

Forse ci riesco...

Inviato da BetaAlp - 06/09/2019 15:28

Alla soglia dei 50 decisi di riprendere ad andare in moto dove avevo lasciato 30 anni prima e ho rimediato una Beta Alp 4.0 350.

Già lì mi puntavo un bel Griso 1100 ma ero terrorizzato da pesi e misure che non sapevo se sarei stato in grado di gestire.

Bene... è giunto il momento!

Con la Alp ho fatto di tutto (perchè è una moto che può fare tutto e mi mancherà...) ma vorrei passare ad una stradale e il Griso 1100 sarebbe la prima scelta.

Trovato uno a 4000 euri con 35000 km, se vendo la Alp me lo prendo!

- 35.000 km sono troppi?

- Cosa devo guardare, oltre ai normali controlli su moto usata?

- Riuscirà un ultracinquantenne a gestire una bestia da 2,5 quintali e passa dopo aver guidato cavallette da 130 kg (ho il terrore di cadere all'interno delle rotatorie inclinando la moto a bassa velocità... 🙄)

Ditemi voi...

Grazie per le risposte!

PS: sto anche guardando un paio di BMW R850 e R1100, un Moster 696, un Ducati 948... ma se ci riesco vorrei proprio il Griso!

=====

Re: Forse ci riesco...

Inviato da muccopezzato - 12/09/2019 20:40

quello che intendevo dire è che nè le Trail nè le karoo sono prodotte nella misura del Griso, quindi non chiderle al gommista.

=====

Re: Forse ci riesco...

Inviato da BetaAlp - 13/09/2019 12:01

muccopezzato ha scritto:

quello che intendevo dire è che nè le Trail nè le karoo sono prodotte nella misura del Griso, quindi non chiderle al gommista.

Tranquille, era una provocazione, sono a 50 km da "Primo Moretti", se va in porto la prima cosa che faccio vado in quell'officina, lgi faccio vedere la moto e mi faccio consigliare...

=====

Re: Forse ci riesco...

Inviato da BetaAlp - 15/09/2019 07:41

Faccio sul serio... ho preso il Griso 1100 che, burocrazia permettendo, ritiro entro il prossimo week-end!

Il venditore dice che ha fatto i 3 lubrificanti 3000 km fa e la moto sembra esente da difetti.

All'accensione a freddo il minimo è un po' incerto e va "aiutato" con qualche sgasatina, dopo un minuto si attesta su 900-1000 rpm e non si spegne più; le gomme vanno fatte al più presto...

Quando la ritiro che faccio? Vorrei portarla appena possibile dal meccanico, che gli faccio guardare?

Grazie per l'aiuto.

=====

Re: Forse ci riesco...

Inviato da BetaAlp - 15/09/2019 09:08

PS: primo pezzo da prendere... ci sono alternative?

www.officinerossopuro.com/?product=grigl...atore-per-griso-nero

=====

Re: Forse ci riesco...

Inviato da ninomio - 15/09/2019 19:00

alternative tantissime . da sostituire obbligatoriamente se l'originale e' deformato dal calore (succede...) in caso contrario secondo me e' meglio mantenerlo .

=====

Re: Forse ci riesco...

Inviato da BetaAlp - 15/09/2019 20:13

... si, è deformato... 😊

=====

Re: Forse ci riesco...

Inviato da Duca - 16/09/2019 13:23

Anche io ho la griglia rossopuro, è favolosa!

Pensavo, per le gomme, alle Pirelli Scorpion Trail II...

Le ho sotto ad un Multistrada, sono favolose, migliori del primo tipo, bimescola sul posteriore, piegano che è uno spettacolo, con un ottimo grip, veloci da inserire in curva e non disdegnano un fuoristrada LEGGERO, con kilometraggio, che a dire della casa è aumentato, rispetto al precedente (ti saprò dire, al momento ho fatto poco meno di 1.000 km)...

Forse potrebbero fare al caso tuo, la misura c'è...

=====

Re: Forse ci riesco...

Inviato da BetaAlp - 16/09/2019 15:55

Duca ha scritto:

... Pirelli Scorpion Trail II...

Ecco, io avevo le Scorpion MT90 sul Beta... su strada asciutta ottime, su terreno "mosso" (polveroso, pietroso con buche e fossi e rocce affioranti) anche, su asfalto bagnato serviva una certa cautela, mai provate con il fango.

Ora, le Scorpion MT90 sono inadatte al Griso, ma quelle con i tacchetti appena accennati e i margini "chiusi" possono andare bene (anche perchè visivamente snon si distinguono dalle stradali/touring).

=====

Re: Forse ci riesco...

Inviato da Duca - 18/09/2019 14:09

Si, infatti...

Bè, io ci ho fatto circa 1000 km e mi sono trovato molto bene, forse le monto anche sotto al Grisone, appena sto prossimo al cambio gomme...

=====

Re: Forse ci riesco...

Inviato da muccopezzato - 18/09/2019 18:17

ho visto le pirelli MT60RS montate sulle Yamaha e sulle Scrambler, e sono molto belle, sicuramente più belle delle scorpion trail II che vengono bene in foto, ma dal vivo non mi piacciono, da tenere sempre in conto le Avon Trailmaster, bellissime e care.

le MT90 sono gomme da fuoristrada, la misura più grossa per il 17" è il 120/90-17.

=====

Re: Forse ci riesco...

Inviato da BetaAlp - 19/09/2019 16:37

-1...

(Domani ritiro, dopo varie peripezie per trasferire l'assicurazione dlela vecchia moto sulla nuova... 🙏)

Speriamo che non piova...

=====

Re: Forse ci riesco...

Inviato da BetaAlp - 21/09/2019 00:29

Ci sono riuscito.... "the eagle has landed"!

...a 2000 giri sferraglia ma va, a 3000 giri può fare qualsiasi cosa, se apri il gas comincia a volare, il problema delle curve a bassa velocità non c'è: pieghi e basta. Da Fano ad Ancona via SS16, unico difetto: mi si affaticavano le braccia.

Buonanotte!

=====

Re: Forse ci riesco...

Inviato da BetaAlp - 22/09/2019 11:28

Come si montano le borse... me le hanno date così ma ho verificato che si possono anche invertire... 🍌

=====

Re: Forse ci riesco...

Inviato da Duca - 25/09/2019 13:39

Bè, un pò in ritardo, ma auguri!!! 🍌🍌🍌

Per le borse non riesco ad aprire l'allegato e comunque non le ho, non saprei dirti...



=====