

Vorrei una Griso!

Inviato da Alberto8m - 04/09/2018 14:12

Ciao a tutti

Mi presento : sono Alberto da Roma. Ho 2 moto, due ducati, ma mi piacerebbe da morire la Griso, quella con i cerchi a raggi. Ed entrare nella famiglia Guzzi.....oramai le uniche moto italiane al 100%.

Possiedo una Hyper del 2012 che dovrei vendere per passare alla Griso da utilizzare quotidianamente.

Che modello mi consigliate? Quanto ci si deve spendere ?

Vorrei prendere una bella Griso 8v che è il motore più aggiornato, avete qualche consiglio o qualche buon annuncio o conoscente?

Grazie e a presto...

=====

Re: Vorrei una Griso!

Inviato da Alberto8m - 06/09/2018 16:59

grazie

=====

Re: Vorrei una Griso!

Inviato da pone - 07/09/2018 08:57



Re: Vorrei una Griso!

Inviato da BigNick - 07/09/2018 20:15



=====

Re: Vorrei una Griso!

Inviato da telemaco - 10/09/2018 11:02



=====

Re: Vorrei una Griso!

Inviato da Zeus - 11/09/2018 22:51

ben arrivato 🙌🙌

=====

Re: Vorrei una Griso!

Inviato da fabiolemans - 11/09/2018 23:25

benvenuto anche da me.

pure io ancora senza griso...ma grisista dentro 🙌

-fabio-

Re: Vorrei una Griso!

Inviato da Alberto8m - 14/09/2018 09:32

Grazie a tutti.

Ma volevo sapere se ci sono delle differenze meccaniche tra la "Tenni" (2009-2011) e la "Black Devil" (2012-2015).

Dovrebbero essere identiche. Giusto?

E poi qualcuno conosce quando è stata prodotta l'ultima Griso? 🙌

=====

Re: Vorrei una Griso!

Inviato da Domenico80 - 14/09/2018 09:40

Dall'ultimo trimestre 2012 le Black Devil hanno la distribuzione a rulli di fabbrica e una mappa leggermente più "conservativa" (4 cv di meno all'albero e 400 giri di meno per il taglio dell'iniezione).

Infine sulle SE Red Trophy (2015/16) è stata cambiata la parte inferiore del blocco motore (coppa dell'olio in particolare). E questa è l'ultima Griso prodotta (2016).



=====

Re: Vorrei una Griso!

Inviato da Alberto8m - 14/09/2018 10:07

Domenico80 ha scritto:

Dall'ultimo trimestre 2012 le Black Devil hanno la distribuzione a rulli di fabbrica e una mappa leggermente più "conservativa" (4 cv di meno all'albero e 400 giri di meno per il taglio dell'iniezione).

Infine sulle SE Red Trophy (2015/16) è stata cambiata la parte inferiore del blocco motore (coppa dell'olio in particolare). E questa è l'ultima Griso prodotta (2016).



quindi la Tenni e la Black devil hanno solo pochissime differenze estetiche.

Cmq la mia preferita rimane l'ultima la Red Trophy....ma è introvabile.

Ps ieri ho chiamato un conce e mi ha detto che ha delle Griso 1100 a Km0....

=====

Re: Vorrei una Griso!

Inviato da Domenico80 - 14/09/2018 10:12

Esteticamente l'unica differenza è la livrea originale..

Quel concessionario è a Monza, lo sappiamo bene.. ☺



Re: Vorrei una Griso!

Inviato da Alberto8m - 14/09/2018 10:24

Domenico80 ha scritto:

Esteticamente l'unica differenza è la livrea originale..

Quel concessionario e a Monza, lo sappiamo bene.. ☺



Però niente Griso B.D.peccato, perchè cercando su internet me ne dava ancora una.

Re: Vorrei una Griso!

Inviato da MarchesedelGrillo - 14/09/2018 10:29

Alberto8m ha scritto:

Grazie a tutti.

Ma volevo sapere se ci sono delle differenze meccaniche tra la "Tenni" (2009-2011) e la "Black Devil" (2012-2015).

Dovrebbero essere identiche. Giusto?

E poi qualcuno conosce quando è stata prodotta l'ultima Griso? 🤔

Le differenze meccaniche ci sono eccome.....la Tenni ha la distribuzione che si autodistrugge e quindi necessita di aggiornamento, la Black Devil monta già la distribuzione a rulli.

Esteticamente per me la Tenni è la più bella (tra le due).

=====

Re: Vorrei una Griso!

Inviato da Domenico80 - 14/09/2018 10:39

Occhio alle prime Black Devil..!

Comunque più guardo la mia e più mi convinco che livrea più bella è quella monocromatica nero lucido. Assolutamente.

Non si batte.



=====

Re: Vorrei una Griso!

Inviato da grisorock - 14/09/2018 10:53

Alle fine ci arrivate tutti 🍌

=====