

## Buongiorno a tutti!

Inviato da Ariete - 30/10/2024 15:22

---

Buongiorno, mi presento: Mi chiamo Martino e sono entrato in possesso da poco di una Griso 1100 semi-customizzata del 2006. La moto mi è piaciuta molto e, nonostante le modifiche fatte un po' così, sembrava tenuta discretamente. Appena ritirata mi sono messo sotto a passarla ai raggi x e, come prevedibile, le sorprese non sono mancate.

Il primo problema è il faro che fatica a rimanere chiuso, probabilmente la griglia applicata tra parabola e cornice fa spessore e la vite rimane corta.....si sistema senza grosse modifiche.

Il secondo è il cuscinetto sferico dell'asta di reazione che pare cominci a prendere gioco.....ho visto che si tratta di un prodotto commerciale e si può tranquillamente reperire come ricambio generico.

Terzo, smontando le candele ho notato che sono belle nere, temo che sia scarburata e necessiti di una mappa fatta ad hoc, monta terminale mistral e filtro bmc lavabile ( immediatamente lavato ed oliato).

Quarto, la staffa che collega il 2 in 1 dei collettori al telaio è spezzata da un lato mentre l'altro pare sia già stato saldato, mi studierò un rinforzo in acciaio inox saldato a tig.

Quinto e purtroppo più grave, il tappo dello scarico olio cambio ha spanto la sede sul carter, temo che dovrò eseguire un' operazione molto delicata per applicare un elicoide. Ovviamente non ho la minima intenzione di smontare motore e cambio quindi dovrò fare ricorso a tutte le precauzioni possibili per effettuare questa operazione. A lavoro effettuato farò diversi lavaggi prima di rimettere l'olio.

Fortunatamente lavoro in un'azienda che costruisce macchine quindi ho a disposizione qualsiasi tipo di macchina utensile manuale ed a controllo numerico, attrezzature, saldatrici e tutto ciò che può essere utile a costruire pezzi su misura. La difficoltà sarà convincere i vari personaggi a sposare la causa.... 🇮🇹

Grazie a tutti per l'attenzione e spero di trovare e dare supporto in questo gruppo di estimatori.

Martino

=====

## Re: Buongiorno a tutti!

Inviato da Motografando - 30/10/2024 17:18

---

benvenuto

quanto al tappo di scarico beh la coppa olio si smonta facilmente (cambia le guarnizioni nel rimontaggio, ma già lo saprai) per cui una volta messa sul tavolo, applicare l'elicoil non sarà un problema.

sul lato estetico preferisco tacermi invece 🙄

=====

### Re: Buongiorno a tutti!

Inviato da Ariete - 30/10/2024 17:56

---

Il lato estetico riceverà aggiornamenti di sicuro anche se a me non dispiace a dir la verità, c'è molto di peggio in giro....per ora mi concentro sulla meccanica che è la priorità numero uno. Già il fatto di avere i pezzi originali è buona cosa. Il filetto rovinato è sul tappo del cambio il che complica la situazione di parecchio ma essendo abituato a situazioni complicate (sono un manutentore) credo che riuscirò comunque nell' impresa senza dover per forza tirare giù tutto.....ho visto cose molto più brutte.

=====

### Re: Buongiorno a tutti!

Inviato da Oliver 2bak - 31/10/2024 11:58

---

Ben arrivato 🙄🙄🙄



=====

### Re: Buongiorno a tutti!

Inviato da FabrizioE - 03/11/2024 20:13

---

Innanzitutto, benvenuto! 🙄🙄🙄

Poi, scrivi "Fortunatamente lavoro in un'azienda che costruisce macchine quindi ho a disposizione qualsiasi tipo di macchina utensile manuale ed a controllo numerico, attrezzature, saldatrici e tutto ciò che può essere utile a costruire pezzi su misura."

Tutto molto bello, ma sappi che con affermazioni del genere potresti scatenare fantasie che vanno dal pornografico all'indicibile! Questo posto è frequentato da gente che non vedrebbe male un telaio ricavato da un pieno... 🙄



F

=====

**Re: Buongiorno a tutti!**

Inviato da MarchesedelGrillo - 04/11/2024 00:16

---

Benvenuto! Il codone lo riporterei originale, il faro (in plastica) non è di qualità eccelsa e la cornice potrebbe spostarsi dallo scalino.....occhio a stringere troppo la vite che spacchi tutto.

Complimenti per i cerchi!

=====

**Re: Buongiorno a tutti!**

Inviato da Ariete - 04/11/2024 12:02

---

Fabrizio io sono uno di quelli..... però dopo anni di modifiche fatte su altre moto che ho posseduto vorrei limitarmi ad avere un mezzo da usare e basta. Però all' occorrenza sapere di essere coperto su aspetti tecnici ovviamente mi fa stare più tranquillo.

=====

**Re: Buongiorno a tutti!**

Inviato da Ariete - 04/11/2024 12:08

---

Marchese penso anche io che il codone originale sia molto meglio, sicuramente sarà uno dei prossimi step da eseguire....anche perché la sella artigianale è un tavola di legno e ti sfonda il posteriore dopo poco....

Per il faro vorrei valutare la sostituzione completa con uno a led....ho visto diverse discussioni in merito e so già che sarà dura coniugare design, funzionalità e conformità di legge.

=====

**Re: Buongiorno a tutti!**

Inviato da Motografando - 04/11/2024 16:17

---

piu che altro il faro del griso è un po piu piccolo degli ottimi fari che trovi sulle giapponesi altrimenti bastava scambiarlo con uno di quelli.

=====

**Re: Buongiorno a tutti!**

Inviato da Ariete - 04/11/2024 17:10

---

Eh ho visto che le misure sono diverse e, tra l'altro, un trapianto completo difficilmente genera un risultato appagante alla vista ed alla legge. Ho visto che si parlava di un adattatore da 7.5" del faro

---

originale a 7&quot; per gli apparati a led che si trovano per il web. Certo è che le omologazioni stampigliate sulle parabole lasciano un po' il tempo che trovano quindi boh.

A tempo ed ora condividerò le mie esperienze su topic dedicati; per ora rimane così.

=====