

Ciao a tutti

Inviato da Giancarlo - 08/10/2024 14:16

Buongiorno, il mio nome è Giancarlo e da ieri possiedo un Griso 1100 nero 2007.

Perché il forum? Perché senza di voi non avrei comprato il Griso e non avrei potuto sfilargli il silenziatore...se non avessi fatto questo non sarei ritornato ragazzino. Grazie.

Sentimentalismi a parte avrò bisogno di una mano, 20k km ma un po' trascurata.

Perdonatemi se scrivo nei posti non corretti.

Saluti.

Giancarlo

=====

Re: Ciao a tutti

Inviato da Giancarlo - 25/10/2024 15:24

Bene, la prendo. Poi vedrò la mappa. Se va male la prossima primavera farò un giro in Lombardia...La mappa "giusta" è quella ufficiale che diceva Ube chiamata GRS1103? Oppure hai mappato in altro modo?

Cambiando discorso, ho sentito parlare del Guzzi diag ma sono un analfabeta informatico. Devo cercare qualcuno in Piemonte che possa istruirmi su questa diagnostica, per l'acquisto dei cavi ecc...

=====

Re: Ciao a tutti

Inviato da maresciallo - 25/10/2024 15:44

Una volta montata, basta che vai da un conce e gli dici di metterti l'ultima mappa disponibile per il tuo modello.

Se è onesto non ti chiede nulla ,altrimenti potrebbe estorcerti 20/30E

=====

Re: Ciao a tutti

Inviato da Giancarlo - 25/10/2024 16:13

Immaginavo... se ne riparla questa primavera, quello di Tortona, il più vicino a me con 45 km da fare, neanche ti parla al telefono. A Torino (90km)tutti fenomeni...

Rimane Cuneo ad un ora e mezza.

InPiemonte siamo messi male. Mi conviene la Lombardia dove sembrano più preparati.

In 2 ore e mezza vado a Mandello, qualcuno lo trovo...

Per il v7 sono andato da Scola ma di elettronica non parla molto, sarebbe interessante rintracciare Ube.

=====

Re: Ciao a tutti

Inviato da Pinhead - 28/10/2024 07:48

Giamcarlo ha scritto:

Tutti mi dicono che è impossibile da saldare, f-eutronica (dei quali ho trovato il nome sul forum) mi chiede 350 € per una centralina nuova, un'altra ditta me ne chiede 350 per riparare la mia e ha già detto che non ci riesce (sono un po' strani), infine 1000% mi chiede 436 € per una centralina usata aggiornata all'ultima mappa.

Nuova costa 872 €.

Se c'è qualche anima buona che ha delle centraline funzionanti si faccia avanti: preferisco pagare qualcuno di questo forum (dove ho imparato tutto quello che so sul 1100) che ad altri.

I have yet to hear of anyone being able to open a W5AM without destroying it.

The good news is that any W5AM with the same HW number can be substituted. (They were used on a host of Ducatis, (I can't remember the list but I'm sure an internet search will find it.) These can be flashed using the Guzzidiag suite of tools with either a factory map or an aftermarket one or you can build your own if you have the skills.

These ECU's are often available because Ducati owners have bought the 'Race' ECU from the factory and then sell the original. They usually sell on eBay for the \$150US sort of price.

Devo ancora sentire di qualcuno che sia in grado di aprire un W5AM senza distruggerlo.

La buona notizia è che qualsiasi W5AM con lo stesso numero HW può essere sostituito. (Sono stati usati su una serie di Ducati, (non riesco a ricordare la lista, ma sono sicuro che una ricerca su Internet la troverà.) Questi possono essere flashati utilizzando la suite di strumenti Guzzidiag con una mappa di fabbrica o una aftermarket oppure puoi costruirne uno tuo se hai le competenze.

Queste ECU sono spesso disponibili perché i proprietari di Ducati hanno acquistato l'ECU "Race" dalla fabbrica e poi vendono l'originale. Di solito vendono su eBay per il tipo di prezzo di 150 dollari.

=====

Re: Ciao a tutti

Inviato da Giamcarlo - 28/10/2024 17:42

Vi ringrazio tutti. Finalmente ho trovato la centralina. Arriva da un Griso 1100. Quando la monto vi faccio sapere se funziona.

=====

Re: Ciao a tutti

Inviato da Motografando - 29/10/2024 11:39

ottimo, meno male.

Ti consiglio di procurarti quanto prima l'occorrente per collegarti alla centralina tramite guzzidiag perchè dovrai quantomeno fare un reset tps ed azzeramento parametri autoapprendimento (e già che ci sei, aggiornare ad ultima mappa ufficiale).

Tutta roba che si trova a pochi euro su ebay

=====

Re: Ciao a tutti

Inviato da Giamcarlo - 29/10/2024 16:20

Motografando ha scritto:

ottimo, meno male.

Ti consiglio di procurarti quanto prima l'occorrente per collegarti alla centralina tramite guzzidiag perchè dovrai quantomeno fare un reset tps ed azzeramento parametri autoapprendimento (e già che ci sei, aggiornare ad ultima mappa ufficiale).

Tutta roba che si trova a pochi euro su ebay

Ciao, si, sto cercando di capire che tipo di cavo serve e che cosa scaricare dal sito (che non ho trovato in italiano). Ma in realtà, essendo il sottoscritto un semianalfabeta digitale, credo di perdere solo del tempo.

Intanto vado avanti con i lavori, ho pulito air box e cf, rifatto sfiati, tutte le fascette della pompa benzina, filtro nuovo e tubetto, lavato serbatoio e ripristinato sfiato acqua con acido, iniziato a lucidare collettori, verificato decine di cose...e ho scoperto di avere la calotta del fanale rotta e anche il fermo forcella di destra mancante. Risolto il problema elettronico tiro giù la forcella, ricostruisco il fermo e cambio olio e cortechi.

Non volevo rompere più di tanto ma in ambito informatico ho evidenti difficoltà e per questo cercavo qualcuno in Piemonte che potesse fisicamente aiutarmi.

Se puoi dirmi il nome dei cavi, se hai qualche link o sai cosa scaricare dal sito posso iniziare da lì. Grazie.

=====

Re: Ciao a tutti

Inviato da Pinhead - 30/10/2024 02:54

Cables

www.lonelec.com/product/guzzidiag-3pin-interface-cable-kit/

You need to download the Guzzidiag V0.60 for the computer type you use.

You will also need the W5AM 'Reader' and 'Writer' programs, once again for they type of computer you use.

A word of advice. The Windows system is easiest to use and people have the least problems with it.

Also, don't be scared of it. It really is incredibly simple and intuitive. If a Neanderthal like me can use it. Anyone can.

Cavi

Https:// www.lonelec.com/product/guzzidiag-3pin-interface-cable-kit/

Devi scaricare Guzzidiag V0.60 per il tipo di computer che usi.

Avrai anche bisogno dei programmi W5AM "Reader" e "Writer", ancora una volta per il tipo di computer che usi.

Un consiglio. Il sistema Windows è più facile da usare e le persone hanno meno problemi con esso.

Inoltre, non abbiate paura. È davvero incredibilmente semplice e intuitivo. Se un Neanderthal come me può usarlo. Chiunque può!

=====

Re: Ciao a tutti

Inviato da Motografando - 30/10/2024 12:07

in serata ti mando i link di dove ho acquistato io i cavi, e ti posso girare anche il software piu le mappe originali.

comunque la tua moto sembra un clone della mia...stessi identici problemi, centralina a parte.

il faro l'ho rinforzato usando resina epossidica e zanzariera in plastica, nella zona delle viti di fissaggio. si rompono tutti.

dovrei fare anche io il lavoro del perno finecorsa sulla piastra ma su questo la pigrizia, per il momento ha vinto.

Quest'inverno penso di farlo anche io. Occhio che la strumentazione tende a creare condensa nelle giornate umide. Io avevo pensato di mettergli una bustina di dessiccante dentro oppure due ventilazioni di quelle in goretex che si usano per i quadri elettrici ma anche qui, la pigrizia ha vinto per ora.

=====

Re: Ciao a tutti

Inviato da doppiabi - 30/10/2024 12:55

x condensa date un occhio qui www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...5&start=45#55250

all'interno dei due sfiati ci sono due membrane che col tempo si incollano e nn lavorano più,tappano, basta spingerle per farle lavorare come devono www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...5&start=60#66381

=====

Re: Ciao a tutti

Inviato da Motografando - 30/10/2024 13:30

grazie doppiabi, ottimo a sapersi.

io nel dubbio da aliexpress avevo comprato un po di sfiati con le membrana filettati m6, che si potrebbero aggiungere allo scopo.

=====

Re: Ciao a tutti

Inviato da Motografando - 30/10/2024 15:21

io ho acquistato da qui...

cavo obd:

www.ebay.it/itm/182285443007

adattatore da 3 pin a obd2:

www.ebay.it/itm/281434456526

da qui scarichi guzzidiag 0.60 e iawreader e writer (questi ultimi due ti servono solo per scaricarti la

mappa e caricare una nuova se lo desideri)

www.von-der-salierburg.de/download/GuzziDiag/

PS usa un pc windows, no mac o altre complicazioni varie.

=====

Re: Ciao a tutti

Inviato da Giamcarlo - 30/10/2024 22:17

Ciao e GRAZIE MILLE a tutti. Ho comprato i cavi e userò windows10.

Domanda: con guzzidiag intervengo su tps e auto apprendimento; con i file W5AM riesco a togliere lambda ed intervenire sul CO? (nonostante abbia molto on-off le candele nuove sono molto sporche). Sembrerebbe magra ai bassi e grassa in alto.

Secondo voi guzzidiag si può utilizzare per il V7 racer 2011 (IAW 15RC)?

Cruscotto: pensate che ho trovato il trasparente del cruscotto tenuto attaccato da del nastro isolante ed è tutto malamente siliconato nero, le linguette sono quasi tutte saltate.

Da montato non si vede nulla e per questo penso di non intervenire assolutamente fino a quando non darà problemi.

Domani controllo gli sfiati e comunque l'idea della bustina è geniale.

Per quanto riguarda il fermo forcella (con la piastra in mano) vorrei ricostruire il pezzo leggermente più grande e fissarlo con una spina ed un grano da 5 con controdado infilati da sotto. Si potrebbe saldare ma la grana è la verniciatura.

Hello and THANK YOU SO MUCH to everyone. I bought the cables and will use windows10.

Question: with guzzidiag I can intervene on tps and self-learning; with the W5AM files can I remove lambda and intervene on CO? (despite having a lot of on-off the new spark plugs are very dirty). It seems lean at the low end and rich at the top.

Do you think guzzidiag can be used for the V7 racer 2011 (IAW 15RC)?

Dashboard: I found the dashboard transparent held in place by insulating tape and it is all badly siliconed black, the tabs are almost all broken.

When mounted you can't see anything and for this reason I think I will absolutely not intervene until it gives problems.

Tomorrow I will check the vents and in any case the idea of □□ the sachet is brilliant.

As for the fork stop (with the plate in hand) I would like to rebuild the piece slightly larger and secure it with a pin and a 5 grub screw with lock nut inserted from below. It could be welded but the difficult is the paint.

=====

Re: Ciao a tutti

Inviato da Motografando - 30/10/2024 23:07

Penso che guzzi diag gestisca anche la iaw15rc.

Sul sito che ti ho indicato dovresti trovare info.

Per il fermo forcella io pensavo di forare e filettare 6mm,e avvitarci un bulloncino a brugola, magari pre-tagolato così in caso di colpo forte si spezza lui senza danneggiare ulteriormente la piastra.

=====