

## **Eccomi finalmente**

Inviato da Pino1976 - 22/05/2020 19:32

---

Sono un felice possessore di griso 8v, e la prima che guido è ho notato una rumorosità strana all'altezza dei coprivalvole, forse da registrare o peggio?

=====

## **Re: Eccomi finalmente**

Inviato da grisorock - 23/05/2020 11:58

---

**grisorock ha scritto:**

**Pino1976 ha scritto:**

**MarchesedelGrillo ha scritto:**

Bella. Ma dai una bella pulita ai collettori di scarico!....e cerca di montare le frecce posteriori!Consigli su come pulire i collettori?

Io uso IOSSO ,lana d'acciaio e tanta fatica ,soprattutto la prima volta.

=====

## **Re: Eccomi finalmente**

Inviato da Pino1976 - 23/05/2020 12:54

---

**grisorock ha scritto:**



Secondo me non ha niente. Ti devi solo abituare all'orribile rumore meccanico del 1200.

ps. Sono Rocco , felice possessore di un griso 1100 NERO. 🍷



Ci sono appena stato, se tutto va bene sono le valvole da registrare, dal database guzzi non risulta

nessun intervento in officina autorizzata quindi ci sta, speriamo

=====

## Re: Eccomi finalmente

Inviato da MarchesedelGrillo - 23/05/2020 13:47

---

Cerca cerca nel forum.....ci innumerevoli pipponi sui collettori!

[www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/advs...ll&childforums=1](http://www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/advs...ll&childforums=1)

In casa sicuramente avrai qualcosa per pulire i fornelli o l'acciaio della cucina.....inizia con quello e vedrai già risplenderli.

=====

## Re: Eccomi finalmente

Inviato da Pino1976 - 23/05/2020 20:49

---

### **MarchesedelGrillo ha scritto:**

Cerca cerca nel forum.....ci innumerevoli pipponi sui collettori!

[www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/advs...ll&childforums=1](http://www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/advs...ll&childforums=1)

In casa sicuramente avrai qualcosa per pulire i fornelli o l'acciaio della cucina.....inizia con quello e vedrai già risplenderli. Infatti appena la riprendo dal meccanico mi ci diverto un pochino...

Inviato dal mio MI 8 Lite utilizzando Tapatalk

=====

## Re: Eccomi finalmente

Inviato da ninomio - 23/05/2020 21:03

---

il portatarga...diosanto ! ma come si fa a violentare la splendida linea del cinghiale montando quell'orribile accrocchio a sbalzo ...

=====

## Re: Eccomi finalmente

Inviato da Gabri - 24/05/2020 10:24

---

Per la pulizia dei collettori, ti consiglio prima di dargli una passata con qualche prodotto di pulizia per acciaio (tipo lo smack da cucina) per rimuovere le cose superficiali.

Lo smack però serve solo ad avere una buona superficie di inizio, quindi non stare a metterci troppo olio di gomito.

Il grosso del lavoro lo fa la pasta abrasiva: io consiglio quella della Arexons in latta.

[www.amazon.it/AREXONS-Confezione-Mirage-...6337479100&psc=1](http://www.amazon.it/AREXONS-Confezione-Mirage-...6337479100&psc=1)

E tanti, tanti stracci: non badare a sprechi in quanto a stracci, perché (soprattutto se è la prima volta) la pasta abrasiva funziona da dio, ma solo finché tutto il "nero" è sullo straccio, a quel punto cambia parte dello straccio e usane sempre una nuova e pulita.

Non ti far problemi se ti sembra che cambi il colore dei collettori (da tipo dorato ad acciaio) perché con la prima accensione del motore, la temperatura dei collettori ripristina la tinta giallo-oro.

=====

---

## Re: Eccomi finalmente

Inviato da Pino1976 - 24/05/2020 21:12

---

### **ninomiao ha scritto:**

il portatarga...diosanto ! ma come si fa a violentare la splendida linea del cinghiale montando quello dell'orribile accrocchio a sbalzo ...

Beh oddio io l'ho comprata così, ma il portatarga originale è orrendo al limite qualcosa di più "corto", ma quello originale proprio no!!!

Inviato dal mio MI 8 Lite utilizzando Tapataalk

=====

---

## Re: Eccomi finalmente

Inviato da ninomiao - 24/05/2020 22:03

vedrai al primo acquazzone come rimpiangerai il codone originale ( la cui linea ben si adatta al resto della moto ) che tra l'altro e' stato disegnato dal grande Frascoli , uno dei migliori designer italiani...

=====

## Re: Eccomi finalmente

Inviato da Gianluca - 25/05/2020 09:56

---

### **Pino1976 ha scritto:**

Beh oddio io l'ho comprata così, ma il portatarga originale è orrendo al limite qualcosa di più "corto", ma quello originale proprio no!!!

Inviato dal mio MI 8 Lite utilizzando Tapatalk

Cerca un portatarga Lightech dedicato, si installa agevolmente e accorcia a sufficienza la moto.

=====

## Re: Eccomi finalmente

Inviato da MarchesedelGrillo - 25/05/2020 10:56

---

Anche kc34 non è male. Prima avevi Aprilia tuono, quale versione? Poi ci fai un breve confronto col Griso?

=====

## Re: Eccomi finalmente

Inviato da Marcodeli - 25/05/2020 14:35

---

### **Pino1976 ha scritto:**

### **ninomiao ha scritto:**

il portatarga...diosanto ! ma come si fa a violentare la splendida linea del cinghiale montando quell'orribile accrocchio a sbalzo ...

Beh oddio io l'ho comprata così, ma il portatarga originale è orrendo al limite qualcosa di più "corto", ma quello originale proprio no!!!

Inviato dal mio MI 8 Lite utilizzando Tapatalk

KC34 dedicato al griso. circa 80 Euri completo di luce targa, vitine dadini, protezione cavi elettrici....

---

davvero ben fatto e soprattutto i ragazzi di KC34 sono eccellenti per collaborazione e consigli

Per via dei collettori: losso fa il suo sporco lavoro. Se riesci a procurarti una spazzola da carrozziere o dei feltri da montare sul trapano con gli scarichi al banco fai in un attimo. Altrimenti taaaaanto ma taaaaanto olio di gomito. che non si diluisce con la pasta di iosso 🙄🙄🙄

=====

## Re: Eccomi finalmente

Inviato da gasolino - 25/05/2020 16:11

---

lo ho cambiato le frecce, cioè ho rimontato quelle originali se qualcuno interessa quelle aftermarket prezzo simbol € 2.50 l'uno

=====