

## MI PRESENTO

Inviato da Luc - 03/04/2019 15:51

---

Sono Luca, un felice possessore di due splendide Guzi d'epoca (Le mans 1 e 850 T3 calif.)

Ho acquistato un Griso 8V usato da qualche giorno... 2011 e 25K km.

La moto mi sembra perfetta ma ho solo sentito girare il motore...

Cerco consigli su controlli e verifiche da fare da chi ne sa più di me... e penso siano in molti!!

[attachment:2]griso.jpg[/attachment]

=====

## Re: MI PRESENTO

Inviato da Criminal - 03/04/2019 16:28

---

ben arrivato in questa gabbia di matti.... 

=====

## Re: MI PRESENTO

Inviato da Domenico80 - 03/04/2019 16:54

---



=====

## Re: MI PRESENTO

Inviato da maresciallo - 03/04/2019 16:54

---

Ben arrivati, vedrai che troverai consigli di tutti i tipi

=====

## Re: MI PRESENTO

Inviato da grisorock - 03/04/2019 17:01

---



Benvenuto!

=====

## Re: MI PRESENTO

Inviato da FabrizioE - 03/04/2019 17:05

---

👋👋👋  
Ciao e ben arrivato! 🙌🙌🙌



F

=====

## Re: MI PRESENTO

Inviato da GET - 03/04/2019 17:26

---

Ben arrivato !

... e se tutto gira bene, per la carità... non toccare niente !!! 🙌

=====

## Re: MI PRESENTO

Inviato da Marcodeli - 03/04/2019 21:34

---

Ben arrivato. Chissà che non ti venga voglia di cominciare a smontare qualcosa.... le Guzzi come saprai fanno queatk effetto, ed il griso più di altre. A fine gijngo ad Aprica si tiene un corso per raffinata ingegneria guzzigrisita.... ti aspettiamo. Pieno di professori!!!!

=====

### Re: MI PRESENTO

Inviato da GriGio - 03/04/2019 22:44

---



### Re: MI PRESENTO

Inviato da ninomio - 04/04/2019 00:08

---



se hai voglia di esordire con il botto , a fine giugno all'aprica hai la tua occasione : tre giorni di full immersion guzzistica... 🇮🇹

=====

### Re: MI PRESENTO

Inviato da griso67 - 04/04/2019 09:11

---

Ben arrivato, il Grisoraduno è un'occasione da non perdere 🇮🇹

=====

### Re: MI PRESENTO

Inviato da telemaco - 04/04/2019 19:12

---



=====

## Re: MI PRESENTO

Inviato da Luc - 05/04/2019 11:55

---

Grazie per l'accoglienza..!!

Per ora ho visto che la moto ha ancora la distribuzione a bicchierini (e gira benissimo!)...mi sono consultato consultato con il conc e mi consiglia di passare ai rullini che sarebbe una soluzione definitiva. A dire il vero sono un po indeciso, magari vorrei prima vedere lo stato in cui si trovano camme e bicchieri.

Qualcuno sa spiegarmi il motivo di questa loro usura così precoce??

E' un sistema che funziona benissimo su tantissime moto...perchè su questa no..??

Da profano dell 8V direi che basterebbe fare un trattamento di induritura adeguato...

=====

## Re: MI PRESENTO

Inviato da grisorock - 05/04/2019 16:51

---

**CET ha scritto:**

Ben arrivato ! 

... e se tutto gira bene, per la carità... non toccare niente !!! 

Risposta migliore.....

=====

## Re: MI PRESENTO

Inviato da ribelle - 10/04/2019 17:07

---

Ben arrivato nel recinto dei cinghiali!!!   
Complimenti per il parco moto....

Io ti consiglio di risolvere il problema definitivamente con i rullini....comunque esiste un'ampia discussione in merito...divertiti a spulciare nel forum e troverai "interessanti disquisizioni"

=====