

## Ciao a tutti

Inviato da Giancarlo - 08/10/2024 14:16

---

Buongiorno, il mio nome è Giancarlo e da ieri possiedo un Griso 1100 nero 2007.

Perché il forum? Perché senza di voi non avrei comprato il Griso e non avrei potuto sfilargli il silenziatore...se non avessi fatto questo non sarei ritornato ragazzino. Grazie.

Sentimentalismi a parte avrò bisogno di una mano, 20k km ma un po' trascurata.

Perdonatemi se scrivo nei posti non corretti.

Saluti.

Giancarlo

=====

## Re: Ciao a tutti

Inviato da Pinhead - 31/10/2024 00:54

---

Yes, Guzzidiag can be used with many models and ECU's from the 15M through to the 7SM and the MUIG-3 models.

As for adjusting the CO trim to do this you need to turn off the lambda input. This cannot be done with Guzzidiag but you can download the map with the 'Reader' program and then open it using a program like Tunerpro which allows you to turn the lambda off. The map can then be saved and re-uploaded using the 'Writer' program.

Note that it is a common misconception that modern machines are mapped lean to meet emission targets. In fact the opposite is almost universally true. The base maps are usually, in most of the range, rich and rely on the lambda input to pull fuel out of the map to meet the targets. If you turn off the lambda you will usually end up producing a rich condition, especially in the areas of the map that usually run in closed loop.

The original maps for the 2 valve engined bikes were generally not too bad, although they can be improved upon. The early 8V maps were a terrible mess and by far the best option, in my opinion, is to go to a properly built open loop map. This holds true for the 2V maps as well but the results will be less spectacular although still worthwhile. Using sensor foolers to try and improve the fuelling is a really bad idea. As are aftermarket air filters and loud exhaust pipes.

Sì, Guzzidiag può essere utilizzato con molti modelli e ECU dal 15M fino ai modelli 7SM e MUIG-3.

Per quanto riguarda l'assetto CO per farlo è necessario disattivare l'ingresso lambda. Questo non può essere fatto con Guzzidiag, ma puoi scaricare la mappa con il programma "Reader" e poi aprirla usando un programma come Tunerpro che ti consente di disattivare lambda. La mappa può quindi essere salvata e ricaricata utilizzando il programma "Writer".

Si noti che è un malinteso comune che le macchine moderne siano mappate snelle per soddisfare gli obiettivi di emissione. In effetti è vero quasi universalmente il contrario. Le mappe di base sono di solito, nella maggior parte della gamma, ricche e si basano sull'input lambda per estrarre carburante dalla mappa per raggiungere gli obiettivi. Se disegni il lambda di solito finirai per produrre una condizione ricca, specialmente nelle aree della mappa che di solito vengono eseguite in ciclo chiuso.

Le mappe originali per le biciclette a motore a 2 valvole non erano generalmente così male, anche se possono essere migliorate. Le prime mappe 8V erano un disastro terribile e di gran lunga l'opzione migliore, a mio parere, è quella di passare a una mappa ad anello aperto costruita correttamente. Questo vale anche per le mappe 2V, ma i risultati saranno meno spettacolari, anche se ne vale comunque la pena. Usare i foolers del sensore per cercare di migliorare il rifornimento è davvero una pessima idea. Così come i filtri dell'aria aftermarket e i tubi di scarico rumorosi.

=====

## Re: Ciao a tutti

Inviato da Motografando - 31/10/2024 10:21

---

Stavo per scrivere qualcosa in relazione alla mappa ma Pete mi ha preceduto...e quello che dice Pete è sacrosanto 🙏

I was about to write something about ecu map but Pete preceed me...and Pete is like an holy bible about grisos 🙏

Comunque la mia quando l'ho presa partiva ad uno (se partiva), aveva una candela bianca ed una nera, un puzza incredibile e faceva 17 al litro scarsi.

Una messa a punto ed adesso le candele sono uguali (un po nere sulla corona ma meno di prima), e la moto fa 20 al litro.

Dopo qualche tempo ho installato una mappa open loop acquistata da Beetle (lo trovi sul sito

ammmericano) e la moto va meglio soprattutto a freddo, parte senza esitazioni ed ha un po di tiro in piu ai medi.

L'unica cosa che ancora non ho del tutto risolto è una certa tendenza a picchiare in testa in estate dopo lunghi tratti a regime basso.

=====

## **Re: Ciao a tutti**

Inviato da Giamcarlo - 06/11/2024 15:08

---

Grazie a tutti, ho dovuto sospendere i lavori per qualche giorno, intanto è arrivata la centralina ed i cavi.

Appena riesco la monto e poi vi dico.

=====