

Ciao dalla Foresta Nera

Inviato da brmoke - 06/09/2020 16:21

Salve,

mi chiamo Benedetto e vivo nella Foresta Nera. Ora giro con una Moto Morini Granpasso leggermente modificata (ruota anteriore 17" , Brembo Triple Bridge von dischi 320 mm a margherita, forcella pluriregolabile con cartucce Andreani, faro LED 7" , allegerita di 12 kg, mappatura migliorata). In tempi passati avevo già diverse Guzzi (850 T3 California, V35, V65, 1000 SP/NT) e una Cagiva Navigator (per 87' km). Le moto italiane sono le più belle 😊
Ma una Ducati per causa del Desmo impegnativo a regolare 😊

Cerco una Griso come 2a moto, ma non sono ancora sicuro che motore sarà, la 1100 o la 8V. Che suggestioni avete ?

Tanti saluti, Benedetto

=====

Re: Ciao dalla Foresta Nera

Inviato da enricoblues - 06/09/2020 19:19

ciao e Benvenuto .

Sicuramente se la usi per fare chilometri e non vuoi nessuna rottura di scatole il 1100 .

Se invece vuoi le prestazioni e girare "alto" allora il 1200 8V .

in ogni caso sono belle tutte e due

=====

Re: Ciao dalla Foresta Nera

Inviato da GriGio - 06/09/2020 19:19



=====

Re: Ciao dalla Foresta Nera

Inviato da ninomio - 06/09/2020 22:22



ottima scelta . il cinghiale e' bello , divertente e (soprattutto il 1100...) molto robusto .

non ti deludera' mai...prendilo subito !

=====

Re: Ciao dalla Foresta Nera

Inviato da Criminal - 07/09/2020 14:17

Benvenuto....la mia compagna vende il suo 1100 nero

=====

Re: Ciao dalla Foresta Nera

Inviato da FabrizioE - 11/09/2020 11:43

Ciao!



F

=====

Re: Ciao dalla Foresta Nera

Inviato da maresciallo - 11/09/2020 12:07



1200 tutta la vita

=====

Re: Ciao dalla Foresta Nera

Inviato da brmoke - 26/08/2021 17:24

Ciao a tutti,

finalmente ho trovato una 1200 8V SE del 2012 con 25 kkm con la distribuzione a rulli di origine vicino a Toulon in Francia. Ha durato più di un anno a causa di corona; prima non potevo andare all' estero (paziente di rischio), poi mancavano le offerte.

La vita accanto al mare non gli faceva proprio bene e la prima cosa era di smontarla per renderla nello stato necessario. Ci vuole ancora un pò di tempo ma ho già recuperato diversi pezzi da montare. Pompe radiali Magura, pinze Brembo triple bridge a 4 pastiglie, scarico Termignoni, batteria al LiFePo (fai da te a 4 cellule 8 Ah), faro tondo nero a LED con attacchi montati direttamente sui steli e la granparte delle viti in inox. Mi mancano ancora tubi idraulici nuovi, le sospensioni (penso il kit Mupo con ammortizzatore AB1 evo, pompanti e molle lineari per la forcella) e una nuova imbottitura della sella (+ 4 cm). Vi mostrero delle foto quando sarà riimmatricolata in Germania.

Un intenzione è di montare due sonde lambda per potere misurare durante la guida e rimappare la centralina (sonde wideband con Zeitronix ZT2/ZT3 con uscita narrowband per la centralina), una modifica che avevo già fatto sulla mia Granpasso (per il momento 131 CV, 118 Nm al banco).

Saluti, Benedetto
