

Presentazione e domanda... Griso o non griso?

Inviato da Nerone - 18/01/2018 22:30

Buongiorno a tutti.

Sto cercando una moto affidabile, col cardano, che mi scarrozzi nel tragitto casa lavoro(110 km), che abbia personalità e che mi permetta di preservare la mia adorata Priscilla (Ducati 900 ss 1992) che l'anno scorso ha percorso quasi 8000 km senza battere ciglio, ma vorrei tenerla con un po' più di riguardo. La mia indecisione è tra la griso e la BMW r 1100 s, mi piacerebbe una vostra opinione.

=====

Re: Presentazione e domanda... Griso o non griso?

Inviato da guido1100 - 19/01/2018 09:47

Contro:

Sicuramente è una moto che odia il traffico , il ferma riparti ecc..

Non è una moto da Autosrada , anche se molto più confortevole di altre. Io ho girato in 2 con valigie e 200km alla volta si reggono discretamente (praticamente 1 Pieno) .

Peso non trascurabile anche se non influenza la guidabilità , ma nelle manovre da fermo lo senti.

Sospensione Posteriore non adeguata

Pro:

Moto di sostanza , ottimo comparto ciclistico e linea unica

Guidabilità ottima

Forcelle Anteriori Ottime

Il 1100 ha un motore generoso con un'erogazione corposa ed un sound trascinante

Discretamente Comoda , può essere usata anche in 2 con qualche accortezza

Cambio Ottimo , morbido e preciso

I consumi sono nella media per me , nel traffico più alti ma fuori io viaggio sui 15-17km. Per quanto

riguarda la manutenzione a mio parere è un pò variabile , nel senso che se la prendi usata e chi l'ha tenuta precedentemente l'ha fatta , ti ritrovi un mezzo al quale basta cambiare l'olio motore/cambio. Ovvio che non sia una Jappo , però la manutenzione su questo tipo di motore è molto semplice e tutto a portata di mano (Teste , Filtro, Corpi Farfallati , Candeale ecc).

=====

Re: Presentazione e domanda... Griso o non griso?

Inviato da lucki griso - 19/01/2018 10:06

Ciao la tua domanda mi lascia un po' perplesso ...secondo me quando si desidera una moto e come quando si vuole stare con una donna non è che vai a chiedere ad altri se è meglio Paola o Beatrice devi tu sapere quale delle 2 vuoi cavalcare .

se non hai mai provato una guzzi ti consiglio di provarla e poi prova la bmw e decidi quella che ti trasmette più emozioni attrazione sound carattere personalità design e italianità e poi prendi

la guzzi naturalmente 🇮🇹

=====

Re: Presentazione e domanda... Griso o non griso?

Inviato da peppev10 - 19/01/2018 10:17

Nerone ha scritto:

inoltre la frizione non a secco sia un po' più modulabile,

Frizione a secco anche sul Griso.

=====

Re: Presentazione e domanda... Griso o non griso?

Inviato da grisomac - 19/01/2018 10:30

Sul fatto dell'erogazione...ni... ho avuto diverse ducati e sicuramente il griso è più nervosetto, almeno il 1200, per adesso

ci ho fatto circa 2000 km e ti posso dire che il 1200 non ama tanto viaggiare costantemente a 90 km/h in sesta, ma preferisce

essere un po' strapazzato e essere guidato un po' più sportivamente.

Il 1100 dovrebbe essere un poco più docile.

La frizione è a secco anche sul Griso(multidisco sul 1100, monodisco sul 1200) il comando al manubrio è un po' dretto e in città ti stanca velocemente.

La mia per quanto riguarda i consumi è un bottino, non ce la faccio a fare più di 13 km/l anche ad andature basse.

Per le curve è uno spettacolo, passati i 10 km/h i 230 kg di peso non li senti più!

Sospensioni rigide(almeno per me che sono 80 kg vestito) ma devo ancora adattarla alle mie esigenze, le regolazioni

lavorano come si deve e le variazioni si sentono.

Per l'affidabilità è come dici tu, cioè tanta cura, ma come ti ha detto Guido dipende anche molto dalla storia della moto,

discorso comunque valido un po' per tutti i modelli.

Ho avuto modo di fare 300 km di "test drive" su una r1100s replica Mamola qualche anno fa, diciamo che quest'ultima è più

votata per i viaggi lunghi, il motore è più lineare, l'impostazione di guida più comoda e rimasi stupito dalla confidenza che ti da

anche facendo dei bei piegoni... ma ha molto meno carattere del Griso.

Per quanto mi riguarda non c'è paragone, Griso e basta, però forse per te, 110 km giornalieri casa-lavoro(minchia!) è meglio una

moto più comoda tipo la r1100s (però se prendi il gs 1200 peste ti colga 🍷)

=====

Re: Presentazione e domanda... Griso o non griso?

Inviato da guido1100 - 19/01/2018 10:43

grisomac ha scritto:

Sul fatto dell'erogazione...ni... ho avuto diverse ducati e sicuramente il griso è più nervosetto, almeno il 1200, per adesso

ci ho fatto circa 2000 km e ti posso dire che il 1200 non ama tanto viaggiare costantemente a 90 km/h in sesta, ma preferisce

essere un po' strapazzato e essere guidato un po' più sportivamente.

lo avevo lo Stelvio 2012 , all'inizio mi dava l'idea del nervosetto. Anzi a dire il vero nel range tra 2500 e 3500 Rpm strappicchiava .

In realtà dopo messa a punto (Regolazione Valvole , pulizia , regolazione CF e cambio filtro aria) era diventata un'altra moto.

Saluti.

=====

Re: Presentazione e domanda... Griso o non griso?

Inviato da peppev10 - 19/01/2018 10:59

@grisomac, secondo me dovresti fare una bella messa a punto. Per lo sforzo della frizione, prendi la leva modificata che ha realizzato Stefano Bolcato in collaborazione con enricoblues

=====

Re: Presentazione e domanda... Griso o non griso?

Inviato da telemaco - 19/01/2018 11:16

Prevalentemente a me piace viaggiare con il Griso.

1.100: consumi più bassi e quasi decenti, ottimo motore, sospensione posteriore rivedibile (molla corta, per avere il top meglio sostituirla)

1.200: consumi decisamente alti, motore da sparo (meglio comprare un post 2012 o, se ante, verificare

che sia stato eseguito l'intervento alla distribuzione). il motore gira più alto di circa 1.000 giri

Oltre al motore le differenze tra i 2 modelli: rispetto al 1.100 il 1.200 ha manubrio più stretto, le versioni non S.E. sella più rastremata, pedaline non gommate, diverso scarico (vabbé quello si cambia) e nelle ultime versioni S.E. il problema ammortizzatore risolto. Ci sono altre minime varianti in base all'anno sul blocco motore del 1.200, tali varianti non danno risultati migliori o peggiori: sono semplicemente dettate dall'esigenza di adattare e creare pezzi comuni a più modelli di moto.

Nota per i consumi: più aumenta il km della moto (esperienza personale), più diminuiscono i consumi. altra particolarità: in autostrada consuma meno il 1.200.

P.s. pari simpatico anche tu.... eppoi sei di Clastidium 😊

Re: Presentazione e domanda... Griso o non griso?

Inviato da telemaco - 19/01/2018 11:18

peppev10 ha scritto:

@grisomac, secondo me dovresti fare una bella messa a punto. Per lo sforzo della frizione, prendi la leva modificata che ha realizzato Stefano Bolcato in collaborazione con enricoblues

ma fatevi più seghe e rafforzate il polso!!! 🙄🙄



Re: Presentazione e domanda... Griso o non griso?

Inviato da peppev10 - 19/01/2018 11:20



lo l'ho dovuta comprare perché sono mancino 🇮🇹

=====

Re: Presentazione e domanda... Griso o non griso?

Inviato da GrisoCityeNon - 19/01/2018 11:51

@Nerone, io ho il Griso 1100 e lo uso prettamente in città, purtroppo raramente riesco a godermela sui lunghi tragitti, ma ho la fortuna di poterla utilizzare ogni giorno dell'anno e, a mio modo, me la godo ugualmente alla stra-grandissima.

Dall'uso che ne faresti secondo me il Griso va benissimo.....conosco un pò le strade extraurbane del Friuli e di sicuro non sono noiose.

A mio modesto parere ci sarebbe solo una contro-indicazione per te.....ovvero dopo averla acquistata finiresti per innamorartene, come ti è già successo con la bellissima Ducati che già possiedi, e quindi finiresti per cercare di preservare anche il Griso ritrovandoti punto e a capo.

A parte gli scherzi, prima di decidere provala, ma attenzione perché in tal caso rischierai sicuramente di prenderla fregandotene di tutto il resto, perché ne rimarrai sicuramente affascinato.



=====

Re: Presentazione e domanda... Griso o non griso?

Inviato da grisomac - 19/01/2018 13:05

peppev10 ha scritto:

@grisomac, secondo me dovrete fare una bella messa a punto. Per lo sforzo della frizione, prendi la leva modificata che ha realizzato Stefano Bolcato in collaborazione con enricoblues

Si, mi avevi detto anche su un'altra discussione della modifica, però credo che comunque la lascerò così in quanto in città non ci vado

mai, le poche volte che sono nel traffico, faccio un paio di sgassate così le macchine prendono paura e

si fanno da parte lasciandomi passare 🙄

=====

Re: Presentazione e domanda... Griso o non griso?

Inviato da Nerone - 19/01/2018 13:31

Minchia vi preferivo ieri sera, ora devo rispondere a tutti... 🙄

=====

Re: Presentazione e domanda... Griso o non griso?

Inviato da telemaco - 19/01/2018 13:44

tranquillo.... se vuoi ti fanculiamo 🙄



(scherzo, ovviamente)

=====

Re: Presentazione e domanda... Griso o non griso?

Inviato da Nerone - 19/01/2018 13:47

Grazie Guido per i pro e i contro. Grazie Peppo, anche se non te lo meriti, non sapevo della frizione a secco che comunque mi piace.

Grazie telemaco perché sei della zona oltrepò?

Grisocityenon ho fatto l'alpino in Friuli. Vivo in oltrepo grazie per le dritte.

L'unico gs che comprerei è il primo r100...

=====