

non vedendone una dal vivo da tempo ieri ho fissato

com un tizio che vendeva una 8v. non ero propriamente interessato a quella per km/prezzo/colore ma volevo vederla per bene per capire se mi piace davvero..

e niente, ho perso la testa, mi piace irrazionalmente .

vi chiedo alcune info se potete aiutarmi (per l'8v)

1) cosa vedere per bene prima di comprarla

2) come capire se ha la distribuzione aggiornata

e un altro paio di informazioni più che altro. ieri non l'ho potuta provare ma solo seduto a motore acceso.... non ho mai guidato un bicilindrico trasversale ma la coppia di ribaltamento da fermo mi è sembrata imbarazzante.. ma mentre si guida non si percepisce nemmeno un po'? 🤔

e non ho nemmeno mai guidato una moto col cardano.. effetto on off si fa sentire?

ultimissimo quesito giuro (🙏 per ora).. quanto mi pestemierà mia moglie quelle rarissime volte che ci salirà? in altre parole, come se la passa il passeggero?

grazie e buona giornata

---

=====

## Re: un saluto!

Inviato da Motografando - 11/11/2024 09:53

---

benvenuto...anche io dalla puglia 🍷

Guarda, il 1100 è abbastanza tranquillo come motore e consuma anche poco. Se sei uno di quelli che è disposto a farsi 600 km per fare un po di curve in basilicata (in passato ne ho conosciuti tanti dalle tue parti che lo facevano) non scartarlo a priori. Certo cammina meno del 1200...

Riguardo coppia di rovesciamento...la moto di per se è molto piazzata quindi si sente poco, devi proprio farci caso.

Il cardano invece almeno per il mio stile di guida è quasi ininfluenza. L'importante è che sia ben mantenuto col giusto olio e che le boccole dell'asta di rinvio siano in ordine, altrimenti diventano rumorose e danno fastidio.

L'on/off se la moto è bene a punto non si sente molto neanche lui.

Gli unici due ambiti dove proprio va in crisi il grisono sono i paesini e le stradine sterrate/sfasciate dove peso, interasse, luce a terra ed erogazione di un grosso V2 non aiutano di certo.

=====

## Re: un saluto!

Inviato da cubetto77 - 11/11/2024 14:45

---

grazie mille per le info

non vedo l'ora di vendere la mia ktm per avere il grano 🍷

di dove sei?

---

## Re: un saluto!

Inviato da Motografando - 11/11/2024 15:17

---

Io sono di Cassano delle Murge

=====

**Re: un saluto!**

Inviato da cubetto77 - 13/11/2024 15:16

---

Grazie del benvenuto!

Nessun altro della zona di Lecce o della Puglia?

(la mappa degli iscritti non mi funziona!)

•

=====

**Re: un saluto!**

Inviato da maresciallo - 13/11/2024 17:41

---

C'è Domenero e qualcun altro

=====

**Re: un saluto!**

Inviato da Motografando - 14/11/2024 10:20

---

**cubetto77 ha scritto:**

Grazie del benvenuto!

Nessun altro della zona di Lecce o della Puglia?

(la mappa degli iscritti non mi funziona!)

•

Io della Puglia non ho conosciuto nessun altro, qualche altro iscritto c'è ma bisogna vedere se legge ancora.

Grisoni non se ne vedono molti in giro, ho conosciuto due ragazzi al raduno Guzzi a Conversano quest'estate, e poi ne vedo qualche altro a Bari ma raramente.

=====