

Forse ci riesco...

Inviato da BetaAlp - 06/09/2019 15:28

Alla soglia dei 50 decisi di riprendere ad andare in moto dove avevo lasciato 30 anni prima e ho rimediato una Beta Alp 4.0 350.

Già lì mi puntavo un bel Griso 1100 ma ero terrorizzato da pesi e misure che non sapevo se sarei stato in grado di gestire.

Bene... è giunto il momento!

Con la Alp ho fatto di tutto (perchè è una moto che può fare tutto e mi mancherà...) ma vorrei passare ad una stradale e il Griso 1100 sarebbe la prima scelta.

Trovato uno a 4000 euri con 35000 km, se vendo la Alp me lo prendo!

- 35.000 km sono troppi?

- Cosa devo guardare, oltre ai normali controlli su moto usata?

- Riuscirà un ultracinquantenne a gestire una bestia da 2,5 quintali e passa dopo aver guidato cavallette da 130 kg (ho il terrore di cadere all'interno delle rotatorie inclinando la moto a bassa velocità... 🙄)

Ditemi voi...

Grazie per le risposte!

PS: sto anche guardando un paio di BMW R850 e R1100, un Moster 696, un Ducati 948... ma se ci riesco vorrei proprio il Griso!

Re: Forse ci riesco...

Inviato da BetaAlp - 10/09/2019 12:12

sinceramente, sto sbavando...

Re: Forse ci riesco...

Inviato da BetaAlp - 10/09/2019 16:31

Se uno mette i Metzeler Trail Attack 2 da Enduro(ne)-Stradale (tipo BMW GS 1200 e simili) su una Moto Guzzi Griso 1100, secondo voi che succede?

Come pesi, misure, classe di velocità ci siamo: ovvio che di andare fuori strada non se ne parla ma magari un "brecciato" senza buche non sarebbe un problema.

Le gomme, nell'aspetto, sembrano da moto stradale e non credo che molti di quegli enduroni vedano mai uno sterrato in vita loro.

L'idea malsana mi viene in mente perchè ho guidato sempre moto enduro e l'idea di avere difficoltà su una semplice "rampa" non asfaltata mi fa inorridire....

=====

Re: Forse ci riesco...

Inviato da CET - 10/09/2019 16:52

..👉 succede che veniamo lì e te buchiamo !! 🤔

Scherzi a parte, non ho mai sopportato le gomme da enduro su moto stradali. E ti assicuro che qui a Milano - dove lavoro - vedo ogni giorno fighetti su NineT, ma anche V7 che girano in centro nei loro bei completi grigio piccione e con casco rigorosamente jet griffato e con gomme tassellate... ma tassellate "vere" !

Tanto, se ti capita di fare uno sterrato leggero lo fai anche con le gomme stradali pure... io che sono una pippa, l'ho fatto tranquillamente... 🙄

=====

Re: Forse ci riesco...

Inviato da BetaAlp - 10/09/2019 17:03

le gomme che ho indicato non sembrano nemmeno "da fuoristrada", anzi sono convinto che anche su una strada bianca siano appena accettabili...

PS: la domanda perchè ho appena avuto il primo colloquio telefonico col venditore che mi ha detto che, secondo lui, l'unica cosa che farebbe al più presto alla moto sarebbe cambiare le gomme, per il resto ha tagliando da poco e la moto sarebbe pronta per andare in strada senza tanti pensieri.

Non sono mai stato così vicino ad avere una Guzzi nel garage... 🙄

=====

Re: Forse ci riesco...

Inviato da CET - 10/09/2019 17:29

BetaAlp ha scritto:

le gomme che ho indicato non sembrano nemmeno "da fuoristrada", anzi sono convinto che

anche su una strada bianca siano appena accettabili...

PS: la domanda perchè ho appena avuto il primo colloquio telefonico col venditore che mi ha detto che, secondo lui, l'unica cosa che farebbe al più presto alla moto sarebbe cambiare le gomme, per il resto ha tagliandato da poco e la moto sarebbe pronta per andare in strada senza tanti pensieri.

Non sono mai stato così vicino ad avere una Guzzi nel garage... 🙄

Cambia idea, finchè sei in tempo... 🙄



Re: Forse ci riesco...

Inviato da muccopezzato - 10/09/2019 17:41

sulla Griso le gomme cazzute stanno benissimo, prima montavo le Bridgestone D616 gomme sviluppate per le buell ma sono fuori produzione, c'è anche la "Griso Martini" che monta le Avon Trailmaster, (che però costano un botto) le Tenni di serie montavano le Pirelli Scorpion sync, e anche le Dunlop mutant non sono male.....sotto Griso special Martini

Re: Forse ci riesco...

Inviato da BetaAlp - 10/09/2019 17:55

CET ha scritto:

Cambia idea, finchè sei in tempo... 🙄



Prendo il Ducati 748 Giallo, uniproprietario allo stesso prezzo? 🙄

Re: Forse ci riesco...

Inviato da BetaAlp - 10/09/2019 17:57

muccopezzato ha scritto:

sulla Griso le gomme cazzute stanno benissimo.....sotto Griso special Martini

Sai che al traversino sul manubrio, vista la forma, ci avevo pensato....

Mi sentirei un po' più "a casa"; 🍌

=====

Re: Forse ci riesco...

Inviato da ninomio - 10/09/2019 18:31

il traversino al manubrio trapuntato e' una delle cose piu' pacchiane e sinceramente orribili che abbia mai visto...

=====

Re: Forse ci riesco...

Inviato da BetaAlp - 10/09/2019 18:37

ninomio ha scritto:

il traversino al manubrio trapuntato e' una delle cose piu' pacchiane e sinceramente orribili che abbia mai visto...



Se vado all'officina Primo Moretti e gli chiedo di farmi mettere le Metzeler Trail e il traversino come primo intervento, mi spara...

=====

Re: Forse ci riesco...

Inviato da muccopezzato - 10/09/2019 20:35

non fare figure, prima vai sul sito della Metzeler e guarda se la fanno in 120/70-180/55 R17.....

dovrebbe starci il Karoo.... www.metzeler.com/it-it/prodotti/pneumati...-street#sizes-module anche se....forse è troppo.(e solo d'inverno per codice velocità)

=====

Re: Forse ci riesco...

Inviato da BetaAlp - 10/09/2019 20:53

muccopezzato ha scritto:

non fare figure, prima vai sul sito della Metzeler e guarda se la fanno in 120/70-180/55 R17.....

dovrebbe starci il Karoo.... www.metzeler.com/it-it/prodotti/pneumati...-street#sizes-module anche se....forse è troppo.(e solo d'inverno per codice velocità)

Non ho la moto ne i tutti i soldi per prenderla e già sto comperando le gomme

PS: i Karoo 3 sono eccellenti per fuoristrada e se avessi tenuto la Alp sarebbero state le gomme prescelte... le Trail sono gomme da fuoristrada solo "per modo di dire", sono appunto il primo equipaggiamento dei GS, ottime se il tuo bar ha il piazzale sterrato...

=====

Re: Forse ci riesco...

Inviato da ninomio - 11/09/2019 09:43

ottime per cadere sul piazzale sterrato davanti al bar . e fare una bella figura di merda dopo avere speso 20 mila euro...

=====

Re: Forse ci riesco...

Inviato da Duca - 12/09/2019 14:57

Comprati prima la moto, la provi su strade che conosci bene, prendi un pò di confidenza, poi decidi cosa cambiare, migliorare e se è il caso di cambiare le gomme... lo farei così....

=====

Re: Forse ci riesco...

Inviato da BetaAlp - 12/09/2019 18:02

Duca ha scritto:

Comprati prima la moto, la provi su strade che conosci bene, prendi un pò di confidenza, poi decidi cosa cambiare, migliorare e se è il caso di cambiare le gomme... lo farei così....

Adesso sto scherzando, è ovvio...

Il venditore mi ha detto che secondo lui, visto che ha fatto l'ultimo tagliando da 3000 km, bisogna solo cambiare le gomme, cosa che farebbe lui stesso se la dovesse tenere.

Comunque sabato la vedo, sperando di chiudere entro la prossima settimana e annunciarvi il "gaudium magnum";...

=====